



Ets DOUCET

MAINTENIR VOTRE STATION EN MOUVEMENT

SOLUTIONS HYDRAULIQUES & MÉCANIQUES POUR
CONDITIONS EXTRÊMES

HYDRAULIQUE - TRANSMISSION - ROULEMENT - LUBRIFICATION



Interventions rapides
Dépannage & fabrication
de pièces sur mesure



Matériel adapté au
froid extrême



Réduction des arrêts
imprévus en pleine
saison



ROULEMENTS & GRAISSES

SOLUTION ROBUSTES POUR LE GRAND FROID



CONÇUS POUR DURER, MÊME PAR GRAND FROID

Dans les environnements extrêmes, la performance et la sécurité ne laissent aucune place au compromis. SKF accompagne les exploitants de remontées mécaniques avec des solutions robustes et durables.

RÉFÉRENCES DES ROULEMENTS RIGIDES À BILLES

Roulements grand froid	Roulements SKF Explorer
6204-2RSH/C3LTVT210	6204-2RS1/C3
6205-2RSH/C3LTVT210	6205-2RS1/C3
6206-2RSH/C3LTVT210	6206-2RS1/C3
6207-2RSH/C3LTVT210	6207-2RS1/C3
6208-2RSH/C3LTVT210	6208-2RS1/C3
6210-2RSH/C3LTVT210	6210 -2RS1/C3
6305-2RSH/C3LTVT210	6305-2RS1/C3
6306-2RSH/C3LTVT210	6306-2RS1/C3
6307-2RSH/C3LTVT210	6307-2RS1/C3
6308-2RSH/C3LTVT210	6308-2RS1/C3
6309-2RSH/C3LTVT210	6309-2RS1/C3
6310-2RSH/C3LTVT210	6310 -2RS1/C3

MOTEURS ET GALETS DE BALANCIERS

Roulements rigides à billes haute performance



Nous proposons deux gammes de roulements rigides à billes pour garantir la performance et la sécurité des remontées mécaniques :

- **SKF Explorer (en stock ETS DOUCET)** : des roulements standard de qualité et robustes pour durée de service prolongée pour réduire les arrêts imprévus et optimiser la disponibilité des installations.

• **Roulements grand froid, réf. C3 LT VT210** :

GARES MOTRICES

Pour des conditions de température entre -55°C à $+110^{\circ}\text{C}$, dotés d'un lubrifiant spécifique pour basses températures et d'une protection anticorrosion renforcée, pour des conditions extrêmes sans compromis.

Roulements à rotules sur rouleaux SKF Explorer



- Disponibles en version ouverte ou étanche
- Acier pur et homogène
- Traitement thermique breveté
- Grande résistance à l'usure
- Durée de service jusqu'à 2x supérieure comparée à la génération précédente
- Joint 2RS

En version étanche, les joints frottants retiennent le lubrifiant et empêchent la pénétration de contaminants et d'humidité. La solution idéale pour les montages sur axe vertical et les conditions extrêmes, réduisant les arrêts imprévus et les coûts de maintenance.

LUBRIFIANTS CONÇUS POUR LE FROID INTENSE



Graisse LGGB 2

Ecologique et biodégradable, la graisse LGGB 2 est formulée à base d'huile d'ester synthétique et de savon lithium-calcium ; elle garantit d'excellentes performances lubrifiantes de -40 à $+120$ °C, tout en réduisant l'impact environnemental en zone montagneuse.



Graisse LGLT 2

Graisse haute qualité spécialement conçue pour les très basses températures. Grâce à sa technologie d'épaississant unique et son huile synthétique à faible viscosité, elle assure une lubrification optimale jusqu'à -50 °C, idéale pour les environnements alpins soumis à des conditions hivernales extrêmes.

LUBRIFICATION AUTONOME ET MAÎTRISE DES ARRÊTS



LAGD – Graisseur automatique

- Lubrification continue, simple et fiable pour les zones difficiles d'accès.
- Réduction des pannes en pleine saison grâce à un apport de graisse constant.
- Installation rapide, prêt à l'emploi.
- Optimisation de la durée de vie des roulements, même par froid intense.



TLSD – Graisseur automatique électromécanique

- Lubrification fiable même par froid extrême, indispensable pour les lignes exposées au vent et au gel.
- Contrôle total (quantité, fréquence, durée) pour une maintenance ergonomique et planifiée.
- Réduction des interventions manuelles sur des zones difficiles d'accès ou en exploitation.
- Fonctionne jusqu'à -40 °C.



TLGB 21 – Pompe à graisse manuelle avec pression élevée

- Contrôle visuel instantané du graissage, évitant les erreurs et les excès de graisse.
- Excellente ergonomie pour les interventions sur chantier, même avec des gants et en plein hiver.
- Fiabilité et longévité, adaptée à un usage intensif et répétitif en haute saison.

LA FIABILITÉ DES INSTALLATIONS AU CŒUR DE VOTRE STATION



SKFQuickCollect Diagnostic simple et immédiat

- Données vibratoires et de température, directement sur smartphone ou tablette
- Contrôles instantanés sur le terrain, même sur les pylônes ou zones isolées.
- Repérage rapide des anomalies pour éviter les arrêts imprévus.
- Accessible à tous les techniciens, sans expertise vibratoire approfondie.



DBxMicrolog – Analyse avancée sur le terrain

- Analyse experte immédiate pour cibler exactement l'origine d'un bruit ou d'une vibration.
- Réduction des interventions d'urgence, grâce à une prise de décision plus rapide
- Fiable, robuste et utilisable en extérieur, même par températures basses



IMx-1 – Surveillance continue 24/7

- Supervision en continue des équipements.
- Détection précoce des défauts pour maximiser la disponibilité des remontées
- Installation simple et sans câblage.



COURROIES

ROBUSTES POUR TÉLÉSIÈGES ET REMONTÉES MÉCANIQUES



COURROIES TRAPÉZOÏDALES

COURROIES GATES QUAD-POWER™ 4

Courroies en première monte sur de nombreuses remontées mécaniques. L'utilisation du mélange en caoutchouc EPDM assure des courroies à l'excellente durée de vie et résistance à l'usure en cas d'exposition à des températures extrêmes.

(En stock dans notre agence 73 et chez GATES)

COURROIES HEXAGONALES

COURROIES GATES HI-POWER™ DUBL-V

Courroies en première monte sur de nombreuses remontées mécaniques. Faces supérieure et inférieure renforcées qui permettent de maintenir le contact avec le flanc tout en conservant la flexibilité nécessaire pour les applications avec transmission de puissance sur chaque côté de la courroie.

(Sur commande, en stock chez GATES)





FLEXIBLES & RACCORDS

RÉALISEZ VOS FLEXIBLES, TUYAUX ET RACCORDS



**ZÉRO FUITE, ZÉRO ARRÊT – MÊME EN CONDITIONS EXTRÊMES
AVEC ROBES STANDARD ET XTRATUFF™ PLUS**



TUYAUX

PERFORMANCE OPTIMISÉES & DURABILITÉ EXCEPTIONNELLE

MXT™ GATES – TUYAU HYDRAULIQUE MEGASYS™

Flexibles souples, résistants à la friction

ROBE XTRATUFF™ PLUS ET SPÉCIFICATIONS DU MXT™

- La robe XtraTuff™ Plus offre une résistance à l'abrasion 25x supérieure, une protection contre l'ozone, tout en préservant la flexibilité et assurant une durée de vie exceptionnelle (certification MSHA).
- Le MXT™ dispose d'un tube en caoutchouc synthétique résistant à l'huile, un renfort en acier tressé haute résistance, une plage de température de -40 °C à +100 °C, et répond aux normes EN 853 2SN, EN 857 2SC, ISO 11237 R16/R17, ISO 1436 R2. Disponible du DN 6 au DN 25.

RACCORDS

POUR DES INTERVENTIONS RAPIDES ET SANS FUITE

RACCORDS À SERTIR MÉGACRIMP

Jupes & raccords monoblocs

Installation simplifiée

Ensemble des standards disponible

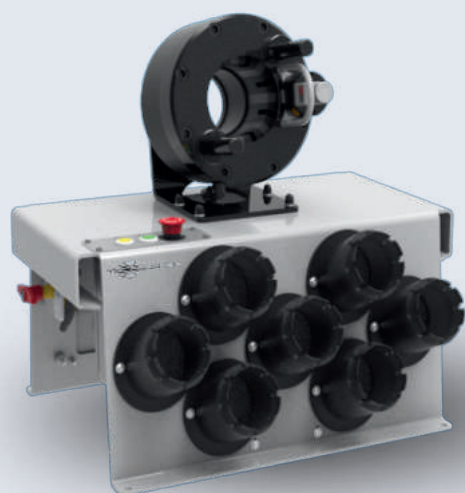


Idéal pour l'entretien et le dépannage des télésièges, dameuses et équipements de piste fiabilité garantie en conditions extrêmes.



Ets DOUCET

SERTISSEUSES POUR FLEXIBLES HYDRAULIQUES



SERTISSEUSE D'ATELIER

V CRIMP 137

IDÉALE POUR LE SERTISSAGE EN ATELIER.

AVANTAGES CLÉS

Plage de sertissage : 4 – 70 mm

Force : 137 t

Moteur : 2,0 kW, 12/24 V

Dimensions : 650 x 550 x 610 mm

Poids net / brut : 103 kg / 120 kg

SERTISSEUSE MANUELLE MOBILE

H CRIMP 80 EVO

COMPACTE, LÉGÈRE ET FACILE À UTILISER,
IDÉALE DANS LA BENNE D'UN PICKUP.

AVANTAGES CLÉS

Plage de sertissage : 6 – 43 mm

Force : 80 t

Dimensions : 360 x 270 x 390 mm

Poids net / brut : 26 kg / 39 kg





Ets DOUCET

CARDANS

CONTROLE ET FABRICATION DE CARDANS
LIMITEZ VOS ARRÊTS SUR LES PISTES

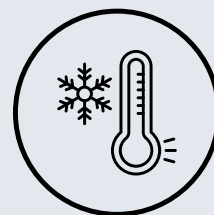
SPICER®

**FABRICATION DE CARDAN AU MODÈLE POUR DOUBLER VOS
TRANSMISSION CRITIQUE EN CAS DE PANNE .**

Des cardans fiables, prêts pour vos machines, même en pleine saison

VOS MACHINES TRAVAILLENT EN CONDITIONS EXTRÊMES

- Froid intense
- Surcharge
- Vibrations
- Cycles répétés pendant toute la saison



POUR TOUS VOS ÉQUIPEMENTS DE STATION

- Engins de damage
- Tracteurs & chargeuses piste
- 4x4 / Utilitaires de service
- Poids lourds / TP
- Équipements R.M (remontées mécaniques)

NOUS ASSURONS

- Contrôle de vos cardans
- Diagnostic précis (jeu, bruit, vibrations)
- Réparation ou fabrication sur mesure
- Adaptation selon le calibre des charges

