

Made in Italy

NARDI

HARVESTING EQUIPMENT
SINCE 1980

HEADERS
TRAILERS



CHARIOTS DE COUPE

Catalogue general FR

NARDI CHARIOTS

TRANSPORTEZ VOS COUPES OU VOUS VOULEZ, RAPIDEMENT ET EN TOUTE SECURITE

L'EXPÉRIENCE DEPUIS 1980

Forte de son expérience et de son savoir-faire dans le secteur agricole, NARDI produit et distribue une vaste gamme de chariots de coupe depuis 1980.

TUV / Italy / France approved / EU mother regulation.

HAUTE TECHNOLOGIE

Les chariots NARDI sont conçus pour offrir de hautes performances à l'opérateur. Chaque composant est étudié pour optimiser la maniabilité et la sécurité du chariot sur route et pour faciliter les opérations de chargement et de déchargement de la coupe.

COMPATIBILITÉ AVEC TOUS LES MODÈLES

Les chariots NARDI sont équipés de SUPPORTS UNIVERSELS, compatibles avec de nombreuses variantes et modèles de coupes, des plus courantes pour le blé aux plus récentes draper ou flex.

VOTRE COUPE EN SÉCURITÉ SUR LA ROUTE

Tous les chariots NARDI sont dotés d'un châssis en acier de haute qualité qui garantit une capacité de charge élevée. Nos chariots sont homologués pour 40 km/h.



MOTHER REGULATION

AL-KO
BRAKE SYSTEM

BKT

SOMMAIRE

COMPOSANTS ET CARACTÉRISTIQUES

3

OPTIONS

6

CHARIOTS ESSIEU SNGULIER TANDEM

7

[Pour coupes et cueilleurs jusqu'à 9 m / 30 pieds de largeur de travail]

CHARIOTS À DOUBLE ESSIEU, ESSIEU AVANT DIRECTIONNEL

11

[Pour coupes et cueilleurs de plus de 8 m / 26 pieds de largeur de travail]

CHARIOTS À DOUBLE ESSIEU, QUATRE ROUES DIRECTRICES

13

[Pour coupes et cueilleurs de plus de 8 m / 26 pieds de largeur de travail]

CHARIOTS POUR COUPES D'ENSILEUSES

15

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

17

QUI SOMMES-NOUS

19





CHÂSSIS ET SUPPORT EN ACIER RENFORCÉ

SUPPORT UNIVERSEL Standard

Les chariots de coupe NARDI sont disponibles avec des supports universels compatibles avec toutes les coupes et cueilleurs (maïs, soja, tournesol et blé) de toutes les marques du marché. Les supports peuvent être ajustés facilement et rapidement à la main à l'aide d'un seul outil.



CHÂSSIS ROBUSTE EN ACIER

Le châssis des chariots NARDI garantit une capacité de charge élevée et une rigidité optimale dans toutes les conditions de transport.

HAUTE MANIABILITÉ

ESSIEU TANDEM



L'essieu tandem sur les chariots monoessieu est le choix idéal pour simuler un effet de suspension. Il garantit une plus grande capacité de charge et une meilleure répartition du poids.

ESSIEU AVANT DIRECTIONNEL



Les chariots à essieu avant directionnel NARDI sont adaptés au transport de coupes de plus de 8 mètres. Ces modèles sont parfaits pour les longs trajets et garantissent une plus grande stabilité sur route.

ROUES DIRECTRICES



Les roues directrices sur les chariots à double essieu garantissent une stabilité et une maniabilité parfaites.

Oeil d'ATTELAGE RÉGLABLE



Dans toute la gamme de chariots NARDI, la hauteur de l'œil d'attelage est réglable et répond à toutes les réglementations en vigueur du pays de destination.

SÉCURITÉ

FREINAGE PAR INERTIE



Généralement requis pour une masse totale supérieure à 3500 kg. Il est recommandé pour travailler sur des terrains accidentés. Il est également composé d'un frein de stationnement intégré et d'un déblocage automatique en marche arrière.

