

# LEFÈBVRE

## Benne LEFEBVRE



EN DEUX  
OU TROIS  
ESSIEUX



DES CONSTRUCTIONS **SOIGNÉES**, PRÉVUES SUR DU **LONG TERME**.



1

Porte arrière avec grand dégagement  
Jeu de rehausses Alu en profilés  
ou embouties (au choix) .

Possibilité rehausses acier.



2

Angle de basculement  
entre 55° et 60°.

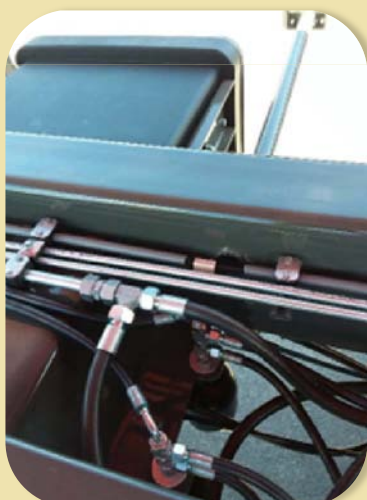
Selon modèles





- Vérin positionné sur tourillon pour éviter toute contrainte latérales. Entraînant une longévité accrue des joints.

Vérin de basculement nitruré (traitement à l'azote) pour une protection anti-corrosion.



- Montage électrique complètement gainé et protégé tout en conservant un **accès facile** pour toute intervention éventuelle.



- **Pompe Casapa 150L/Min** avec réservoir externe de **200l** sur trois essieux et 150l sur deux essieux.



- Trappes en inox à grand dégagements et glissières sur toute la hauteur pour une utilisation facile dans toute les conditions.



- Montage de tout l'hydraulique et électrique après peinture et Positionnement du vérin devant les essieux pour une facilité de basculement et éviter des contraintes inutiles sur le châssis

**LEFEBVRE**

# OPTIONS

1



Suspension hydraulique ou pneumatique.

2



Essieux forcés.

3



Bâchage hydraulique

4



Rehausses hydrauliques

5



Commandes LS de toutes les fonctions + commandes latérales manuelles



6



Passerelle sur toute la largeur de la caisse.

7



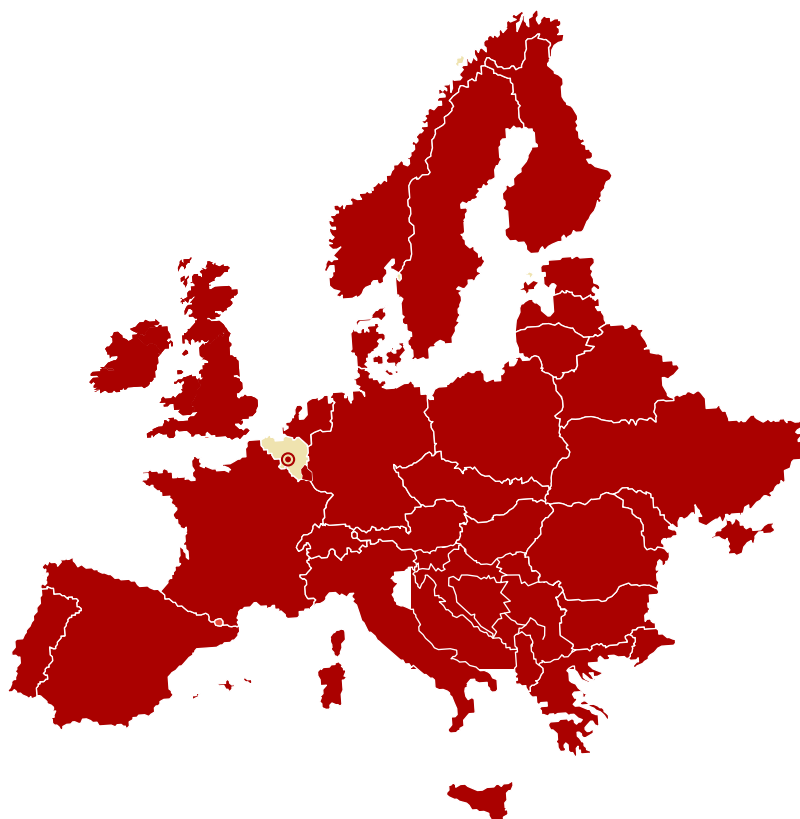
Eclairage de travail

8



Bâchage manuel enroulement des deux sens .

| 2 ESSIEUX                  |                                                                       |    |    |                                                                                                |    |    |                                                                                                |  |  | 3 ESSIEUX                                                              |       |       |                                                                                        |       |       |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|------------------------------------------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|                            | 21T                                                                   |    |    | 23T                                                                                            |    |    | France 29T                                                                                     |  |  | 30T                                                                    |       |       | 33T                                                                                    |       |       |
|                            | 22T K80                                                               |    |    | 24T K80                                                                                        |    |    | France 30T K80                                                                                 |  |  | 31T K80 / 32T FR                                                       |       |       | 34T K80 / 32T FR                                                                       |       |       |
|                            | 65                                                                    | 69 | 72 | 65                                                                                             | 69 | 72 | 77                                                                                             |  |  | 82 XL                                                                  | 87 XL | 92 XL | 82 XL                                                                                  | 87 XL | 92 XL |
|                            |                                                                       |    |    |                                                                                                |    |    |                                                                                                |  |  |                                                                        |       |       |                                                                                        |       |       |
| HAUTEUR DE CAISSE STANDARD | 1M30                                                                  |    |    |                                                                                                |    |    |                                                                                                |  |  |                                                                        |       |       |                                                                                        |       |       |
| LARGEUR INTERNE            | 2M30 À 2M23                                                           |    |    |                                                                                                |    |    |                                                                                                |  |  |                                                                        |       |       |                                                                                        |       |       |
| TRAIN ROULANT              | Tandem à bielles<br>10 lames carré<br>130 - 10 axes<br>Freins 406x140 |    |    | Tandem à bielles<br>10 lames carré<br>130 - 10 axes<br>Freins 406x140<br>Empt. 1820 Suiveur AR |    |    | Tandem à bielles<br>10 lames carré<br>150 - 10 axes<br>Freins 420x200<br>Empt. 1820 Suiveur AR |  |  | Tridem 10 lames carré<br>130 - 10 axes<br>Freins 406x140<br>Suiveur AR |       |       | Tridem 10 lames carré<br>130 - 10 axes<br>Freins 406x140<br>Empt 1820 Suiveur AV et AR |       |       |
| BENNAGE                    | Prise d'huile tracteur                                                |    |    |                                                                                                |    |    | Pompe Casapa 150L/min avec DH                                                                  |  |  |                                                                        |       |       |                                                                                        |       |       |
| ROUES                      | BKT 560/60R22,5                                                       |    |    |                                                                                                |    |    | BKT 600/55R26,5<br>FL630 super                                                                 |  |  | BKT 560/60R22,5 FL630 super                                            |       |       | BKT 600/55R26,5 FL630 super                                                            |       |       |
| VERIN                      |                                                                       |    |    |                                                                                                |    |    |                                                                                                |  |  |                                                                        |       |       |                                                                                        |       |       |



Rue du Cercle de Tir 1 - 5590 Achêne (Belgique)  
Tél : +32 83 61 24 87 - Mail : [simon@renovagri.be](mailto:simon@renovagri.be)

 [sprlRenovagri](https://www.facebook.com/sprlRenovagri)