



NOUVEAU DEUTZ-FAHR
S É R I E 8



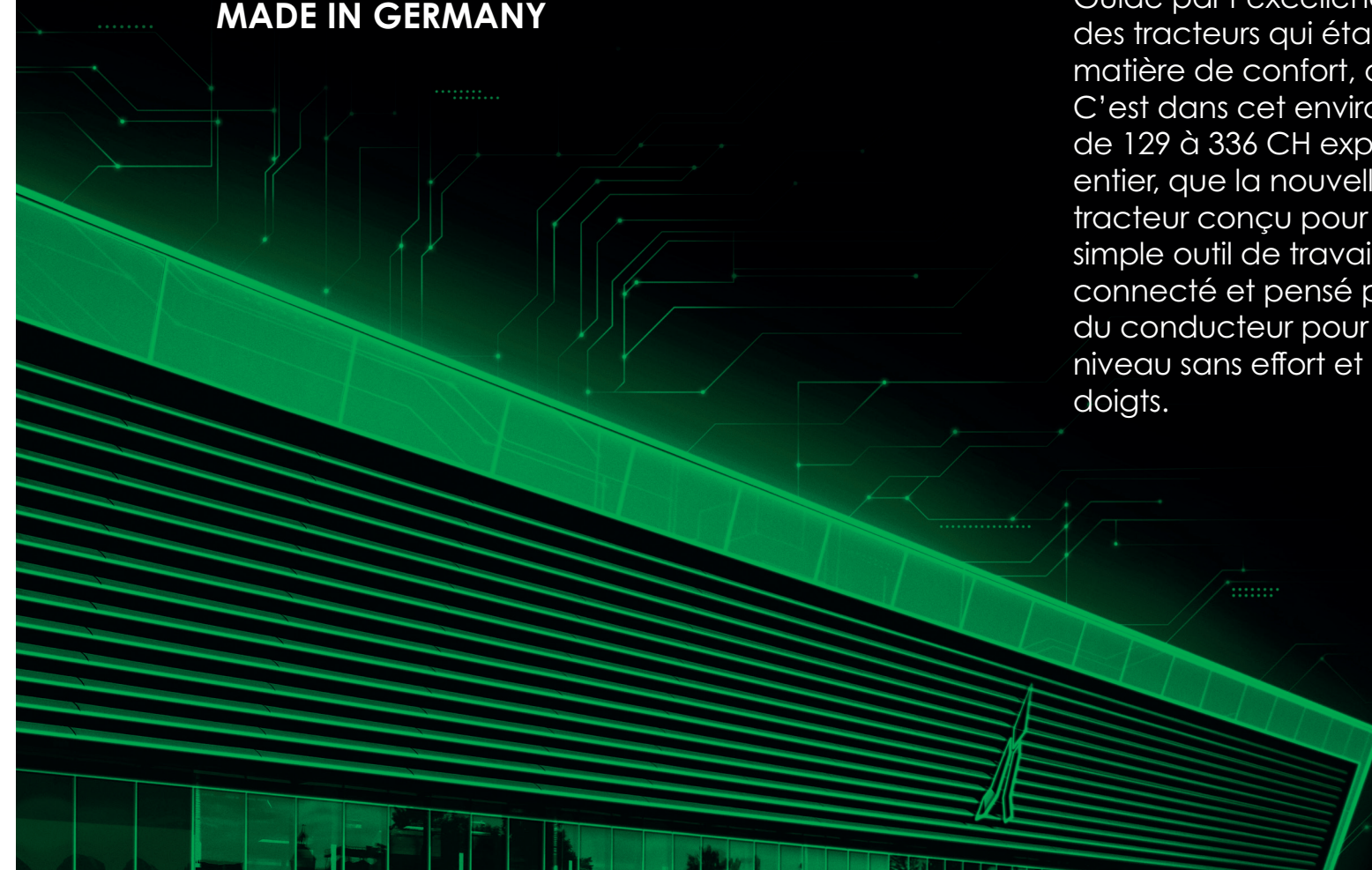
Une nouvelle ère d' **EXCELLENCE**

MADE IN GERMANY

UNE USINE DE PRODUCTION POUR LES TRACTEURS DU FUTUR.

