



CATALOGUE

GAMMES UTILITAIRES
ÉDITION 2026

VERÈNE FÊTE SES
50
ANS
1976 / 2026



www.remorques-verene.fr

02.31.26.66.14 - contact@remorques-verene.fr

NOTRE HISTOIRE

La force d'un fabricant, le choix d'un spécialiste...

Depuis 1976, nous sommes bien plus qu'un vendeur : **nous sommes fabricants**. Forts de plus de 1000 remorques vendues par an, nous nous distinguons par **un stock multi-marques impressionnant disponible immédiatement** et une réactivité inégalée pour concevoir ou adapter le produit qu'il vous faut.

Que vous cherchiez un modèle standard parmi notre large stock (plus de 100 produits par site) ou une solution spécifique, notre outil de production et notre équipe à votre écoute nous permettent de fabriquer et d'adapter votre remorque rapidement et efficacement.



Remorques Vérène fête ses 50 ans, Un demi-siècle d'expertise familiale et de savoir-faire de fabricant

Découvrez des remorques robustes, conçues grâce à votre confiance durable.



REMORQUE UTILITAIRE

Roues extérieures

Type de fabrication

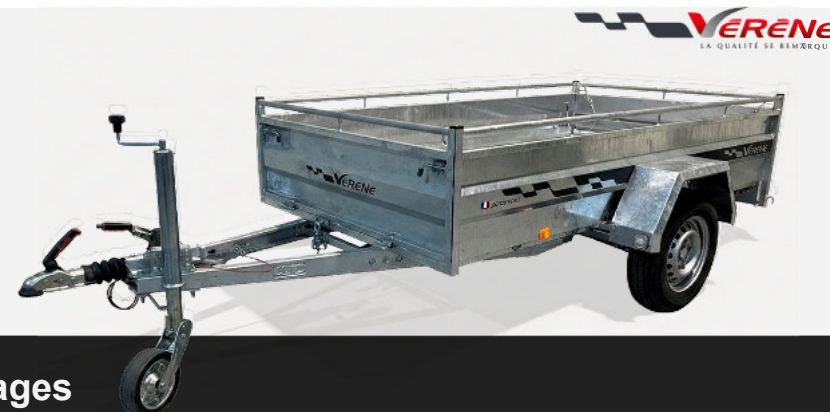
- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Plancher CP multiplis antidérapant
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking
- Ridelles avant et arrière ouvrantes et amovibles
- Ridelle arrière renforcée
- Rambarde d'attache

Équipements de série

- Basculement avec vérin à gaz, sauf double essieux
- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Feux encastrés sous la caisse
- Points d'arrimage

Avantages

- **Caisse monocoque**, pour plus de résistance et gain de poids.
- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud avec tôle de 20/10ème, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Main courante** facilitant l'arrimage.
- **Basculement avec vérin à gaz**, pour amortir la descente (sauf 2 essieux).
- **Polyvalence**, elle permet le chargement d'un tracteur, quad... sur sa ridelle arrière qui est renforcée.
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus).
- **Options disponibles** : Version offroad (surélevée avec pneus tout terrain) / rehausse de ridelles pleine (alu) ou grillagée / porte échelle / bâche plate / bâche haute avec armature / tôle galva sur le plancher



Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
VR 250	2,50 x 1,35 x 0,47 m	310 kg	1 essieu de 1350 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 kg (1400 / 1500 kg en option)	175R14C - 5x112
VR 250 L	2,50 x 1,50 x 0,47 m	340 kg			
VR 300	3,00 x 1,50 x 0,47 m	370 kg			
VR 300 L	3,00 x 1,70 x 0,47 m	390 kg			
VR 250 X	2,50 x 1,35 x 0,47 m	390 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	175R14C - 5x112
VR 300 X	3,00 x 1,50 x 0,47 m	460 kg			

REMORQUE UTILITAIRE

Roues extérieures



REMORQUE BENNE

Roues extérieures

Type de fabrication

- Bennage hydraulique avec pompe manuelle (électrique en option)
- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Plancher Galva 30/10ème
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking
- Ridelles avant ouvrante et amovible
- 2 portes arrière
- Rambarde d'attache

Équipements de série

- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Béquilles stabilisatrices
- Feux encastrés sous la caisse
- Points d'arrimage