KIT DE SANGLES

Standard



Chaque chariot est fourni avec un kit de sangles et cliquets conçu pour arrimer la coupe aux supports. Des points d'ancrage spécifiques sont disposés sur les supports.

MANUEL UTILISATEUR/PIÈCES

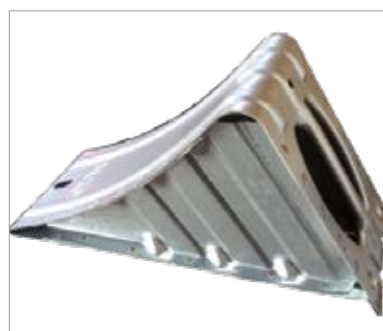
Standard



Un tube porte-documents étanche est positionné près de l'œil d'attelage. Lors de la livraison, le tube contient un manuel utilisateur - pièces et un certificat CE.

CALES DE ROUE

Standard



Des cales de roue métalliques sont situées dans un emplacement pratique.

FEUX À LED

Standard



Des feux à LED sont installés sur chaque chariot pour garantir une visibilité parfaite sur la route.

OPTIONS

VERROUILLAGE RAPIDE



Système de fixation rapide de la coupe aux supports du chariot.



VERROUILLAGE RAPIDE AUTOCENTREUR



Une version avancée du système de verrouillage rapide, généralement adaptée aux grandes coupes et dont la conception est étudiée pour aider l'opérateur à décharger la coupe en la centrant plus facilement sur les supports.

KIT DE GARDE-BOUE



Utile pour protéger la coupe de la saleté et des pierres pendant le transport.

GYROPHARE



Monté à l'arrière du chariot, il garantit une visibilité parfaite sur la route.

ROUE DE SECOURS



Le support fixé au châssis maintient la roue de secours immobile. Il est positionné dans un emplacement pratique.

CAISSE MÉTALLIQUE



Fixée au châssis pour le transport d'outils et de lames latérales.



N20B

Essieu singulier / Châssis télescopique / Support pivotant

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	11.113 X 3.000 mm	11.340 X 3.000 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	7,5 MT / 25 FT	7,5 MT / 25 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.520 kg	3.420 kg
MASSE EN CHARGE	3.600 kg	4.700 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	23x10.50-12 14PR	23x10.50-12 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	 40 km/h	 40 km/h

N30B

Essieu singulier / Châssis télescopique / Support pivotant

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	8.832 X 2.130 mm	-
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	6,7 MT / 22 FT	-
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.940 kg	-
MASSE EN CHARGE	3.600 kg	-
DIMENSIONS DES PNEUS	6.00-9 10PR	-
TYPE DE FREIN	-	-
HOMOLOGATION	   40 km/h	-

N40

Essieu singulier / Châssis télescopique / Support pivotant

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	9.870 X 2.127 mm	-
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	6 MT / 20FT	-
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.000 kg	-
MASSE EN CHARGE	2.500 kg	-
DIMENSIONS DES PNEUS	23x10.50-12 14PR	-
TYPE DE FREIN	-	-
HOMOLOGATION	   40 km/h	-

AL-KO
BRAKE SYSTEM

Freinage à inertie
disponible

N20B

N30B

N40

N40B

Essieu singulier / Châssis télescopique

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	9.870 X 2.127 mm	-
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	6 MT / 20FT	-
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.000 kg	-
MASSE EN CHARGE	2.600 kg	-
DIMENSIONS DES PNEUS	23x10.50-12 14PR	-
TYPE DE FREIN	-	-
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	-



N40BX

Essieu singulier / Châssis télescopique

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	11.445 X 3.000 mm	-
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	7,6 MT / 25 FT	-
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.250 kg	-
MASSE EN CHARGE	3.100 kg	-
DIMENSIONS DES PNEUS	23x10.50-12 14PR	-
TYPE DE FREIN	-	-
HOMOLOGATION	 40 km/h	-