**DEUTZ-FAHR LAND (LAUINGEN), L'UNE DES USINES DE
TRACTEURS LES PLUS MODERNES D'EUROPE.**

Guidé par l'excellence, DEUTZ-FAHR LAND produit des tracteurs qui établissent de nouvelles normes en matière de confort, de connectivité et de puissance. C'est dans cet environnement, aux côtés de modèles de 129 à 336 CH exportés partout dans le monde entier, que la nouvelle Série 8 prend forme – un tracteur conçu pour ceux qui veulent plus qu'un simple outil de travail : un concentré de technologie connecté et pensé pour le confort, conçu autour du conducteur pour offrir des performances de haut niveau sans effort et un contrôle total au bout des doigts.



Une nouvelle ère de **BIEN-ÊTRE**

La nouvelle Série 8 a été conçue pour les utilisateurs qui recherchent un environnement technologique confortable et toujours connecté, plaçant le conducteur au centre et tout à portée de main, pour des performances élevées obtenues sans effort. L'atout majeur de la Série 8 est sa nouvelle cabine SigmaVision : une cabine à quatre montants entièrement redessinée, offrant une visibilité panoramique, une ergonomie supérieure et un intérieur spacieux et accueillant. La nouvelle cabine est entièrement isolée et soutenue par un système de suspension pneumatique innovant, garantissant un silence inégalé et une absence totale de vibrations. Pour offrir l'environnement de travail le plus confortable possible, le système de climatisation automatique à trois zones Comfort^{Pro} donne à l'opérateur une maîtrise totale de l'atmosphère de la cabine. En outre, des caractéristiques haut de gamme telles que la fonction de massage du siège avec l'appui-tête DualMotion, les vitres à revêtement Low-E, le vitrage feuilleté de sécurité et les repose-pieds améliorent le confort pendant les longues heures de travail.

- Nouvelle cabine spacieuse SigmaVision au design moderne à quatre montants
- Intérieur de cabine ergonomique entièrement redessiné avec le nouvel accoudoir iControl
- Système de climatisation automatique Comfort^{Pro} avec climatisation à trois zones
- Suspension pneumatique de la cabine pour éliminer les vibrations et réduire le bruit au minimum



Une nouvelle ère de **INTELLIGENCE**

- Architecture électronique entièrement nouvelle avec de grands écrans – 15" iCluster et 12,8" iMonitor 5
- Préconfiguré pour le système TAGS (Tractor Assisted Guidance System)
- iSystem avec l'application de guidage H6 et la fonctionnalité ISOBUS permettant l'utilisation d'un terminal multi-universel, SectionControl
- Fonctionnalité AUTO-TURN et XTEND

Le nouvel accoudoir iControl intègre des commandes MMI intuitives ainsi que deux joysticks ergonomiques multifonctions : le joystick iMotion, doté de plusieurs boutons programmables à souhait pour offrir davantage de contrôle, et le joystick CrossLever intégrant une nouvelle gestion des fonctions pour des manipulations précises, intuitives et personnalisables. Deux écrans numériques haute résolution – un de 15 pouces iCluster leader du marché sur le montant A et un iMonitor 5 de 12,8 pouces sur l'accoudoir iControl – offrent une expérience de conduite entièrement numérique, en fusionnant les données de la machine, les fonctions de guidage et les réglages de confort dans une interface intuitive. Le nouveau iSystem permet une intégration transparente des SDF Smart Farming Solutions, notamment Auto Guidance, ISOBUS, XTEND et le système de télémétrie. Le système prend en charge l'intégration d'une caméra numérique et est préconfiguré pour le système DEUTZ-FAHR TAGS (Tractor Assisted Guidance System).

Avec la nouvelle application MY DEUTZ-FAHR, la Série 8 apporte la technologie numérique à l'agriculteur et rend la gestion des tracteurs plus simple, plus sûre et plus efficace. L'intégration harmonieuse du tracteur et des données permet aux agriculteurs d'atteindre une productivité optimale avec un minimum d'effort.

