

SERIE

6000



6115 C // 6125 C // 6135 C // 6145 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV

STAGE V



// SÉRIE 6C

CONFIGURABILITÉ

La configuration exceptionnelle d'un tracteur permet de l'adapter avec précision à tous les travaux. Ce principe directeur a été au cœur du développement par DEUTZ-FAHR de la Série 6C compacte - une gamme de quatre modèles développant de 116 à 146 ch, offrant trois types de transmission différents et un large éventail d'options permettant aux clients de configurer la machine parfaite pour leurs besoins spécifiques. L'une de ces options est le pont avant HD disponible pour les modèles RVshift et TTV, qui porte une augmentation du PTAC à 9,5 tonnes, voire jusqu'à 10,5 tonnes avec le pont arrière Heavy Duty en option, garantissant ainsi que le tracteur soit prêt à répondre aux applications les plus exigeantes.

CABINE TOPVISION

Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus facile, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les modèles de la Série 6C sont équipés des cabines TopVision, TopVision+ et TopVision^{pro} à 4 montants (selon le modèle et la transmission). Grâce à leur conception à 4 montants et à leur toit à haute visibilité, ces cabines offrent une excellente visibilité panoramique. Un grand plus, c'est également les faibles niveaux sonores, de vibrations minimales et d'un confort maximal, encore améliorés par la suspension mécanique ou pneumatique de la cabine en option. Des caractéristiques de confort supplémentaires, telles que la radio DAB+ avec quatre haut-parleurs haut de gamme et le réfrigérateur intégré en option, contribuent à rendre agréables les longues journées de travail.

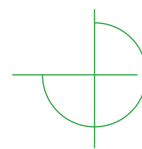


TRANSMISSION POWERSHIFT

La transmission Powershift s'articule autour d'une boîte de vitesses à 5 rapports, actionnée par un levier de vitesses principal, chaque vitesse étant associée à 3 rapports Powershift. Le changement de vitesse s'effectue automatiquement grâce au système APS (Automatic Powershift), ce qui améliore à la fois le confort et l'efficacité. La version standard comprend 2 gammes, offrant 30 vitesses avant et 30 vitesses arrière (30F + 30R). En option, 4 gammes sont disponibles par l'ajout d'une rampante et d'un autre rapport de mini réducteur, ce qui permet d'obtenir un nombre de vitesse de 60 + 60 pour un contrôle plus précis, en particulier à très basse vitesse.

Adapté à votre façon de travailler.

VOICI LA NOUVELLE SÉRIE 6C - CONÇUE POUR S'ADAPTER À TOUS LES DÉFIS QUE PRÉSENTE VOTRE EXPLOITATION AGRICOLE. QU'IL S'AGISSE DE MANŒUVRES COURTES DANS LA COUR OU DE LONGUES HEURES DANS LES CHAMPS, LE 6C OFFRE DES PERFORMANCES, UNE PRÉCISION ET UNE PRODUCTIVITÉ SANS COMPROMIS.



TRANSMISSION RVSHIFT

Le nouveau concept de transmission RVshift, commandé par un simple joystick, offre 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière qui peuvent être passées de manière entièrement automatique lorsque l'APS est activé. La fonction « rampantes », en option, permet également d'atteindre des vitesses extrêmement basses.

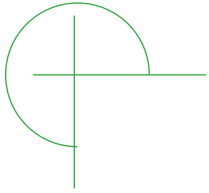


TRANSMISSION TTV

Un choix infini de rapports assure une précision et une efficacité inégalées. La transmission TTV allie une technologie de pointe à des performances exceptionnelles pour accomplir toutes les tâches imaginables, tout en atteignant une vitesse maximale de 50 km/h.

La nouvelle Série 6C a été spécialement conçue pour offrir des performances exceptionnelles dans tous les cas de figure, qu'il s'agisse de travaux lourds de préparation du sol, de semis, de fertilisation, de protection des cultures, de fauchage ou de transport. Grâce à son inverseur électrohydraulique PowerShuttle réglable, à ses dimensions compactes, à sa grande agilité et à son débit hydraulique élevé, la Série 6C excelle également dans les travaux au chargeur frontal. Une sélection complète de trois variantes de transmission, combinée à des SDF Smart Farming Solutions intégrées en option - y compris l'iMonitor 10", l'ISOBUS et l'Auto-Guidance - garantit que chaque modèle de la Série 6C répond à l'ensemble des demandes d'application, offrant un confort supérieur à l'opérateur

et des coûts d'exploitation remarquablement bas. Parmi les autres caractéristiques remarquables, citons les moteurs 4 cylindres Stage V puissants et efficaces avec des besoins de maintenance réduits, des systèmes hydrauliques hautement configurables, une vitesse maximale de 50 km/h, une suspension de pont avant avec freinage sur les 4 roues, des relevages arrière nouvellement développés avec des capacités de 5 000 à 7 100 kg, un poids total en charge élevé pouvant atteindre 10 500 kg, et les cabines TopVision spacieuses et ergonomiques. Tous ces éléments se combinent pour faire de la Série 6C DEUTZ-FAHR une solution agricole vraiment polyvalente et prête pour l'avenir.



// PRODUCT

Pour accomplir efficacement chaque tâche, un tracteur doit donner le meilleur de lui-même, à chaque seconde. La Série 6C de DEUTZ-FAHR a été conçue dans cette optique.

ACTIVITÉ

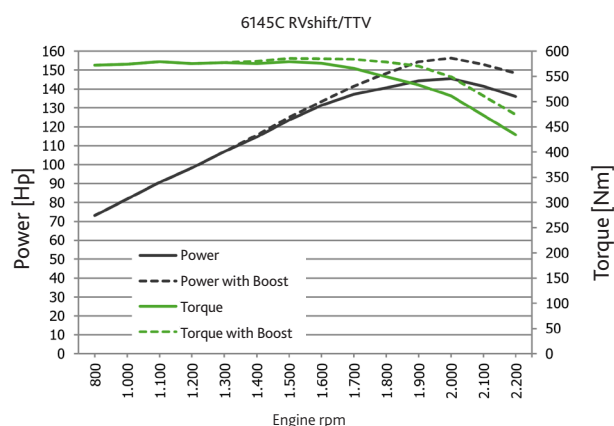


// MOTEUR

La puissance au service de la performance.

Les puissants moteurs FARMotion Stage V à 4 cylindres combinent une fiabilité et une efficacité exceptionnelles. Ces qualités permettent aux tracteurs de la Série 6C de fournir des résultats impressionnants en termes de performances, d'agilité et d'économie de carburant. En plus de répondre aux réglementations environnementales les plus strictes, ces moteurs se distinguent par leur puissance réactive et leur couple élevé sur une large plage de régime. Pour répondre aux exigences Stage V en matière d'émissions, les moteurs

utilisent un système avancé de post-traitement des gaz d'échappement combinant SCR, un convertisseur catalytique DOC et un filtre à particules diesel passif (DPF). Ce système garantit une faible consommation de carburant, une utilisation minimale d'AdBlue et, par conséquent, des coûts d'exploitation extrêmement bas. Les puissances maximales dans des conditions standard sont de 116 à 121 ch (6115C), 127 à 129 ch (6125C), 136 à 137 ch (6135C) et 146 ch (6145C), selon la transmission. Lorsque la prise de force est enclenchée



> 6145C – Courbes de puissance et de couple du moteur FARMotion.