N50BX

Essieu singulier / Châssis télescopique

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	12.000 X 2.840 mm	12.000 X 3.000 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	9 MT / 30 FT	9 MT / 30 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	2.650 kg	3.520 kg
MASSE EN CHARGE	3.650 kg	4.700 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	23x10.50-12 14PR	23x10.50-12 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	 40 km/h	 40 km/h



DEUX ESSIEUX, ESSIEU AVANT DIRECTEUR

POUR COUPES DE PLUS DE 8 MÈTRES / PLUS DE 26 PIEDS DE LARGEUR DE TRAVAIL



N60/25

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT
DIMENSIONS COMPLÈTES	12.795 X 2.127 mm	12.795 X 2.127 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	8 MT / 25 FT	8 MT / 25 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	3.500 kg	2.750 kg
MASSE EN CHARGE	4.650 kg	3.950 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	40 km/h (N.H.)

N60/30

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT
DIMENSIONS COMPLÈTES	14.320 X 2.127 mm	14.320 X 2.127 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	9 MT / 30 FT	9 MT / 30 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	4.170 kg	3.725 kg
MASSE EN CHARGE	5.400 kg	5.025 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	40 km/h (N.H.)

N60/35

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT
DIMENSIONS COMPLÈTES	15.945 x 2.154 mm	15.945 x 2.154 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	10,7 MT / 35 FT	10,7 MT / 35 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	4.400 kg	3.700 kg
MASSE EN CHARGE	6.100 kg	5.450 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	40 km/h (N.H.)

N60/40

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT
DIMENSIONS COMPLÈTES	17.470 x 2.154 mm	17.470 x 2.154 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	12 MT / 40 FT	12 MT / 40 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	5.800 kg	4.350 kg
MASSE EN CHARGE	7.600 kg	6.200 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	40 km/h (N.H.)

AL-KO
BRAKE SYSTEM



Freinage à inertie disponible



BKT

AL-KO
BRAKE SYSTEM



Freinage à inertie disponible



BKT

DEUX ESSIEUX, 4 ROUES DIRECTRICES

POUR COUPES DE PLUS DE 8 MÈTRES / PLUS DE 26 PIEDS DE LARGEUR DE TRAVAIL



N70/30

Double essieux / Quatre roues directrices

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	12.200 x 3.000 mm	12.200 x 3.000 mm	12.200 x 3.000 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	9 MT / 30 FT	9 MT / 30 FT	9 MT / 30 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	4.500 kg	2.400 kg	4.350 kg
MASSE EN CHARGE	6.000 kg	4.000 kg	6.000 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	 40 km/h	 40 km/h

N70/50

Double essieux / Quatre roues directrices

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	19.420 x 2.840 mm	-	19.420 x 2.840 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	15,2 MT / 50 FT	-	15,2 MT / 50 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	5.500 kg	-	5.500 kg
MASSE EN CHARGE	8.000 kg	-	8.000 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	13.0/55-16 14PR	-	13.0/55-16 14PR
TYPE DE FREIN	-	-	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	-	40 km/h (N.H.)

N70/40

Double essieux / Quatre roues directrices

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	16.615 x 2.500 mm	16.615 x 2.840 mm	17.510 x 2.840 mm
LARGEUR DE TRAVAIL (MAX)	12,2 MT / 40 FT	12,2 MT / 40 FT	12,2 MT / 40 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	5.950 kg	1.850 kg	5.750 kg
MASSE EN CHARGE	8.000 kg	4.000 kg	8.000 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	13.0/55-16 14PR	13.0/55-16 14PR	13.0/55-16 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	40 km/h (N.H.)	 40 km/h



CHARIOTS POUR COUPES D'ENSILEUSES

GAMME DE CHARIOTS

NARDI

N20T

Essieu singulier / Châssis télescopique

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	-	11.550 x 2.131 mm
LARGEUR DE TRAVAILLE (MAX)	-	8.4 MT / 27 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	-	3.100 kg
MASSE EN CHARGE	-	4.700 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	-	23x10.50-12 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE
HOMOLOGATION	-	  40 km/h

Permet le chargement/déchargement de la tête de récolte au niveau du sol.