Une nouvelle ère de **FORCE**



Le relevage arrière de la nouvelle Série 8 offre une capacité de 12 000 kg et, associé au relevage avant de 5 450 kg, garantit une traction optimale et un équilibre parfait des outils en toutes circonstances. Des capteurs intelligents ajustent en continu les forces de levage et d'abaissement, garantissant un fonctionnement fluide et précis quelles que soient les conditions.

- Capacités de relevage arrière de 12 000 kg et avant de 5 450 kg
- Contrôle du délestage » pour le relevage avant
- Régimes de PDF arrière 540ECO / 1 000 / 1 000ECO - avec, en option, la PDF avant DualSpeed 1 000 / 1 000ECO

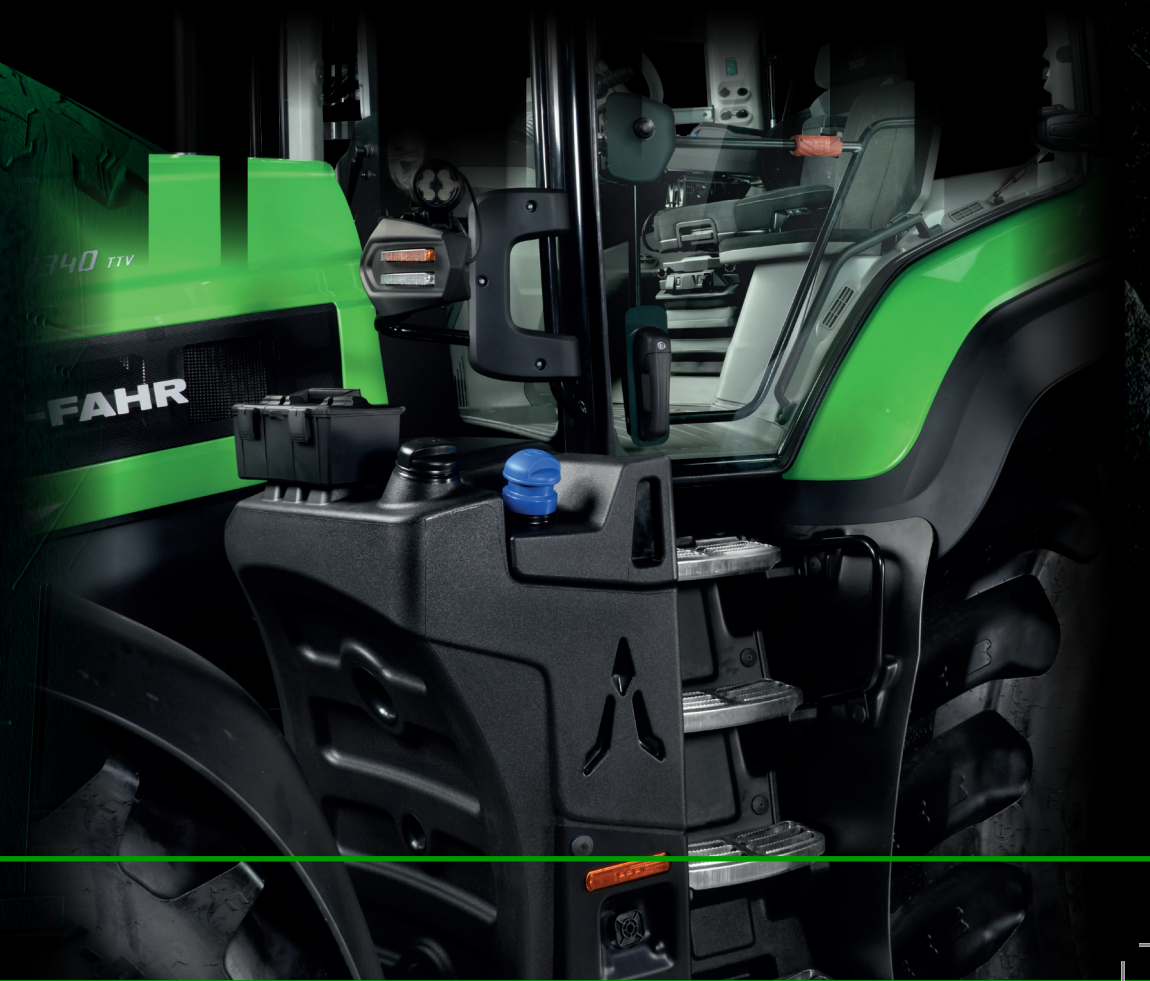


Une nouvelle ère de **EFFICACITÉ**

- Branchement facile avec les leviers de décompression
- Gestion entièrement électronique des distributeurs
- Une capacité de pompe Load Sensing pouvant atteindre 220 l/min