Avantages

- **Caisse monocoque**, pour plus de résistance et gain de poids.
- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud avec tôle de 20/10ème, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Main courante** facilitant l'arrimage.
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus).
- **Options disponibles** : Version offroad (surélevée avec pneus tout terrain) / rehausse de ridelles pleine (alu) ou grillagée / porte échelle / bâche plate / bâche haute avec armature

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
VB 250	2,50 x 1,35 x 0,47 m	435 kg	1 essieu de 1350 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 kg (1400 / 1500 en option)	175R14C - 5x112
VB 250 X	2,50 x 1,35 x 0,47 m	560 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	175R14C - 5x112
VB 300 X	3,00 x 1,50 x 0,47 m	620 kg			

REMORQUE BENNE

Roues extérieures



REMORQUE PORTE-ENGIN

Roues extérieures

Type de fabrication

- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud, traverses soudées et bandes de roulements sous plancher
- Plancher en tôle galva larmée ou CP multiplis antidérapant
- Essieux ALKO avec freinage à inertie et frein de parking
- Timon fixe en V

Équipements de série

- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Feux encastrés sous la caisse
- 4 Points d'arrimage
- Rampes alu de 1,80 m, réglables en largeur
- Béquilles automatiques



Avantages

- **Caisse monocoque**, pour plus de résistance et gain de poids.
- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud avec tôle de 30/10ème, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Bandes de roulements renforcées** sous plancher (adaptée au nacelles)
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus)
- **Possibilité de positionner la commande de frein** au dessus ou en dessous de la flèche (pour régler la hauteur).

Au choix : plancher acier galvanisé ou bois

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
TP 250	2,50 x 1,35 x 0,25 m	480 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 kg	185/65R14 - 5x112
TP 300	3,00 x 1,50 x 0,25 m	600 kg	2 essieux de 1800 kg	2500 / 2700 / 3000 / 3200 / 3500 kg	185R14C - 5x112
TP 350	3,50 x 1,70 x 0,25 m	730 kg			

REMORQUE PORTE-ENGIN

Roues extérieures



REMORQUE MULTI-USAGE

ESPACES VERTS / PAYSAGISTES

Roues extérieures

Type de fabrication

- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Traverse arrière renforcée anti-déformation
- Bandes de roulements en tôle galva perforée
- Plancher central en tôle galva bosselée
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking

Équipements de série

- Basculement avec vérin à gaz (hydraulique en option)
- Hayon de chargement en métal déployé
- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Nombreux points d'arrimage



Avantages

- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Plancher perforé pour faciliter l'arrimage** et pour utiliser les blocages de roues.
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus)
- **Options disponibles** : Treuil avec support amovible / blocage de roue / coffre de rangement

Au choix : plancher acier galvanisé ou bois

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
GP 250 S	2,50 x 1,50 x 0,15 m	310 kg	1 essieu de 1350 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 kg	185/65R14 - 5x112
GP 250L S	2,50 x 1,70 x 0,15 m	330 kg			
GP 300 S	3,00 x 1,70 x 0,15 m	370 kg	1 essieu de 1500 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 / 1400/1500 kg	175R14C - 5x112
GP 375 S	3,75 x 1,85 x 0,15 m	450 kg			
GP 400 S	4,00 x 1,90 x 0,15 m	610 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	175R14C - 5x112

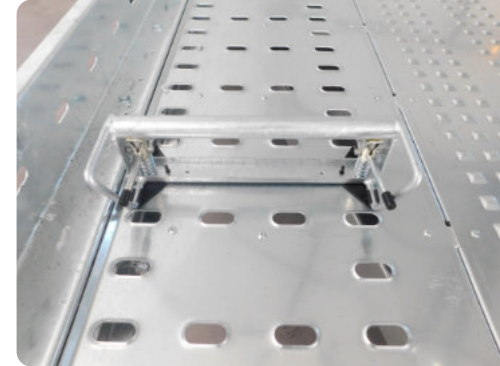
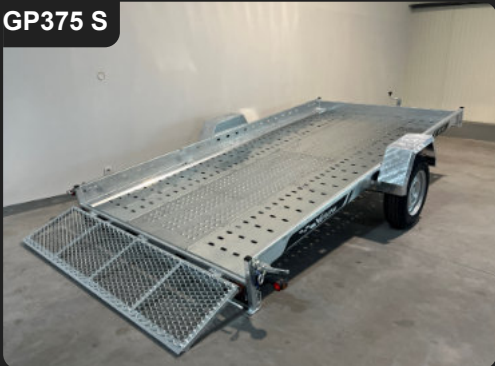
REMORQUE MULTI-USAGE

Espaces verts / Paysagistes

GP250 S / 250L S / 300 S



GP375 S



GP400 S



REMORQUE MULTI-USAGE

ESPACES VERTS / PAYSAGISTES

Roues dessous

Type de fabrication

- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Traverse arrière renforcée anti-déformation
- Bandes de roulements en tôle galva perforée
- Plancher central en tôle galva bosselé sur GP 365/420
- Plancher central bois + tôle alu à damiers sur GP 430/500/600
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking
- Double châssis

Équipements de série

- Basculement avec vérin à gaz sur GP 365/420 (hydraulique en option)
- Basculement hydraulique sur GP 430/500/600
- Hayon de chargement en métal déployé sur GP 365/420
- Ridelles 0.20 m galvanisée à chaud sur GP 430/500/600
- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Nombreux points d'arrimage
- Coffre de rangement sur la face avant sur les GP 430/500/600



Avantages

- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Double châssis** (meilleure répartition du poids pendant le chargement)
- **Plancher perforé pour faciliter l'arrimage** et pour utiliser les blocages de roues.
- **Chargement sans rampes** (plus rapide) avec une faible pente sur GP 430/500/600
- **Options disponibles** : Treuil avec support amovible / blocage de roue / coffre de rangement, rambarde
- **Options supplémentaires sur GP 365S/420S** : ridelles alu 0,30 m

Au choix : plancher acier galvanisé ou bois

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
GP 365 S	3,65 x 2,00/2,10 m	420 kg	1 essieu de 1500 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 / 1400/1500 kg (1600 / 1700 / 1800 en option)	195/50R13C – 5x112
GP 420 S	4,20 x 2,00/2,10 m	720 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	195/50R13C – 5x112
GP 430 S	4,30 x 2,10/2,20 m	970 kg	2 essieux de 1800 kg	2500 / 2700 / 3000 / 3200 / 3500 kg	195/50R13C – 5x112
GP 500 S	5,00 x 2,10/2,20 m	1050 kg			
GP 600 S	6,00 x 2,10/2,20 m	1150 kg			

REMORQUE MULTI-USAGES

Espaces verts / Paysagistes

GP 420 S



GP 420 S avec ridelles



GTR 430 S / 500 S / 600 S



GTR430 S / 500 S / 600 S avec ridelles

REMORQUE PORTE VOITURE

Roues extérieures

Type de fabrication

- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Traverse arrière renforcée anti-déformation
- Bandes de roulements en tôle galva perforée
- Plancher central en tôle galva bosselée
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking

Équipements de série

- Basculement avec vérin à gaz (hydraulique en option)
- Rampes alu (1,10 m x 0,30 m) avec casier de rangement
- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Nombreux points d'arrimage
- Garde boue basculant sur GTR400S



Avantages

- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Polyvalence** grâce au plancher intégral
- **Plancher perforé pour faciliter l'arrimage** et pour utiliser les blocages de roues.
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus)
- **Rampes en alu** (légères et faciles à manipuler)
- **Rangement des rampes sous le plateau**
- **Options disponibles** : Treuil avec support amovible / blocage de roue / coffre de rangement

Au choix : plancher acier galvanisé ou bois

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
GTR 250 S	2,50 x 1,50 x 0,15 m	310 kg	1 essieu de 1350 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 kg	185/65R14 - 5x112
GTR 250L S	2,50 x 1,70 x 0,15 m	330 kg			
GTR 300 S	3,00 x 1,70 x 0,15 m	370 kg	1 essieu de 1500 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 / 1400/1500 kg (1600 / 1700 / 1800 en option)	175R14C - 5x112
GTR 375 S	3,75 x 1,85 x 0,15 m	470 kg			
GTR 400 S	4,00 x 1,90 x 0,15 m	610 kg	2 essieux de 1350 kg	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	175R14C - 5x112

REMORQUE PORTE VOITURE

Roues extérieures

GTR 250S / 300S / 375S



GTR 400S



REMORQUE PORTE VOITURE

Roues dessous

Type de fabrication

- Double châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Traverse arrière renforcée anti-déformation
- Bandes de roulements en tôle galva perforée
- Plancher central en alu à damiers sur GTR365S et 420S
- Plancher central bois + tôle alu à damiers sur GP 430/500/600
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking

Équipements de série

- Basculement avec vérin à gaz sur GTR365S et 420S (hydraulique en option)
- Basculement hydraulique sur GTR430S, 500S et 600S
- Rampes alu avec casier sur GTR365S (1,00m x 0,34m)
- Rampes alu avec casier sur GTR420S (2,50m x 0,34m ou 1,00m x 0,34m)
- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Nombreux points d'arrimage
- Coffre de rangement sur la face avant sur les GTR430S, 500S, 600S



Avantages

- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud, nombreuses traverses de châssis soudées.
- **Double châssis** (meilleure répartition du poids pendant le chargement)
- **Polyvalence** grâce au plancher intégral
- **Plancher perforé pour faciliter l'arrimage** et pour utiliser les blocages de roues.
- **Rampes en alu** (légères et faciles à manipuler) sur GTR365S / 420S
- **Rangement des rampes sous le plateau** sur GTR365S / 420S
- **Chargement sans rampes** (plus rapide) avec une faible pente sur le GTR430S, 500S et 600S
- **Options disponibles** : Treuil avec support amovible / blocage de roue / coffre de rangement, rambarde - **Ridelles alu 0.30 m sur GTR365S/420S** ou **ridelles galva 0,20 m sur GTR430S à 600S**

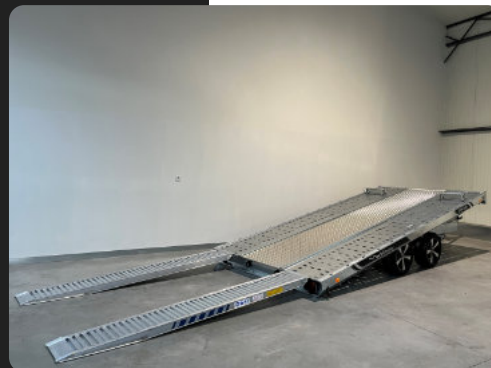
Au choix : plancher acier galvanisé ou bois

Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
GTR 365 S	3,65 x 2,00/2,10 m	420 kg	1 essieu de 1500 kg roues dessous	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 / 1350 / 1400/1500 kg (1600 / 1700 / 1800 en option)	195/50R13C - 5x112
GTR 420 S	4,20 x 2,00/2,10 m	640 kg	2 essieux de 1350 kg roues dessous	1000 / 1200 / 1300 / 1400 / 1500 / 1600 / 1700 / 1800 / 1900 / 2000 / 2200 / 2300 / 2500 / 2700 kg	195/50R13C - 5x112
GTR 430 S	4,30 x 2,10/2,20 m	970 kg	2 essieux de 1800 kg roues dessous	2500 / 2700 / 3000 / 3200 / 3500 kg	195/50R13C - 5x112
GTR 500 S	5,00 x 2,10/2,20 m	1050 kg			
GTR 600 S	6,00 x 2,10/2,20 m	1150 kg			

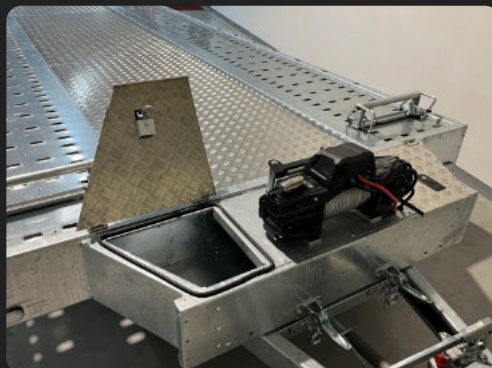
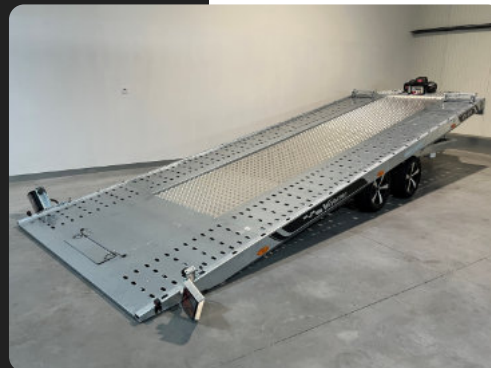
REMORQUE PORTE VOITURE

Roues dessous

GTR 420 S

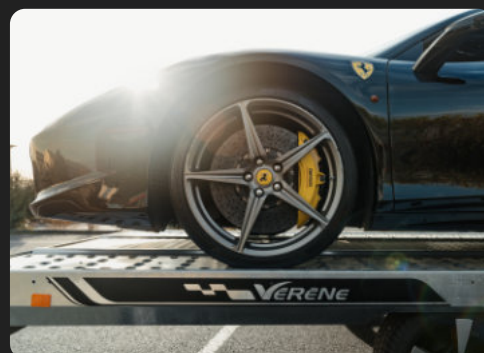
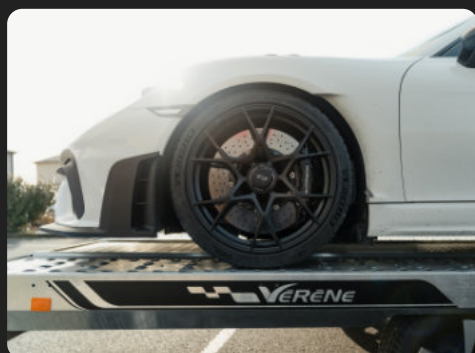


GTR 430 S / 500 S / 600 S



REMORQUE PORTE VOITURE

GTR420S



REMORQUE PORTE VOITURE

Sans permis, 2CV, Méhari, Quad, SSV...



Type de fabrication

- Châssis aluminium
- Bandes de roulements en tôle alu perforée
- Essieu ALKO non freiné pour la version SF
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking pour la version AF

Équipements de série

- Roue jockey diamètre 48 mm
- Basculement avec vérin à gaz
- Rampes de chargement en alu avec logement sous châssis
- Nombreux points d'arrimage
- Eclairage full LED

Avantages

- **Construction en aluminium** très légère
- **Châssis boulonné** (tous les éléments sont démontables)
- **Plancher perforé pour faciliter l'arrimage**
- **Garde boue en ABS souple**
- **Rampes en alu** (légères et faciles à manipuler)
- **Rangement des rampes sous le plateau**
- **Options disponibles** : plancher central en tôle alu à damiers



Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
GTA 300 SF	2,98 x 1,67 x 0,15 m	186 kg - (roue jockey + 6 kg)(rampes + 10 kg)	1 essieu de 750 kg non freiné	500 ou 750 kg	175/70R13 - 5x112
GTA 300 AF	2,98 x 1,67 x 0,15 m	218 kg - (roue jockey + 6 kg)(rampes + 10 kg)	1 essieu de 1000 kg avec frein	750 / 800 / 900 kg	175/70R13 - 5x112

REMORQUE CHASSIS NU

Idéal groupe électrogène, Citerne...

Type de fabrication

- Châssis mécano soudé et galvanisé à chaud
- Essieu ALKO avec freinage à inertie et frein de parking
- Position de l'essieu réglable

Équipements de série

- Roue jockey automatique diamètre 60 mm
- Eclairage full LED
- Feux encastrés sous la caisse
- Traverses de fixations réglables

Avantages

- **Construction solide**, mécanosoudée et galvanisée à chaud
- **Garde boue renforcés** (possibilité de monter dessus)
- **Possibilité de déplacer les traverses pour répartition des charges** (ex: groupe électrogène, citerne...)
- **Options disponibles** : Version offroad (surélevée avec pneus tout terrain) / plancher bois antidérapant / plancher tôle alu à damiers



Réf.	Dimensions utiles	Poids à vide	Essieu	PTC homologués	Roues
VECH 101707	1,70 x 0,78 m	182 kg	1 essieu de 1000 kg	750 / 800 / 900 / 1000 kg	175/70R13 - 5x112
VECH 132313	2,28 x 1,35 m	245 kg	1 essieu de 1350 kg	750 / 800 / 900 / 1000 / 1100 / 1200 / 1300 kg	185/65R14 - 5x112



CAEN Magasin et Usine de fabrication (Siège social)

Z.A. Chemin des Bissonnets
14980 Rots (Caen)

☎ 02.31.26.66.14

✉ contact@remorques-verene.fr

SAINT-LÔ Magasin

3 Route de Bayeux,
50810 La Barre de Sémilly

☎ 02.33.77.55.90

✉ sylvain@remorques-verene.fr

💻 www.remorques-verene.fr



VERÈNE FÊTE SES
50
ANS
1976 / 2026