Le support hydraulique s'élève au-dessus de l'essieu pour le transport routier.

AL-KO
BRAKE SYSTEM



Freinage à inertie disponible



N20T

N50T/20

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	10.600 x 2.127 mm	10.600 x 2.127 mm	10.600 x 2.127 mm
LARGEUR DE TRAVAILLE (MAX)	6 MT / 20 FT	6 MT / 20 FT	6 MT / 20 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	3.750 kg	2.850 kg	3.600 kg
MASSE EN CHARGE	4.850 kg	4.000 kg	4.800 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	 40 km/h	 40 km/h

AL-KO
BRAKE SYSTEM



Freinage à inertie disponible



N50T

BKT

N50T/25

Double essieux / Essieu avant directionnel

	VERSION SANS FREINS	VERSION FREIN AVANT	VERSION FREINAGE COMPLET
DIMENSIONS COMPLÈTES	12.050 x 2.127 mm	12.050 x 2.127 mm	12.050 x 2.127 mm
LARGEUR DE TRAVAILLE (MAX)	8 MT / 25 FT	8 MT / 25 FT	8 MT / 25 FT
CAPACITÉ DE CHARGE MAX	4.300 kg	2.500 kg	4.200 kg
MASSE EN CHARGE	5.750 kg	4.000 kg	5.750 kg
DIMENSIONS DES PNEUS	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR	10.0/75 15.3 14PR
TYPE DE FREIN	-	FREINAGE À INERTIE (Avant)	FREINAGE À INERTIE (Avant + Arrière)
HOMOLOGATION	40 km/h (N.H.)	 40 km/h	 40 km/h

Les chariots N50T sont également disponibles avec 4 roues directrices et un système de blocage de l'essieu arrière directionnel



Blocage de l'essieu arrière directionnel
EU PATENTED

1-Essieu Chariots

	LARGEUR COUPE	POIDS COUPE (MAX)	MODÈLE	TYPE DE CHASSIS	NR-ESSIEU MODÈLE	FREIN À INERTIE (ESSIEU)	HOMOLOGATION
	15 - 20 ft 4,5 - 6,1 mt	2.000 kg	N40	Telescopico	1 Essieu	No	IT-FR (40 km/h)
		2.000 kg	N40B	Telescopico	1-Tandem	No	No
	20 - 25 ft 6 - 7,6 mt	2.250 kg	N40BX	Telescopico	1-Tandem	No	EU (40 km/h)
	25 - 30 ft 7,6 - 9,1 mt	2.650 kg	N50BX	Telescopico	1-Tandem	No	EU (40 km/h)
		3.520 kg	N50BX Frein complète	Telescopico	1-Tandem	Oui	EU (40 km/h)

	LARGEUR COUPE	POIDS COUPE (MAX)	MODÈLE	TYPE DE CHASSIS	NR-ESSIEU MODÈLE	FREIN À INERTIE (ESSIEU)	HOMOLOGATION
	15 - 20 ft 4,5 - 6 mt	2.940 kg	N30B	Support tél- escopique et pivotant	1-Tandem	No	IT-FR (40 km/h)
		2.520 kg	N20B		1-Tandem	No	EU (40 km/h)
	20 - 25 ft 6 - 7,6 mt	3.420 kg	N20B Frein complète		1-Tandem	Oui	EU (40 km/h)

	LARGEUR COUPE	POIDS COUPE (MAX)	MODÈLE	TYPE DE CHASSIS	NR-ESSIEU MODÈLE	FREIN À INERTIE (ESSIEU)	HOMOLOGATION
	22 - 27 ft 6,7 - 8,4 mt	3.100 kg	N20T Frein complète	Support télescopique hydraulique, à roulement et pivotant	1-Tandem	Oui	IT - FR (40 km/h)

2-Essieu Chariots / Essieu avant directionnel

	LARGEUR COUPE	POIDS COUPE (MAX)	MODÈLE	TYPE DE CHASSIS	NR-ESSIEU MODÈLE	FREIN À INERTIE (ESSIEU)	HOMOLOGATION
 Modèle surbaissé Coupe pour ensaïseuse	15 - 20 ft 4,5 - 6,1 mt	3.750 kg	N50T/20	Fixe	2 roues dir. 4 roues dir.	No	No
		2.850 kg	N50T/20 Frein avant			Avant	EU (40 km/h)
		3.600 kg	N50T/20 Frein complète			Avant+ Arriere	EU (40 km/h)
	20 - 25 ft 6,1 - 7.6 mt	4.300 kg	N50T/25	Fixe		No	No
		2.500 kg	N50T/25 Frein avant			Avant	EU (40 km/h)
		4.200 kg	N50T/25 Frein complète			Avant+ Arriere	EU (40 km/h)
	25 - 30 ft 7,6 - 9,1 mt	3.500 kg	N60/25	Fixe	2 roues dir.	No	No
		2.750 kg	N60/25 Frein avant			Avant	No
		4.170 kg	N60/30			No	No
		3.725 kg	N60/30 Frein avant			Avant	No
	35-40 ft 10,6-12,1 mt	4.400 kg	N60/35	Fixe	2 roues dir.	No	No
		3.700 kg	N60/35 Frein avant			Avant	No
		5.800 kg	N60/40			No	No
		4.350 kg	N60/40 Frein avant			Avant	No

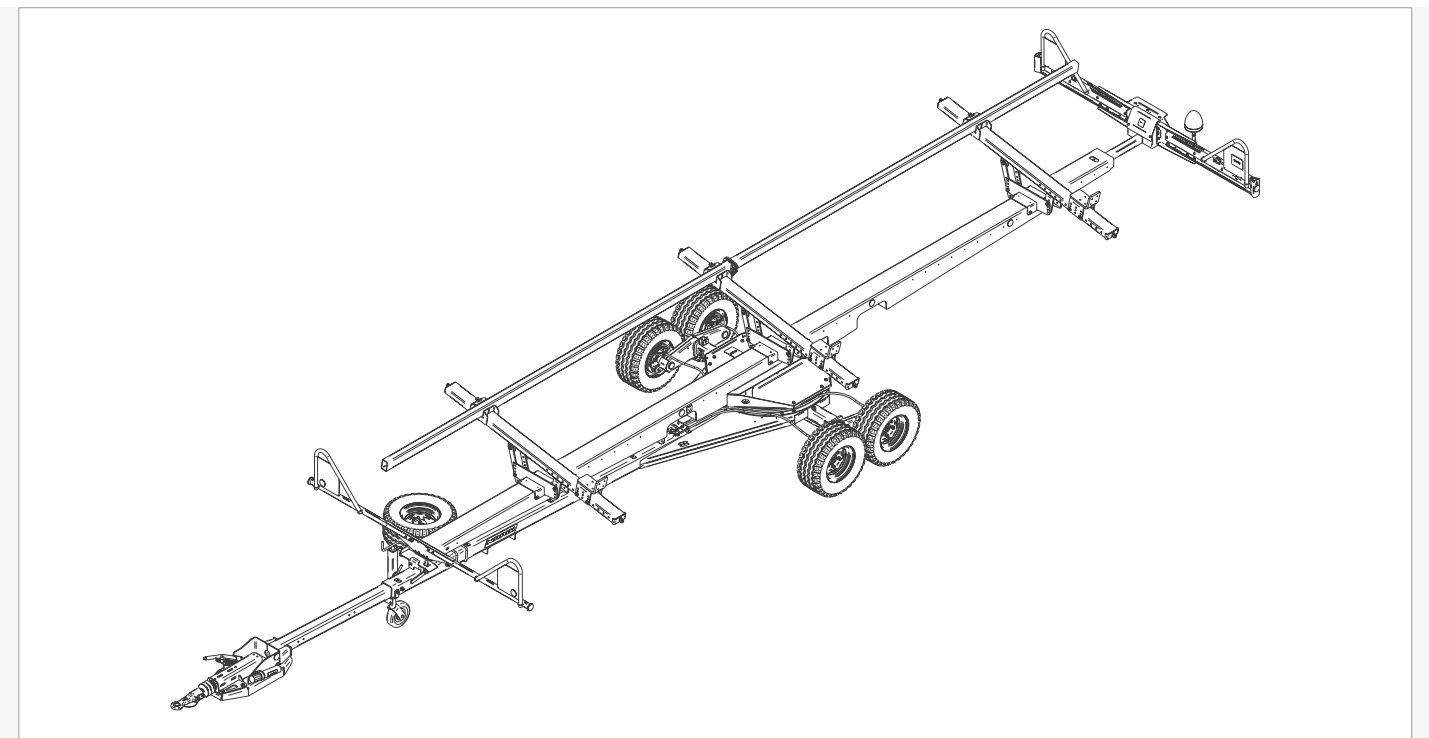
2-Essieu Chariots / Quatre roues directrices

	LARGEUR COUPE	POIDS COUPE (MAX)	MODÈLE	TYPE DE CHASSIS	NR-ESSIEU MODÈLE	FREIN À INERTIE (ESSIEU)	HOMOLOGATION
	25 - 30 ft 7,6 - 9,1 mt	4.500 kg	N70/30	Fixe	4 roues dir.	No	No
		2.400 kg	N70/30 Frein avant			Avant	EU (40 km/h)
		4.350 kg	N70/30 Frein complète			Avant+ Arriere	EU (40 km/h)
	35 - 40 ft 10,6 - 12,1 mt	5.950 kg	N70/40	Fixe	4 roues dir.	No	No
		1.850 kg	N70/40 Frein avant			Avant	No
		5.750 kg	N70/40 Frein complète			Avant+ Arriere	EU (40 km/h)
	45 - 50 ft 13,7 - 15,2 mt	5.500 kg	N70/50	Fixe	4 roues dir.	No	No
			N70/50 Frein complète			Avant+ Arriere	No



Fondée en 1980, NARDI est aujourd'hui une marque reconnue et exportée en Europe, en Amérique du Nord et en Afrique. Elle est renommée pour la qualité et la fiabilité de ses produits, ainsi que pour un soin particulier apporté à l'innovation, aux améliorations constantes de sa gamme et à la satisfaction de ses clients.

L'objectif de l'entreprise est de produire des machines de haute efficacité et de haute qualité, tout en visant à réduire les temps d'arrêt et les dépenses inutiles. Chaque composant de chaque produit Nardi, qu'il s'agisse de remorques ou de barres de coupe, provient de fournisseurs italiens certifiés, ce qui nous permet d'être une entreprise de fabrication 100% Made in Italy.



Chez NARDI, la recherche et le développement sont en constante évolution.

Nos techniciens et ingénieurs travaillent en étroite collaboration avec les clients, effectuant souvent des essais sur le terrain pour évaluer directement les performances des produits.

Cette approche directe nous permet de garantir des solutions de haute qualité et des performances exceptionnelles, répondant précisément aux besoins du marché.



COUPES À TOURNESOL



SUNSTORM PANS

WWW.NARDI-HARVESTING.COM



CUEILLEUR À TOURNESOL



SUNSTORM ROWS

COUPES RICIN À DOUBLE USAGE



MCSR

NARDI ON YOUTUBE



CUEILLEUR À MAÏS



MAIZESTORM

PICK-UP



PICK-UP



NARDI S.R.L.

Viale dell'Industria 30/A, 37040, Veronella, VR, Italy

VAT: IT02692480235

SDI: W7YVJK9

Ph: +39 045 7665 570

info@nardi-harvesting.com

www.nardi-harvesting.com

0425



Nardi on Youtube