Le système hydraulique de la Série 8 se distingue par une polyvalence tout simplement inégalée. Avec un débit Load Sensing pouvant atteindre 220 l/min et jusqu'à cinq distributeurs électroniques arrière, auxquels s'ajoute un nouveau distributeur LowFlow dédié au troisième point hydraulique, les opérateurs peuvent alimenter plusieurs outils avec une précision remarquable. Les nouveaux leviers de décompression du système permettent un attelage sans effort, tandis que les distributeurs avant, associés à un retour libre et aux connexions Power Beyond, étendent encore davantage les capacités hydrauliques.

La nouvelle Série 8 de DEUTZ-FAHR est équipée d'un système CleanOil distinct avec des réservoirs hydrauliques et de transmission indépendants, empêchant la contamination, permettant de longs intervalles d'entretien et fournissant jusqu'à 80 litres d'huile hydraulique amovible pour les outils exigeants.



Une nouvelle ère de **MANIABILITÉ**

Conçus pour de hautes performances, les nouveaux ponts de la Série 8 allient robustesse, sécurité et contrôle intelligent. La nouvelle suspension de pont avant, dotée d'un bras oscillant extra-long, améliore la stabilité et le confort de conduite aussi bien dans les champs que sur route. Pour une sécurité optimale, les freins avant à disque sec en option offrent une performance de freinage maximale, ce qui est indispensable pour rouler à 60 km/h. Le système ASM engage ou désengage automatiquement les quatre roues motrices et les blocages de différentiel en fonction de la vitesse, de l'angle de braquage, du patinage des pneus et de la position du relevage arrière, garantissant ainsi une traction maximale à tout moment. Le frein moteur à commande électronique est un frein auxiliaire avancé conçu pour améliorer le contrôle du véhicule et réduire l'usure des freins de service. Il active deux systèmes intégrés - l'eVGT (turbine à géométrie variable électronique) et l'eVisco (ventilateur viscostatique à commande électronique) - afin de fournir une aide au freinage efficace et performante. La nouvelle Série 8 est dotée d'une transmission à variation continue conçue pour assurer un flux de puissance continu et un confort de conduite

- Nouvelle suspension de pont avant avec bras oscillant extra-long
- Gestion automatique ASM des quatre roues motrices et du blocage des différentiels
- Freins à disques secs pour une sécurité maximale avec des charges élevées (17,5 t de PTAC à 60 km/h)
- Activation automatique de l'EPB (Electronic Parking Brake) pour une sécurité maximale
- Le frein moteur renforce la sécurité tout en diminuant l'usure
- Transmission TTV – puissance ininterrompue, haut niveau de traction, accélération tout en souplesse et absence d'à-coups entre les rapports

inégalé. Son concept à répartition de puissance combine la précision de l'hydrostatique à l'efficacité du mécanique, garantissant des performances optimales, de l'arrêt complet jusqu'à 60 km/h. La transmission gère automatiquement quatre gammes de conduite sans intervention du conducteur, ce qui permet de maintenir une efficacité parfaite en toutes circonstances. La fonction « PowerZero » permet un contrôle maximal lors des manœuvres ou des opérations dans des espaces confinés. Avec des régimes moteur de 1 190 tr/min à 40 km/h, 1 485 tr/min à 50 km/h et 1 785 tr/min à 60 km/h, la consommation de carburant est réduite au minimum tandis que la productivité est portée à des niveaux jamais atteints.

Une nouvelle ère de PERFORMANCES

- 340 CH et 1 398 Nm de couple en 8340 TTV, 313 CH et 1 282 Nm de couple en 8310 TTV
- Turbocompresseur eVGT – efficacité maximale, décalage nul
- Technologie HI-eSCR2 pour de faibles émissions
- Système de refroidissement haute performance
- Intervalle d'entretien de 1 000 h + carburant HVO prêt à l'emploi

Puissance et précision sont réunies dans le dernier moteur N67 avec eVGT, qui délivre jusqu'à 1 398 Nm de couple. Mis au point en collaboration avec FPT, le moteur s'intègre parfaitement à la transmission et aux systèmes DEUTZ-FAHR, le tout associé à un capot profilé offrant une visibilité et une maniabilité parmi les meilleures de sa catégorie. Un moteur puissant, spécialement conçu pour le secteur agricole, développant un couple élevé et garantissant une excellente réactivité et un rendement en carburant optimal. Le moteur est compatible avec le HVO et enregistre un intervalle de vidange d'huile de 1 000 heures, d'où des coûts d'entretien réduits et une disponibilité maximale. Un système de refroidissement robuste garantit une efficacité thermique optimale, même dans les conditions les plus difficiles.



Une nouvelle ère de **DESIGN**



Audacieuse, dynamique et résolument DEUTZ-FAHR, la nouvelle Série 8 incarne l'excellence de l'ingénierie dans ses moindres lignes. Sa signature lumineuse LED distinctive à l'avant, associée à un éclairage 100 % LED, améliore à la fois la visibilité et la présence, au champ comme sur route. Le capot et la cabine SigmaVision incarnent une parfaite alliance entre forme et fonction, intégrant des fonctionnalités avancées et des solutions de visibilité dans une silhouette résolument moderne. La précision des performances rencontre la perfection du design — une véritable déclaration de puissance, d'efficacité et d'identité qui définit la nouvelle Série 8 DEUTZ-FAHR.

- Nouvelle signature lumineuse LED distinctive à l'avant
- Éclairage à 360° entièrement LED
- Capot au design remarquable
- L'intégration optimisée des composants garantit une visibilité et une maniabilité maximales
- Une identité DEUTZ-FAHR résolument affirmée



DONNÉES TECHNIQUES		8310 TTV	8340 TTV
MOTEUR			
Modèle	Moteur FPT N67 avec eVGT (turbocompresseur électronique à géométrie variable)		
Émissions	Stage V équipé de Hi-eSCR2 (réduction catalytique sélective) + DOC (catalyseur d'oxydation diesel)		
Cylindres/Cylindrée	6/6728 cm³		
Puissance maximale	KW/CH	230/313	250/340
Couple maximal	Nm	1 282	1 398
Capacité du réservoir diesel	l	570	
Capacité du réservoir AdBlue	l	65	
Intervalle de vidange d'huile	h	1 000 h (ou 2 ans)	
TRANSMISSION			
Modèle	TTV avec la technologie TMT		
Régime	km/h	0 – 60 km/h CVT (1 190 tr/min à 40 km/h, 1 485 tr/min à 50 km/h, 1 785 tr/min à 60 km/h)	
Stratégies de transmission	Auto/Advanced-Auto/PTO/Manual		
Pont avant	M70		
Suspensions avant	Suspension de pont avant avec bras oscillant extra-long		
Freins avant	Freins à disque secs		
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique (EPB)		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (OPT)	l/min	220 LS	
Capacité du relevage arrière	kg	12 000 kg CAT III/CAT IV N (crochets uniquement)	
Capacité du relevage avant	kg	5 450	
PDF			
Régimes de PDF avant	1 000 ou PDF DualSpeed avec 1 000/1 000ECO		
Régimes de PDF arrière	540ECO/1 000/1 000ECO		
CABINE			
Cabine	Cabine SigmaVision à 4 montants avec écran iCluster 15" au tableau de bord et accoudoir iControl		
Suspension cabine	Pneumatique		
DIMENSIONS & POIDS			
Distance entre pont arrière et la cabine	mm	2 465	
Empattement	mm	3 057	
Pneumatiques maximal (SRI)	Avant 775 (650/60 R34) – Arrière 1 025 (900/60 R42/750/70 R44/710/75 R42)		
PTAC	kg	17 500 à 60 km/h	

Les images et les données du produit sont uniquement représentatives et susceptibles d'être modifiées.





Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF