

VOTRE EXPERT EN SOLUTIONS DE LEVAGE INDUSTRIEL

PALANS ET KITS DE PONTS ROULANTS
STANDARD | SPÉCIFIQUE

NOUVEAU PRODUIT

BH

Palan électrique avec **sangle blanche Dyneema®**
pour charges jusqu'à 6 300 kg



NOUVEAU PRODUIT

BH

Palan électrique avec **sangle blanche Dyneema®** pour charges jusqu'à 6 300 kg

Adaptés à de nombreux environnements spécifiques, les palans électriques BH2 et BH5 sont stratégiques pour :

- Zones avec poussières abrasives, poudres ou farines, big bags
- Industrie agroalimentaire
- Industrie pharmaceutique/médicale
- Industrie chimique/de galvanisation
- Zones avec "interdiction de lubrification"
- "Propreté technique" selon la norme ISO 16232
- "Salle blanche" selon les normes ISO 14644-1 et -14 pour les palans BH2 en version anti-corrosion.

Grâce à sa sangle Dyneema®, à ses pièces adaptées et à ses configurations de produits, la gamme BH atteint des normes de performance élevées et répond à de nombreuses installations exigeantes.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

- Gamme BH :
 - BH2 jusqu'à 2 000 kg,
 - BH5 jusqu'à 6 300 kg.
- En option : versions anti-corrosion totales ou partielles.
- Classifications : EN 14492-2:2019, 2009 et ISO 4301.
- Tension :
 - Alimentation : 400 V/3 ph/50 Hz.
 - Contrôle : 48 V/50 Hz.
- Peinture :
 - C4-L en standard.
- Crochet DIN



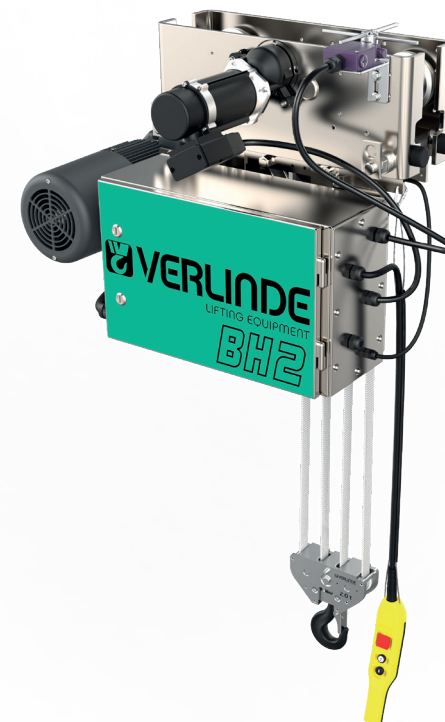
Facilité d'entretien et de maintenance

- ✓ Les gammes de produits BH composées de crochets, moufles, galets, coffrets, etc., en acier inoxydable, couplées avec des roulements étanches et des poulies en plastique ou en acier inoxydable, sont faciles à nettoyer et offrent un environnement moins contaminé que les palans à chaîne ou à câble. En effet, les poulies et les sangles ne produisent aucune particule métallique susceptible de se détacher ou d'entrer en contact avec les produits.
- ✓ Avec la sangle Dyneema®, aucune lubrification n'est nécessaire. Ceci, combiné à la conception des palans BH, permet d'obtenir un équipement résistant mieux à une humidité élevée.
- ✓ La couleur blanche d'origine de la sangle Dyneema® a été conservée afin de faciliter l'identification des saletés sur celle-ci dans les environnements de travail sensibles.



Optimisation du fonctionnement

- ✓ Le modèle BH2 dispose d'une limitation de charge via jauge de contrainte et moniteur MT3.
- ✓ Les modèles BH2 et BH5 sont équipés d'un interrupteur de fin de course à engrenages Stromag à 4 cames.
- ✓ Fonctions :
 - Détection d'inversion de phase (bi-vitesse) ; fin de course bas - RALENTISSEMENT (variation)
 - Fin de course bas - ARRÊT
 - Fin de course haut - RALENTISSEMENT
 - Fin de course haut - ARRÊT



Sécurité renforcée

- ✓ Les fibres Dyneema® sont actuellement les plus robustes disponibles au monde, et offrent la plus haute résistance à tous les produits chimiques.
- ✓ Pas d'effet polygonal sur la charge. Grâce à leur combinaison sangle/tambour, les palans BH sont exempts de ce phénomène et offrent ainsi une vitesse linéaire constituant la meilleure solution en termes de souplesse et de positionnement pour les ponts et potences légers.
- ✓ Les palans BH2 en version anti-corrosion ont été certifiés "salle blanche" classe 7 selon les normes ISO14644-1 et -14 par l'institut Fraunhofer.

DONNÉES TECHNIQUES DE LA GAMME BH

La gamme de palans BH2 - 50Hz

Mouflage	Charges (tonnes)									Type de chariot					Vitesse de levage (m/min)			Hauteur de levage (m)
x/1	0,125	0,25	0,5	0,63	0,8	1	1,25	1,6	2	F	N	Y	U	YN	Bi-vitesse	Variation	Réducteur	
2/1	2m	1Am	1Bm							✓	✓	✓	X	✓	20 / 3,3	2 - 20	Rapide	9
2/1	2m	2m	2m	2m	1Am	1Bm				✓	✓	✓	X	✓	10 / 1,6	1 - 10	Lent	9
3/1			2m	1Am	1Bm					✓	✓	✓	X	✓	13 / 2	1,3 - 13	Rapide	6
3/1						2m	1Am	1Bm		✓	✓	✓	X	✓	6,5 / 1	0,6 - 6,5	Lent	6
4/1							2m	1Am	1Bm	✓	✓	✓	X	✓	5 / 0,8	0,5 - 5	Lent	4,5

La gamme de palans BH5 - 50Hz

Mouflage	Charges (tonnes)						Type de chariot					Vitesse de levage (m/min)			Hauteur de levage (m)
x/2	2	2,5	3,2	4	5	6,3	F	N	Y	U	YN	Bi-vitesse	Variation	Réducteur	
2/2	2m	1Am	1Bm				✓	✓	X	✓	X	5,9 / 0,9	-	Rapide	8,2
4/2				2m	1Am	1Bm	✓	✓	X	✓	X	3,8 / 0,6	-	Lent	5,9

F = Fixe **N** = HPN motorisé **Y** = HPN par poussée **U** = Chariot articulé **YN** = Chariot rail creux

Bi-vitesse = moteur P **Variation** = moteur W

Le saviez-vous ?

La norme EN concernant la classification des palans a évolué.

Élaborée par le comité technique CEN/TC 147 « Appareils de levage à charge suspendue – Sécurité », la nouvelle classification des palans EN 14492-2:2019 est désormais basée sur le nombre de cycles de charge pour lesquels un palan est conçu et testé. La nouvelle norme inclue également une lecture avec des classes de déplacements de levage. Une évolution plus sécuritaire intégrant les cycles de fatigue et une usure définie sur l'utilisation réelle des produits.



Non contractual pictures and colors