> Grille de radiateur extensible pour un nettoyage facile et pratique.



> Réservoir de carburant de 180 litres pour les longues journées de travail.



> Accélérateur manuel électronique avec 2 régimes de mémorisation moteur.

CARACTÉRISTIQUES

- > 4-cyl. Moteurs FARMotion 45 Stage V
- > Boost PDF et Transport
- > Ventilateur viscostatique à commande électronique (e-Visco)
- > Frein moteur hydraulique (HEB)

ou lorsque la vitesse d'avancement dépasse 15 km/h, la fonction Boost automatique augmente la puissance maximale à 127, 136, 143 et 156 ch respectivement pour les modèles 6115C, 6125C, 6135C et 6145C, quelle que soit la transmission. Le tracteur peut également être équipé d'un ventilateur e-Visco à commande électronique, qui ajuste automatiquement sa vitesse en fonction de la demande de refroidissement, indépendamment du régime moteur. Ce ventilateur e-Visco est de série sur les tracteurs équipés

du frein moteur hydraulique (HEB) en option - un système qui engage à la fois la pompe hydraulique et le ventilateur pour augmenter la puissance de freinage jusqu'à 40 %, réduisant ainsi l'usure et la surchauffe des freins de service. Le système HEB est facilement réglable sur 10 niveaux et s'active à l'aide d'une pédale, offrant à l'opérateur un contrôle intuitif et réactif.



// TRANSMISSION POWERSHIFT

Efficacité à chaque poste de travail.

La DEUTZ-FAHR Série 6C avec transmission Powershift est disponible en deux variantes de transmission, toutes deux offrant jusqu'à 5 vitesses sélectionnables manuellement et 3 rapports Powershift (HML : Élevée, Moyenne, Faible). Tous les modèles équipés de Powershift à trois rapports comprennent la fonction Speed Matching, qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift le plus approprié lors des changements de vitesse manuels, ce qui permet au moteur de conserver sa plage de fonctionnement optimale. De plus, la fonction Powershift automatique (APS) assure un confort encore plus grand en changeant automatiquement les vitesses Powershift en fonction de la charge et de la vitesse. Dans sa configuration standard, la transmission offre 2 gammes, soit 30 vitesses avant + 30 vitesses arrière (30+30). Avec le module rampant en option - qui ajoute 2 gammes supplémentaires - la transmission passe à 4 groupes, offrant un total de 60+60 vitesses, ce qui permet aux opérateurs de choisir le rapport idéal pour chaque application. Le système d'inverseur électrohydraulique PowerShuttle comporte 5 niveaux de réactivité sélectionnables par l'utilisateur et est conçu sans verrouillage mécanique, ce qui permet des changements de direction souples et pratiques. Le système Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de démarrer le tracteur sans utiliser l'embrayage, est également intégré, ce qui est idéal pour effectuer des manœuvres précises dans les espaces restreints. Les derniers modèles Powershift de la Série 6C sont capables d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à moins de 1 800 tr/min, tout en garantissant un excellent rendement énergétique et une durabilité exceptionnelle grâce à leur conception entièrement mécanique.

CARACTÉRISTIQUES

- > Speed Matching et fonction Automatic Powershift (APS)
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Fonction Stop&Go et ComfortClutch de série
- > Vitesse minimale jusqu'à 100 m/h avec des rampantes en option, et vitesse maximale de 40 km/h à des régimes moteur inférieurs à 1 800 tr/min.



> Tableau de bord Powershift 6125 C et 6135 C.



> Activation APS avec réponse réglable.

// TRANSMISSION RVSHIFT

Changer de vitesse avec facilité. Travailler avec puissance.

La transmission RVshift repose sur un concept Full Powershift, offrant 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière - toutes sélectionnables sans utiliser la pédale d'embrayage et sans rupture de couple. Développé spécifiquement pour la Série 6C, il représente une véritable simplicité d'utilisation, une grande efficacité et garantit que le tracteur reste facile à manipuler pour tout opérateur. Le cœur de la transmission RVshift est le nouveau Joystick RVshift. Un joystick à trois directions intégré dans l'accoudoir multifonction monté directement sur le siège du conducteur. Pousser le joystick vers l'avant déclenche un passage à la vitesse supérieure, tandis que le tirer vers l'arrière entraîne un passage à la vitesse inférieure. Pour plus de commodité, la vitesse

de conduite actuelle peut être mémorisée et rappelée en poussant simplement le joystick vers la gauche. Pour permettre une transition en douceur entre le travail aux champs et le transport, la transmission RVshift comprend deux modes de conduite dédiés : champs et route. Une simple pression sur un bouton, situé à côté du joystick, permet aux opérateurs de passer d'un mode à l'autre sans avoir à passer manuellement toutes les vitesses. Bien que préconfigurés en usine, les deux modes peuvent être ajustés individuellement pour répondre à des préférences et des besoins spécifiques. Le confort du conducteur est encore amélioré par la fonction Powershift automatique (APS). Une fois activé par le bouton APS, le système sélectionne automatiquement le rapport



CARACTÉRISTIQUES

- > Joystick ergonomique RVshift - comprend des boutons librement assignables et une molette programmable pour un contrôle et une personnalisation intuitifs
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Powershift automatique (APS) - passage des vitesses en douceur de 0 à 50 km/h
- > Super réducteur en option - permet de régler en continu les vitesses de 20 m/h à 5 km/h, idéal pour les applications spécialisées.

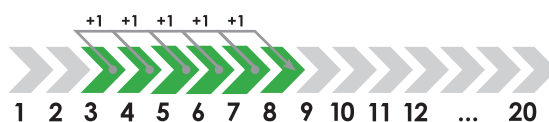
optimal en fonction des conditions de charge - en utilisant toute la gamme de rapports assignés au mode champ ou route. Une autre caractéristique remarquable est le système avancé Stop&Go, désormais amélioré avec la fonction Stop&Hold, qui maintient le tracteur à l'arrêt jusqu'à ce que l'on appuie à nouveau sur l'accélérateur - idéal pour les manœuvres serrées ou le contrôle des pentes. Pour une sécurité totale lors des arrêts et des stationnements, en particulier sur les pentes, le frein de stationnement hydraulique (HPB) est installé de série. Le mode Creeper (rampantes), conçu pour les applications nécessitant des vitesses extrêmement basses, est une fonction optionnelle du RVshift. Il offre des

vitesse variables en continu de 20 m/h à 5 km/h, ce qui le rend idéal pour faire fonctionner des outils tels que les planteurs de légumes, les arracheuses de pommes de terre, les broyeurs de pierres ou les souffleuses à neige à leurs seuils de performance maximum. Pour une meilleure ergonomie, la Série 6C est équipée de l'accoudeur satellite avancé, où le Joystick RVshift comprend trois boutons librement assignables et une molette programmable - permettant une personnalisation complète pour s'adapter au style de travail individuel de chaque conducteur.

Changement de vitesse unique
(Impulsion unique sur le joystick)



Changement de vitesse séquentiel
(maintenir le joystick)



Changement de vitesse multiple
(Impulsion unique sur le joystick avec bouton de consentement)



Changement de vitesse séquentiel multiple
(maintenir le joystick avec le bouton de consentement)



> Modes de changement de vitesse.



> Accoudeur satellite avancé.



> Boutons Neutre, APS et Mode (Champ et Route).

// TRANSMISSION TTV

TTV - le confort sans compromis.

La transmission à variation continue TTV représente l'état de l'art en matière de technologie des tracteurs agricoles. Il offre une vitesse maximale de 50 km/h, ce qui est unique dans cette catégorie de puissance. Chaque composant est conçu pour maximiser la productivité, tandis que la disposition intuitive des commandes, y compris le joystick MaxCom qui a fait ses preuves, améliore la conduite. La transmission TTV propose trois modes de conduite - automatique, prise de force et manuel - offrant la solution idéale pour chaque application. La molette Eco/Power permet de sélectionner les plages de régime du moteur, ce qui contribue à minimiser la consommation de carburant et à maintenir la plage de puissance optimale pour chaque tâche. L'un des principaux avantages du système TTV est sa capacité à faire fonctionner le moteur à faible régime : La vitesse de 50 km/h est atteinte à moins de 1 900 tr/min, tandis que la vitesse de 40 km/h est atteinte à moins de 1 600 tr/min. Le TTV fournit une puissance uniforme, sans à-coups, dans toutes les conditions de fonctionnement, avec une faible consommation de carburant. Il est également doté d'un changement de gamme automatique entre le groupe HD et le groupe N, qui peut également être actionné manuellement, offrant au conducteur un contrôle total dans toutes les situations. Toutes les variantes sont équipées de série du frein de stationnement hydraulique (HPB) et de la fonction PowerZero, qui optimisent la sécurité et le confort. En outre, la transmission TTV comprend le nouvel inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec cinq niveaux de réactivité réglables. Grâce à sa conception sans verrouillage, les boutons du joystick et l'inverseur PowerShuttle peuvent être utilisés simultanément pour une plus grande flexibilité opérationnelle.



> Accoudoir ergonomique avec joystick MaxCom

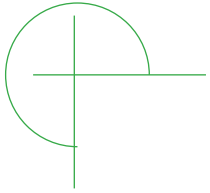


> Jusqu'à 50 km/h en vitesse de pointe - pour gagner du temps là où ça compte.

CARACTÉRISTIQUES

- > Accoudoir ergonomique avec joystick MaxCom - contrôle intuitif et sans fatigue de toutes les fonctions clés du tracteur
- > Nouvel inverseur PowerShuttle avec 5 niveaux de réactivité réglables
- > Deux mémoires de Cruise Control sur le joystick
- > Frein de stationnement hydraulique (HPB) - engagement automatique pour un stationnement sûr et fiable, en particulier dans les pentes
- > Cadran Eco/Power pratique pour sélectionner les plages de régime du moteur - optimiser la puissance et le rendement énergétique en fonction de la tâche à accomplir





// CONFIGU



Avec des possibilités de configuration infinies, la gamme comprend 4 modèles développant de 116 à 146 ch et un choix de trois types de transmission. Associés à un large éventail d'options installées en usine, ces tracteurs peuvent être adaptés avec précision pour répondre aux exigences opérationnelles les plus spécifiques.



URABILITÉ



CARACTÉRISTIQUES

- > Pompe Load Sensing 120 l/min
- > Configuration hydraulique flexible :
 - > Entièrement mécanique
 - > Mixte : Mécanique + Électronique
 - > Entièrement électronique (exclusivement pour les modèles TTV)
- > Jusqu'à 10 prises hydrauliques à l'arrière - pour une polyvalence optimale
- > Pompe de direction indépendante - maniement souple et réactif, même à bas régime



> Jusqu'à 10 prises arrière en plus des connecteurs Power Beyond.



> En option, 2 sorties frontales en combinaison avec relevage avant.

// HYDRAULIQUE

Question de modularité.

Conformément à sa philosophie de conception modulaire, la Série 6C peut être équipée d'un système hydraulique standard à centre ouvert de 90 l/min, qui peut être transformé en option en un système Load Sensing doté d'une pompe haute performance de 120 l/min pour une efficacité et une capacité de débit maximales. Cette flexibilité permet d'adapter précisément les tracteurs aux besoins de l'opérateur. Une large gamme de configurations de distributeurs hydrauliques est disponible, avec jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques arrière et 10 sorties arrière. En outre, des connecteurs Power Beyond et 2 prises frontales dédiées peuvent être ajoutés pour prendre en charge toutes sortes d'outils.

Les modèles TTV sont équipés de série d'une pompe de 120 l/min et d'un système hydraulique Load-Sensing, avec une commande entièrement électronique disponible en option. Cela permet de contrôler le temps et le débit via les commandes dédiées en cabine ou directement depuis l'iMonitor, pour une gestion précise et intuitive de toutes les fonctions hydrauliques.

Toutes les versions de la Série 6C sont équipées d'une pompe de direction indépendante, garantissant une direction souple et réactive à tout moment, quelle que soit la charge hydraulique ou lors de l'utilisation d'un chargeur frontal. Grâce à une capacité hydraulique généreuse et à un joystick électronique ergonomique, les tracteurs 6C offrent un contrôle intuitif et dynamique de tous les outils. Ces caractéristiques font de la Série 6C un véritable outil de travail polyvalent, parfaitement adapté à l'ensemble des tâches agricoles sur n'importe quelle exploitation.



> Configuration hydraulique mixte avec 2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électroniques adaptées à la transmission RVshift.



> Configuration du distributeur entièrement électrique associée à la transmission TTV.

// PDF ET RELEVAGE

Un tracteur compact de qualité professionnelle qui offre une flexibilité totale en matière d'outils.

La configuration totale de l'attelage du tracteur à tout type d'outil est une condition essentielle pour garantir sa polyvalence. La Série 6C est équipée de série d'un embrayage de PDF électrohydraulique à commande progressive, qui permet un engagement en douceur, même avec des outils dotés de lourds composants rotatifs. Tous les modèles sont également équipés, en standard, d'un arbre de sortie de PDF cannelé amovible, permettant une adaptation rapide et sûre à n'importe quel type d'arbre de transmission. Sur les modèles 6C équipés de transmissions Powershift, la PDF comprend des options de vitesse standard 540/540ECO/1 000/1 000ECO. Les versions RVshift et TTV sont équipées d'une PDF arrière offrant des vitesses de travail standard : 540/540ECO/1 000. Tous les modèles de la Série 6C peuvent être équipés en option d'une prise de force proportionnelle à l'avancement et d'une prise de force avant de 1 000 tr/min, qui est associée à un puissant relevage avant offrant une capacité de charge de 3 000 kg. La capacité de relevage arrière varie de 5 410 kg (6115 C Powershift) à 7 000 kg (6125 C et 6135 C Powershift). Tandis que les modèles RVshift et TTV sont dotés d'un nouveau dispositif de relevage arrière d'une capacité maximale de 7 100 kg. La fonction de PDF automatique améliore la productivité dans les champs, tandis que le système d'amortissement actif intégré au relevage arrière réduit les oscillations lors du transport d'outils attelés. En somme, tout ce dont vous avez besoin dans un tracteur vraiment compact et performant.



> Nouveau relevage arrière disponible pour les modèles RVshift et TTV, offrant une capacité de relevage maximale de 7 100 kg.



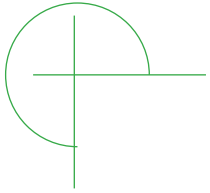
> Boutons d'activation de la PDF ainsi que les commandes du relevage arrière.

CARACTÉRISTIQUES

- > Fonction de PDF automatique - engage et désengage la PDF en fonction de la position du relevage arrière
- > Prise de force proportionnelle à l'avancement - disponible sur tous les modèles pour une polyvalence optimale
- > Nouveau relevage arrière électronique - capacité de relevage jusqu'à 7 100 kg avec une géométrie améliorée sur les modèles RVShift et TTV pour un meilleur contrôle de l'outil



> Commandes extérieures de la PDF et du relevage arrière.



// CONFOR

Un tracteur moderne doit offrir un confort exceptionnel à l'opérateur tout en proposant un large éventail de variantes et de configurations pour répondre à tous les besoins. La Série 6C de DEUTZ-FAHR ne se contente pas de répondre à ces exigences, elle va au-delà.

RT



// TOPVISION ET TOPVISION+

Visibilité, confort et contrôle - parfaitement alignés.

La famille de cabines TopVision est basée sur une conception avancée à 4 montants avec un large vitrage, offrant une visibilité exceptionnelle sur tout le pourtour. Combiné au toit à haute visibilité en option, le travail avec un chargeur frontal devient un véritable plaisir. Un ensemble complet de phares de travail à LED assure un excellent éclairage, même dans l'obscurité totale. Toutes les versions de la cabine offrent un faible niveau de bruit et de vibrations, des matériaux d'habillage de haute qualité et des commandes ergonomiques pour une meilleure expérience de l'opérateur. Une colonne de direction entièrement réglable et des sièges haut de gamme suspendus permettent à chaque conducteur de trouver la position d'assise idéale. Un pare-brise frontal ouvrable est également disponible sur tous les modèles pour ceux qui préfèrent un flux d'air supplémentaire. Le système de climatisation intégré, équipé de plusieurs bouches d'aération autour de l'opérateur, distribue l'air frais de manière homogène dans la cabine. Pour améliorer encore le confort et la convivialité, un large choix d'options montées en usine est disponible, notamment un support pour le montage d'écrans ou d'autres dispositifs de contrôle des outils, un siège passager, un système radio DAB+, diverses prises électriques et des supports pratiques pour les smartphones. Toutes les cabines sont équipées de série de la suspension innovante Hydro Silent-Block, qui réduit efficacement les vibrations transmises à l'opérateur. Pour un niveau de confort encore plus élevé, le TopVision+ peut être équipé en option d'une suspension mécanique de la cabine. Ces versions offrent également la possibilité d'inclure une boîte de refroidissement amovible, ce qui ajoute un niveau de commodité supplémentaire. L'agencement de la tableau de bord latéral est ergonomique et permet une utilisation sans fatigue, même pendant de longues journées de travail. Pour une manipulation intuitive, tous les éléments de commande sont dotés du célèbre système de code couleur DEUTZ-FAHR.



CARACTÉRISTIQUES

- > Conception avancée de la cabine à 4 montants pour une visibilité vers l'extérieur inaltérée
- > Haut niveau de configuration
- > Siège passager rabattable
- > Supports Hydro Silent-Block ou suspension mécanique de la cabine pour minimiser les vibrations à bord



> Cabine 6115 C Powershift TopVision.



> Cabine Powershift TopVision® 6125 C et 6135 C.

> Le nouveau tableau de bord InfoCentre®.

// TOPVISION^{PRO}

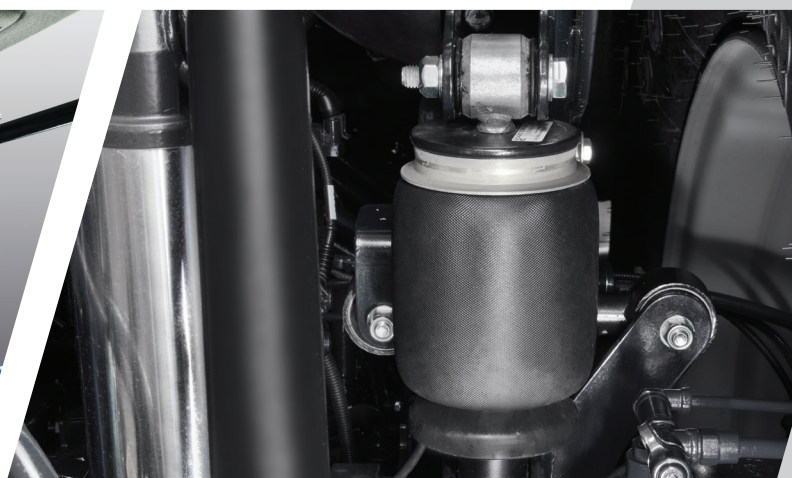
Le confort que vous méritez.

Les modèles équipés des transmissions RVshift et TTV sont équipés de la cabine haut de gamme TopVision^{PRO} qui, comparée aux versions TopVision et TopVision⁺, offre la possibilité d'intégrer encore plus de fonctions high-tech et de confort avancé dans la série 6C. Ils vont encore plus loin en offrant un confort de cabine supérieur grâce à la suspension pneumatique de la cabine disponible en option. Ces cabines sont équipées de l'écran intuitif InfoCentre^{PRO}, qui présente toutes les informations essentielles sur l'état du tracteur dans un format clair et facile à lire. Avec la cabine TopVision^{PRO}, ces modèles sont parfaitement préparés pour

les applications Farming 4.0. L'iMonitor en option permet de contrôler facilement les différentes fonctions de la machine, tandis que l'option Performance Steering entièrement intégrée réduit considérablement les efforts de l'opérateur, en particulier pour les tâches répétitives ou exigeantes. L'ergonomie supérieure est garantie par l'accoudoir satellite, monté directement sur le siège, qui permet de contrôler du bout des doigts les fonctions clés telles que la transmission, le moteur, la PDF et le système hydraulique. Cet agencement bien pensé garantit un confort maximal et une fatigue réduite, même lors des journées de travail les plus longues.



> Trappe de toit et colonne de direction réglable.



> La nouvelle suspension pneumatique de la cabine offre un confort supérieur dans toutes les situations.



> Rétroviseurs XLarge en option avec réglage électrique et fonction de chauffage



> Tableau de bord gauche avec vide-poches plat ou réfrigérateur portable.

CARACTÉRISTIQUES

- > Accoudoir multifonctionnel avec commandes principales intégrées
- > Suspension pneumatique ou mécanique de la cabine en option
- > Joysticks ergonomiques - contrôle précis et sans fatigue de toutes les fonctions principales
- > Boutons entièrement programmables et assignables - personnalisez votre flux de travail pour une productivité maximale

Sur les modèles équipés du RVshift, l'accoudoir comporte le tout nouveau Joystick RVshift, un joystick dédié qui permet de passer les vitesses en douceur en poussant simplement vers l'avant ou en tirant vers l'arrière. En outre, une poussée latérale vers la gauche permet à l'opérateur d'enregistrer et de réactiver ultérieurement la vitesse de conduite souhaitée, ce qui améliore le contrôle et l'efficacité. Les modèles TTV, quant à eux, sont équipés du joystick MaxCom, conçu pour une flexibilité de commande optimale. Le MaxCom permet un fonctionnement précis de l'élévateur arrière, le contrôle

de deux vitesses de croisière, des changements de direction, et intègre deux boutons librement programmables ainsi que le système de gestion des tournières ComforTip. Lorsqu'il est associé à des distributeurs électroniques, le joystick MaxCom comporte également deux molettes permettant de commander deux distributeurs hydrauliques arrière, le relevage avant, le Comfort Package ou toute combinaison de ces éléments, offrant ainsi au chauffeur une polyvalence inégalée dans la gestion des fonctions de l'outil et du tracteur.



// CHARGEUR FRONTAL

Construit pour être chargé.

La polyvalence exceptionnelle de la nouvelle Série 6C s'exprime pleinement lorsqu'elle est associée à un chargeur frontal. Pour ce faire, les tracteurs sont disponibles en usine avec un choix de deux kits de préparation du chargeur frontal. Le Light Kit ne comprend que le bâti de montage, tandis que le Ready Kit comprend également toutes les connexions hydrauliques et électriques nécessaires, ainsi qu'un joystick de commande mécanique ou électronique. Le joystick électronique est entièrement intégré à l'aménagement de la cabine et offre diverses fonctions de confort. Il est doté d'une molette intégrée qui permet de changer de vitesse et de direction en toute simplicité. Le célèbre système Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de redémarrer le tracteur en utilisant

uniquement les pédales de frein, est une caractéristique particulièrement appréciée. Sur les modèles TTV, cette fonction est remplacée par la fonction PowerZero, qui offre un contrôle et une sécurité inégalés, même sur les pentes raides. Ces fonctions clés sont renforcées par un ensemble complet de caractéristiques spécialement conçues pour améliorer les performances et la maniabilité de la chargeuse : le nouvel inverseur PowerShuttle offre cinq réglages de réactivité et une conception sans verrouillage, permettant l'utilisation simultanée du joystick et de l'inverseur. Le système hydraulique Load Sensing fournit jusqu'à 120 l/min, tandis qu'une pompe de direction dédiée assure une maniabilité précise et souple, même en cas de forte demande hydraulique ou à bas régime.



CARACTÉRISTIQUES

- > Light Kit monté en usine ou Ready Kit prêt à l'emploi pour une installation rapide du chargeur
- > Nouveau bât de chargeur de 1100 mm de large pour une visibilité exceptionnelle vers l'avant
- > Toit à haute visibilité conforme aux normes FOPS, avec vue dégagée sur les outils relevés
- > Fonction Stop&Go ou PowerZero (TTV) pour un maximum de précision et de commodité

Parmi les autres points forts, citons le toit à haute visibilité certifié FOPS et les systèmes en option tels que SDD ou EasySteer, qui réduisent le nombre de tours de direction nécessaires, ce qui rend chaque tâche plus rapide et moins fatigante. Les chargeurs frontaux FZ, recommandés pour la nouvelle Série 6C, sont spécialement conçus pour s'adapter parfaitement à ces tracteurs. Construits en acier à grain fin de haute qualité, ils offrent une stabilité maximale combinée à une rigidité torsionnelle exceptionnelle. La flèche du bras de relevage est pliée à partir d'une seule pièce d'acier, avec des barres de contrôle installées à l'intérieur de la poutre. Toutes les conduites hydrauliques sont bien protégées, tout en restant

facilement accessibles sous la poutre. La cinématique de l'ensemble du châssis du chargeur est optimisée pour les tracteurs modernes, assurant un positionnement idéal du bras oscillant afin de réduire les contraintes sur le pont avant et de maintenir un angle de braquage maximal, un débattement de l'essieu et une visibilité avant dégagée.



// SDF Smart

Les tracteurs de la Série 6C peuvent être équipés de divers produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



: Farming Solutions



// iMonitor Gen4

La gestion avancée en toute simplicité.

L'iMonitor Gen4 est le terminal de commande central de la Série 6C. Il réunit les réglages du tracteur, la gestion des outils et les fonctions de Smart Farming au sein d'une interface intuitive. Des menus clairs, une réponse rapide et des affichages configurables permettent de régler rapidement le tracteur, de garder les informations les plus importantes sous les yeux et de rester concentré sur le travail à effectuer.

TOUT, LÀ OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN.

Les fonctions du tracteur, les outils ISOBUS, le SDF Guidance et les informations liées au champ peuvent être affichés et contrôlés depuis un seul terminal. Les affichages configurables permettent d'organiser les informations en fonction de la tâche à effectuer, que ce soit avec un semoir, un épandeur d'engrais ou lors du transport. Cela réduit les changements de menus inutiles et facilite l'utilisation des combinaisons tracteur-outil, même les plus complexes.

CONÇU AUTOUR DE L'UTILISATEUR.

L'interface utilisateur moderne associe des graphiques clairs à une logique de fonctionnement intuitive. Les fonctions les plus utilisées restent facilement accessibles, tandis que les affichages personnalisables permettent à chaque utilisateur d'adapter le terminal à sa propre façon de travailler. Résultat : moins de temps consacré au réglage de la machine et davantage d'attention portée au travail au champ.



> Un écran. Un contrôle total. L'iMonitor Gen4 combine la gestion du tracteur, des caméras et bien plus encore.



> Un seul terminal pour le contrôle du tracteur, la gestion des outils et les fonctions de Smart Farming.



Une technologie au service de la pratique.

Les solutions SDF Smart Farming permettent aux utilisateurs de la Série 6C de travailler avec plus de précision, d'utiliser les intrants plus efficacement et de rester connectés aux machines et aux plateformes numériques, sur ordinateur ou appareils mobiles. Chaque technologie répond à un objectif précis : simplifier la gestion des outils, réduire les chevauchements, alléger le travail de l'utilisateur ou mettre les informations relatives à la machine et au champ à disposition là où elles sont nécessaires.

ISOBUS – UNE SEULE INTERFACE POUR LE TRACTEUR ET L'OUTIL.

Connectez un outil compatible et commandez-le directement via l'iMonitor. L'ISOBUS Universal Terminal (UT) permet une commande standardisée de l'outil, réduisant ainsi le besoin de terminaux et de câbles supplémentaires dans la cabine. AUX-N permet d'attribuer les fonctions de l'outil les plus utilisées aux commandes appropriées du tracteur, tandis que Section Control (TC-SC) peut activer ou désactiver automatiquement jusqu'à 255 tronçons de l'outil en fonction de la position du tracteur et des zones déjà traitées. Avec TC-GEO, les cartes de préconisation peuvent être utilisées pour ajuster automatiquement les doses d'application aux besoins des différentes zones du champ. Résultat : une utilisation plus simple, moins de chevauchements, une application plus précise et une utilisation plus efficace des semences, des engrais et des produits phytosanitaires.



SDF GUIDANCE – LA PRÉCISION PASSAGE APRÈS PASSAGE.

SDF Guidance associe le récepteur GNSS SR20, l'iMonitor et le système de direction du tracteur pour maintenir automatiquement la Série 6C sur la trajectoire programmée. Cela réduit les chevauchements et les zones non traitées tout en soulageant l'utilisateur lors des longues journées de travail. Différents niveaux de correction permettent d'adapter la précision à l'application, des travaux agricoles courants aux opérations RTK de haute précision. Avec AUTO-TURN, disponible en combinaison avec l'équipement de direction correspondant, le tracteur peut également effectuer automatiquement des demi-tours prédéfinis en bout de champ. Cela réduit les manœuvres de direction répétitives et permet à l'utilisateur de consacrer davantage de temps au contrôle de l'outil et de la qualité du travail.

CTM – LE TRACTEUR ET LE BUREAU TOUJOURS CONNECTÉS.

Le Connectivity Telematics Module (CTM) connecte le tracteur aux services numériques, au bureau et aux plateformes compatibles. Grâce à la technologie eSIM, il peut accéder automatiquement au meilleur réseau mobile disponible afin de maintenir une connexion de données fiable. Cela permet le suivi de la flotte, l'accès aux informations du véhicule, l'assistance à distance et le transfert sans fil des données relatives aux travaux agricoles.

Agrirouter connecte les machines compatibles aux logiciels de gestion agricole, toutes marques confondues. Les tâches et les cartes de préconisation peuvent être transférées numériquement, les travaux terminés peuvent être renvoyés au bureau et les données de télémétrie, telles que la position de la machine, peuvent être partagées avec les plateformes compatibles. Cela réduit la gestion manuelle des données, même au sein de flottes multimarques.

La disponibilité du CTM peut varier selon les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire DEUTZ-FAHR local pour connaître sa disponibilité.



> Le guidage de précision et les demi-tours automatiques en bout de champ rendent le travail plus simple, plus efficace et moins exigeant pour l'utilisateur.



> Avec ISOBUS UT et AUX-N, la presse à balles rondes peut être commandée via l'iMonitor, tandis que les fonctions principales restent rapidement et facilement accessibles.



> SDF Guidance est doté de nombreuses fonctionnalités pour un confort d'utilisation maximal.

// ÉDITION WARRIOR

Conçu pour ceux qui exigent davantage.

Pour ceux qui préfèrent se démarquer, DEUTZ-FAHR propose l'exclusive variante d'équipement Warrior pour les modèles de la Série 6C. Bénéficiez des ensembles d'équipements Warrior spécialement conçus et profitez du confort supérieur du luxueux siège Warrior. Le choix de l'édition Warrior confère à la nouvelle Série 6C une présence audacieuse et distinctive.

BlackMatt

Black

GreenMatt

JavaGreen

Vert standard



CARACTÉRISTIQUES

- > Sièges confort à suspension pneumatique
- > Porte smartphone et porte gobelet pratiques
- > Tapis de protection de sol de la cabine
- > Décalcomanies Warrior exclusives
- > Modules d'éclairage LED avancés
- > Finitions spéciales de la peinture Warrior
- > Jantes de roue de marque avec logo DEUTZ-FAHR

*L'équipement disponible dépend du marché.



// MyDEUTZ-FAHR app

Encore plus connecté à votre terre

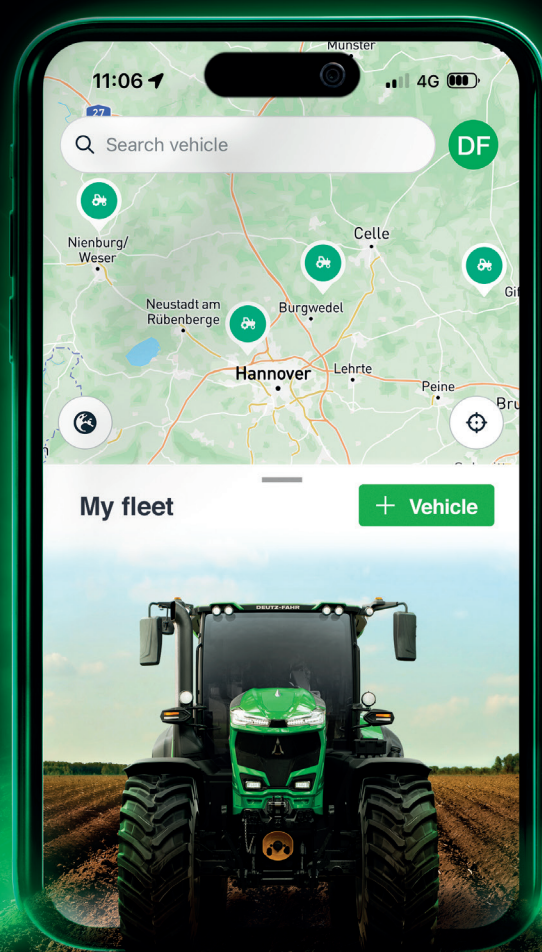
La nouvelle application MyDEUTZ-FAHR réunit gestion, surveillance, assistance et univers de la marque au sein d'une seule plateforme numérique, offrant aux agriculteurs un contrôle complet, immédiat et intelligent de leur parc de machines. Conçue pour simplifier les activités quotidiennes et améliorer la productivité, l'application permet de gérer les tracteurs de manière simple et intuitive, tout en restant constamment connecté à l'univers DEUTZ-FAHR et informé des dernières actualités, événements, promotions et initiatives de la marque.

Disponible sur smartphone et tablette ainsi qu'en version web pour ordinateur, l'application MyDEUTZ-FAHR offre une flexibilité maximale et un accès rapide aux données essentielles directement depuis le terrain. Grâce à son interface entièrement repensée, elle garantit une expérience fluide et intuitive, avec toutes les fonctions principales accessibles en un clic : de l'enregistrement du véhicule au suivi en temps réel de la consommation de carburant, des heures de travail, de la position de la machine, de la maintenance programmée et bien plus encore. La maintenance et l'assistance sont également facilement accessibles. Les notifications de maintenance, l'accès aux manuels et à la documentation à jour ainsi que l'assistance générale sont disponibles pour toutes les machines. Les véhicules connectés bénéficient en outre d'une assistance technique en cas de panne via le réseau de service DEUTZ-FAHR. Avec l'application MyDEUTZ-FAHR, la technologie numérique devient un véritable allié au quotidien pour l'agriculteur moderne : un outil avancé qui associe simplicité, connectivité et innovation pour porter la gestion du tracteur à un nouveau niveau d'efficacité et de contrôle.

« Avec la nouvelle application MyDEUTZ-FAHR, vous gardez toujours le contrôle – de vos machines, de vos activités et de votre connexion à l'univers DEUTZ-FAHR. »



QR Code

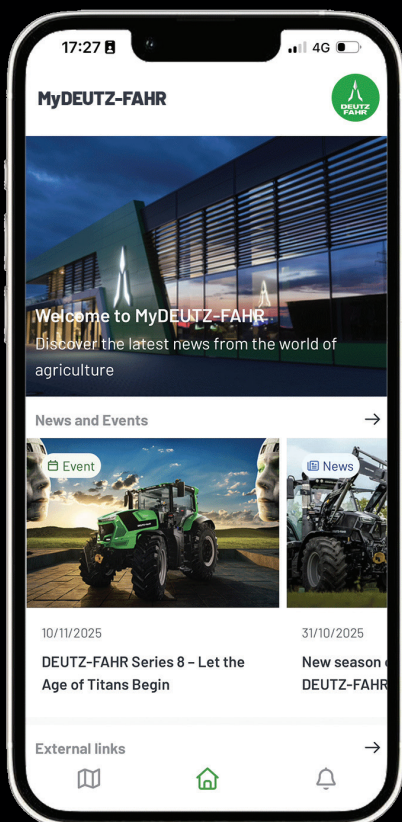


La disponibilité des fonctionnalités et des services peut varier selon le marché, le modèle et la configuration.
Certaines fonctionnalités peuvent ne pas être disponibles dans toutes les régions.

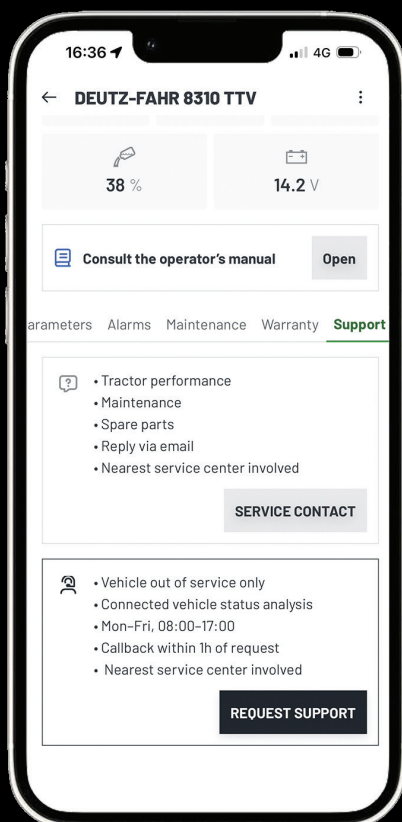
Avec MyDEUTZ-FAHR, votre concessionnaire est toujours à portée de main. Les fonctions de service connecté permettent aux concessionnaires agréés d'assister le tracteur à distance, du dépannage des problèmes de connexion aux mises à jour logicielles et à l'accès à distance. Lorsque l'assistance est nécessaire, le concessionnaire peut vérifier directement le système et intervenir plus rapidement, contribuant ainsi à réduire les temps d'immobilisation et à offrir davantage de sérénité à l'opérateur.



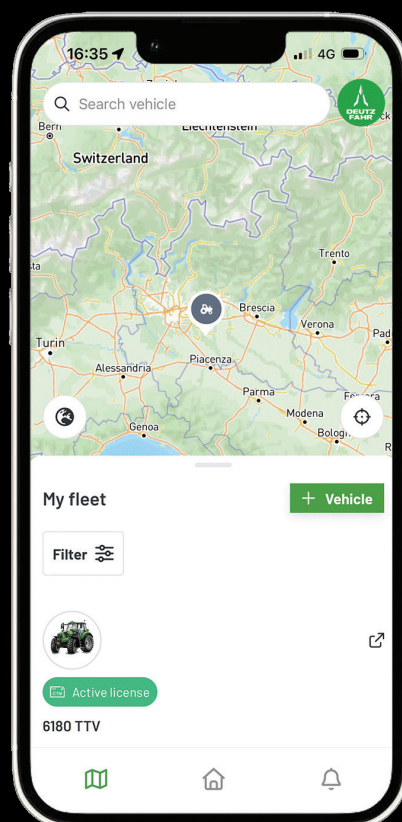
Découvrez les dernières actualités, vidéos et événements de l'univers DEUTZ-FAHR.



Accédez aux informations de maintenance et demandez directement l'assistance de votre concessionnaire.



Ajoutez des tracteurs, organisez votre équipe et suivez vos activités en temps réel.



> Les fonctionnalités avancées de gestion des véhicules (télématique, localisation, etc.) nécessitent des véhicules équipés d'un CTM et disposant d'une licence de transmission de données active.

> Accédez également aux fonctionnalités de gestion de flotte (télématique, alertes, etc.) depuis votre ordinateur.

// ENTRETIEN ET SERVICE

Maintenance intelligente.
Temps de disponibilité maximal.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR ont toujours été connus pour leur facilité d'entretien et leur faible temps d'immobilisation. La Série 6C va encore plus loin dans cette tradition grâce à des solutions intelligentes conçues pour réduire le temps d'entretien et augmenter l'efficacité globale. Les principales caractéristiques comprennent des intervalles d'entretien prolongés grâce aux moteurs FARMotion avancés, permettant des vidanges d'huile moteur toutes les 600 heures ou une fois par an, et des vidanges d'huile de transmission toutes les 1 200 heures ou une fois par an. Les contrôles visuels sont facilités par des hublots d'inspection intégrés pour les niveaux de liquide de refroidissement et d'huile de transmission ou hydraulique, tandis que la jauge d'huile moteur est commodément accessible sans ouvrir le capot. Pour plus de praticité, un port de batterie facile à utiliser, situé sur le côté droit, permet un démarrage rapide et sûr. Tous ces éléments se conjuguent pour minimiser les efforts de maintenance, réduire les coûts d'exploitation et permettre à votre tracteur de travailler plus longtemps sur le terrain, là où cela compte vraiment.

SERVICE DEUTZ-FAHR

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- > Pièces de rechange d'origine de première qualité
- > Un service de pièces de rechange rapide et fiable
- > Livraison mondiale dans les délais
- > Gamme de produits étendue et polyvalente
- > Excellent rapport qualité-prix
- > Remote Support pour une assistance instantanée



> Port pratique pour la batterie sur le côté droit.



> Le raccord d'air comprimé optionnel se trouve juste à côté des marches d'accès.

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C											
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV				
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	
MOTEUR													
Modèle		FARMotion 45			FARMotion 45				FARMotion 45				
Émissions		Stage V			Stage V				Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	4/3 849			4/3 849				4/3 849				
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		●	-		●	-			-				
Turbocompresseur e-VGT avec refroidissement de l'air de suralimentation		-	●		-	●			●				
Ventilateur à viscocoupleur		●			●				●				
Ventilateur e-Visco		-	○		○				○				
Injection @ pression	Type/bar	Common Rail @ 2 000											
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	86/116	93/127	100/136	89/121	95/129	101/137	107/146	88/120	95/129	101/137	107/146	
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/CH	93/127	100/136	105/143	93/127	100/136	105/143	115/156	93/127	100/136	105/143	115/156	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	81/110	88/120	95/129	85/115	90/123	96/130	100/136	84/114	90/123	96/130	100/136	
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000			2000				2000				
Régime maximal (nominal)	tr/min	2200			2200				2200				
Couple maximal	Nm	478	524	572	500	547	574	579	509	547	574	579	
Couple maximal avec boost	Nm	483	526	572	517	551	579	586	513	551	579	586	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1600			1600				1600				
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●			●				●				
Capacité du réservoir diesel	l	160	160/180			180				180			
Capacité du réservoir AdBlue	l	12			12				12				
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600			600				600				
TRANSMISSION													
Modèle		Boîte Powershift			Transmission RVshift				Transmission TTV				
Rapport de transmission		1,3133	1,3461		1,3417			1,3431	1,3417		1,3431		
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts		●			●				●				
POWERSHIFT													
Boîte de vitesses		5 vitesses + 2 ou 4 gammes.			-				-				
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML)	nbre	30 + 30			-				-				
Nombre de vitesses avec 3 gammes Powershift (HML) et gamme de super-réducteur	nbre	60 + 60			-				-				
Stop&Go		●			-				-				
Automatic Powershift (APS)		●			-				-				
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1 780			-				-				
RVSHIFT													
Boîte de vitesses		-			RVshift				-				
Nombre de gammes Powershift (AV + AR)	nbre	-			20 + 16				-				
Super réducteur		-			○				-				
Cruise control		-			●				-				
Stop&Go à fonction avancée		-			●				-				
Automatic Powershift (APS)		-			●				-				
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			1605				-				
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			1910				-				
TTV													
Boîte de vitesses		-			-				Transmission TTV à variation continue				
Cruise control	qté	-			-				2 dans chaque direction				
Stratégies de transmission		-			-				Auto / Advanced Auto / PTO / Manual				
Arrêt actif (PowerZero)		-			-				●				
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			-				1605				
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			-				1910				

● = Standard ○ = Option - = Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C										
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE												
Débit de pompe (STD)	l/min	90 CO (sur demande)	90 (OC)	90 (OC)				120 LS				
Débit de pompe (OPT)	l/min	-	120 LS	120 LS				-				
Pompe de direction séparée		●		●				●				
Commandes de distributeurs avant	Type	Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec déviateur		Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec inverseur / Mixte (mécanique et électrique)				Entièrement mécanique / Entièrement mécanique avec inverseur / Mixte (mécanique et électrique) / Entièrement électrique				
Distributeurs hydrauliques auxiliaires de commande	nbre	3/4	3/4/+1 (inverseur)	3/4/5/+1 (inverseur)				3/4/5/+1 (inverseur)				
Distributeurs hydrauliques réglables en temps et en débit (Distributeurs mécaniques : Débit d'huile continu uniquement)		●		●				●				
Power Beyond (Coupleur standard)		-	○	○				○				
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)		○		○				○				
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	5 410	5 000	7 100				7 100				
Commande extérieure sur les ailes arrière		●		●				●				
Relevage avant		○		○				○				
Capacité de relevage avant	kg	3 000		3 000				3 000				
Troisième point hydraulique arrière		○		○				○				
PDF												
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●		-				-				
PDF arrière 540/540ECO/1 000		-		●				●				
PDF arrière automatique		●		●				●				
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○		○				○				
PDF avant 1 000		○		○				○				
PONTS ET FREINS												
Pont avant suspendu		○		○		●		○		●		
Engagement 4RM électro-hydraulique/ Blocage de différentiel		●		●				●				
Système ASM		-	○	○				○				
Steering Double Displacement SDD		○		○				○				
Performance Steering avec fonction EasySteer		-		○				○				
Angle de braquage	degrés	55		55				55				
Frein de stationnement mécanique		●		-				-				
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-		●				●				
Frein de remorque pneumatique		○		○				○				
Frein de remorque hydraulique (Dual Mode - également en combinaison avec le frein de remorque pneumatique)		○		○				○				
Prise ABS		○		○				○				
Frein moteur hydraulique (HEB)		-	○	○				○				
SYSTÈME ÉLECTRIQUE												
Batterie standard	V/Ah	12/100		12/100				12/100				
Alternateur	V/A	14/170		14/170				14/170				
Démarrreur	V/kW	12/3		12/3				12/3				

DONNÉES TECHNIQUES	SÉRIE 6C										
	POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
CABINE TOPVISION											
Cabine à 4 montants		TopVision	TopVision*			TopVision ^{Pro}				TopVision ^{Pro}	
Suspension de cabine mécanique		-	○			○				○	
Suspension de cabine pneumatique			-			○				○	
Rétroviseurs télescopiques réglables			●			●				●	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		-	○			○				○	
Climatisation			●			●				●	
Toit à haute visibilité			○			○				○	
Toit à haute visibilité FOPS			○			○				○	
Accoudoir satellite multifonction			-			●				-	
Accoudoir satellite multifonction avec joystick MaxCom			-			-				●	
iMonitor de 10"		-	○			○				○	
AUTO-TURN			-			○				○	
XTEND		-	○			○				○	
ISOBUS (avec prise arrière et en cabine)		-	○			○				○	
VRC (Variable Rate Control)		-	○			○				○	
SC (Section Control) 255 sections		-	○			○				○	
Récepteur SR20 RTK		-	○			○				○	
Module de connectivité CTM			○			○				○	
Support de moniteur / appareil extérieur			○			○				○	
ComforTip Professional			-			○				○	
Siège Max à suspension mécanique			●			●				-	
Siège Max-Professional avec suspension pneumatique et pivotant			○			○				●	
Siège Passager			○			○				○	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			●			●				●	
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth			○			○				○	
Phares de travail halogènes sur toit cabine			●			●				●	
Jusqu'à 16 phares de travail à LED			○			○				○	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			○			○				○	
Feux de circulation sur route à LED			○			○				○	
CHARGEUR FRONTAL											
Pré-équipement Light Kit			○			○				○	
Pré-équipement Ready Kit avec joystick mécanique (Hydro-Fix inclus)			○			○				○	
Pré-équipement Ready Kit avec joystick électronique (Hydro-Fix inclus)			-			○				○	
Modèles de chargeur frontal possibles	FS 39-27 / FZ 39-23 / FZ 39-27 / FZ 41-25 / FZ 41-29 / FZ 43-27										

● = Standard ○ = Option – = Indisponible



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 6C										
		POWERSHIFT			RVSHIFT				TTV			
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C	6115 C	6125 C	6135 C	6145 C
DIMENSIONS ET POIDS												
Pneus avant (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"				380/70 R24"			
Pneus arrière (min.)		480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"				480/70 R34"			
Pneus avant (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"				540/65 R24"			
Pneus arrière (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"				600/65 R38"			
Empattement (a)	mm	2 480			2 510		-		2 510		-	
Empattement (A) avec pont avant HD	mm	-			2 520				2 520			
Longueur (B)	mm	4 425	4 500		4 530				4 530			
Hauteur (C)	mm	2 735	2 785		2 825				2 825			
Pont arrière central – cabine (D)	mm	1 985	2 035		2 075				2 075			
Largeur (E)	mm	2 391	2 427		2 427				2 427			
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1 770			1 770		1 890		1 770		1 890	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 740			1 740				1 740			
Poids	kg	4 505-5 265	4 880-5 890		5 215-5 900				5 215-5 900			
Charge maximale admissible, avant	kg	3 000	3 200		3 200		-		3 200		-	
Charge maximale admissible par essieu, avant - avec pont avant HD	kg	-			4 000				4 000			
Charge maximale admissible, arrière	kg	5 000			5 000				5 000			
Charge maximale admissible sur le pont arrière – avec pont arrière HD	kg	-			6 000				6 000			
Charge maximale admissible	kg	7 500	8 000		8 500		-		8 500		-	
Charge maximale admissible - avec pont avant HD	kg	-			9 500				9 500			
Charge maximale admissible – avec pont avant HD et pont arrière HD	kg	-			10 500				10 500			

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Service marketing et communication – Réf 308.8905.2.4.-4 – 09/26

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF