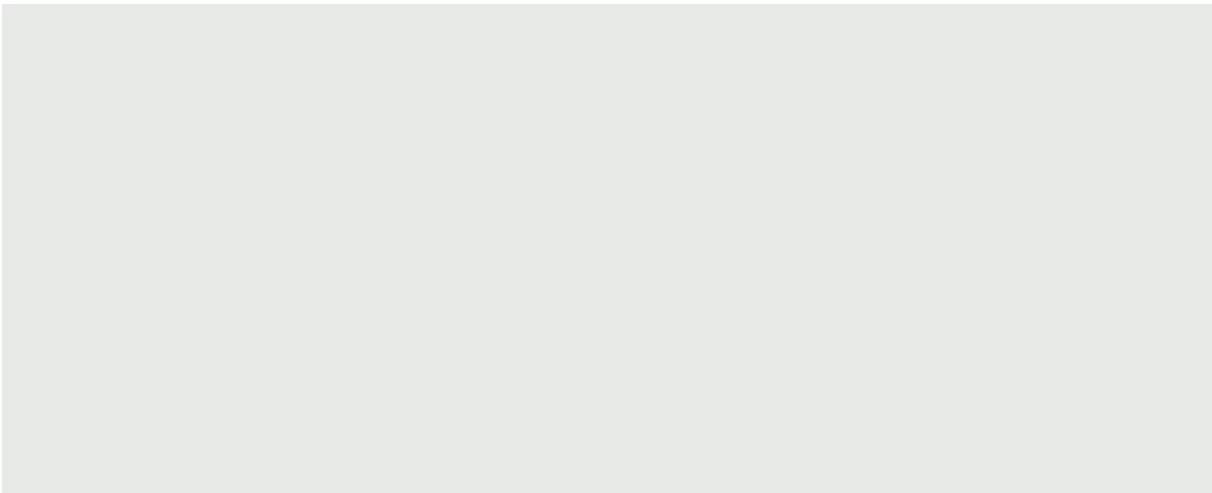






CLEVER CAB: VOTRE NOUVEAU BUREAU EN PREMIÈRE CLASSE

La nouvelle cabine **Clever Cab** vous accueille à bord des tracteurs McCormick de grande puissance. Belle, spacieuse, silencieuse et fonctionnelle, la cabine **Clever Cab** offre un environnement de travail où chaque détail a été pensé avec soin pour garantir des performances exceptionnelles.







**FINITION SOIGNÉE
DE QUALITÉ
AUTOMOBILE**

**SIÈGE PIVOTANT
CHAUFFÉ
ET VENTILÉ**

**VOLANT ET TABLEAU
DE BORD À RÉGLAGE
ÉLECTRIQUE**

Visibilité

- › La cabine innovante **Clever Cab** présente une structure à quatre montants, une surface vitrée augmentée de 14 % et une porte arrière à large ouverture qui assurent une visibilité panoramique inégalée.
- › L'essuie-glace avec angle de balayage de 210° et la vitre arrière avec ouverture jusqu'à 75° et nouvelles poignées plus grandes et plus confortables assurent une visibilité opérationnelle supérieure.
- › Les nouveaux rétroviseurs surdimensionnés sont télescopiques et chauffés et peuvent être réglés depuis le poste de conduite. Les miroirs grand angle des rétroviseurs permettent une vision étendue qui réduit les angles morts.

Confort

- › Le système de suspension électrohydraulique semi-actif de la cabine réduit les vibrations et augmente la stabilité, même sur les terrains difficiles.
- › L'accès à la cabine est facile et sûr, grâce à des marches larges et bien espacées, à des lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et au siège passager escamotable.
- › L'intérieur offre plus d'espace dans toutes les directions avec 8 cm supplémentaires pour la tête, assurant un confort accru aux opérateurs de grande taille.
- › Isolation acoustique de premier ordre : seulement 68 dB. Un faible niveau sonore obtenu grâce à la conception soignée de la cabine : le châssis est réalisé par soudage robotisé ; le moteur, la transmission et le circuit hydraulique sont isolés ; le passage des câbles est doté d'un système d'étanchéité avancé qui bloque totalement le bruit et la poussière.

- › La finition intérieure de type automobile utilise des matériaux doux au toucher et faciles à nettoyer.
- › Le siège pivotant est revêtu d'Alcantara et dispose d'une suspension pneumatique et d'un réglage automatique de la hauteur. Il dispose également d'un dossier chauffé et ventilé qui garantit une assise confortable, quelles soient les conditions climatiques. L'appui-tête pivotant facilite la vision de la zone de travail et l'accoudoir solidaire du siège améliore encore le confort de conduite.
- › Le volant et le tableau de bord sont réglables électriquement en inclinaison et en profondeur, pour répondre à tous les besoins. La direction à commande électronique permet une facilité de conduite qui améliore le confort de travail et une précision qui augmente la productivité.
- › L'accoudoir multifonction est réglable pour s'adapter ergonomiquement à chaque opérateur.
- › Le toit est ouvrant et transparent pour faciliter le travail.

+8cm
CABINE
PLUS HAUTE

+14%
PLUS
DE SURFACE
VITRÉE



-6°C
GRAND
CONFORT
THERMIQUE

68dB
ISOLATION
ACOUSTIQUE
OPTIMALE

210°
ESSUIE-GLACE À
GRAND ANGLE
DE BALAYAGE

DSM



Commandes

- ▶ Le nouvel accoudoir multifonction intègre toutes les commandes principales pour une utilisation intuitive et confortable du tracteur. Les autres commandes sont regroupées, de manière logique et ergonomique, sur la console droite.
- ▶ Le joystick EasyPilot offre une prise en main ergonomique et des fonctions claires et configurables.
- ▶ La configuration DSM Plus offre des fonctionnalités élevées : écran haute résolution Full HD de 12" avec interface intuitive, pour une vision claire des données et une gestion facile et améliorée du travail ; tableau de bord digital intuitif de 12", contrôlable par un curseur présent sur l'accoudoir multifonction, pour une expérience de conduite et de travail incomparable qui augmente encore plus la productivité ; configuration avancée des distributeurs ; compatibilité totale avec AEF ISOBUS ; gestion du système de guidage par satellite Precision Steering Management.

Accessoires

- ▶ Les accessoires comprennent un compartiment réfrigéré de 8,6 l, un compartiment porte-bouteille et un compartiment porte-objets, des prises 12 V pour charger les appareils mobiles et un rétroviseur intérieur.
- ▶ Puissante radio à écran tactile Alpine DAB+ avec 4 haut-parleurs Alpine de 200 watts RMS, Android Auto et Apple CarPlay, Bluetooth, microphone intégré, 2 ports USB.

Climatisation

- ▶ Le système de climatisation automatique efficace et les 9 bouches d'aération disposées de manière à assurer une distribution de l'air à 360° créent un environnement de travail idéal quelles que soient les conditions climatiques.
- ▶ La cabine Clever Cab offre un vitrage techniquement innovant. Le traitement Comfort Sky, développé par Saint Gobain, améliore la protection contre les UV, pour une excellente résistance à la hausse des températures dans la cabine : jusqu'à 6°C de moins qu'un verre ordinaire.



DSM Plus



Éclairage

Lors des travaux de nuit ou en conditions de faible visibilité, les 12 phares de travail Full LED de la cabine Clever Cab assurent un éclairage optimal de la zone de travail. Les phares de la Clever Cab, orientables et entièrement restylés, éclairent toute la zone de travail avec une lumière très contrastée semblable à la lumière du jour. Situés à l'arrière de la cabine, 2 lampes longue portée signalisent les extrémités des outils, même de grande taille. En outre, la fonction MyLights permet de configurer 2 scénarios d'éclairage différents, ce qui s'avère utile lorsque le tracteur travaille à côté d'une autre machine pendant les opérations de battage.

Cab Suspension, la suspension de cabine

Pour rendre le travail de l'opérateur moins fatigant, McCormick a développé Cab Suspension, un nouveau système électrohydraulique semi-actif de suspension de la cabine, qui isole le châssis du tracteur des chocs dus aux irrégularités du terrain, réduisant ainsi les vibrations pour une stabilité accrue du tracteur et un confort de travail supérieur.





Siège conducteur : un confort sans égal

Inspiré du design automobile, le siège du conducteur du **X8** est un fauteuil spacieux et confortable en Alcantara, chauffant et ventilé et équipé d'une suspension pneumatique et d'un réglage automatique de la hauteur. Un système de filtres maintient la surface sèche en permanence pour une assise agréable quelles que soient les conditions climatiques. L'appui-tête peut être ajusté pour une meilleure vision de la zone de travail, et l'accoudoir est solidaire de l'assise pour un confort d'utilisation total. L'ample rotation du siège, de 30° vers la droite et de 10° vers la gauche, facilite le travail. Le confort n'est pas en reste pour le passager grâce à un siège innovant, doté d'un dossier plus haut et d'une assise plus ample, qui s'escamote pour permettre un accès plus facile et sûr à la cabine.

CLEVER CAB: UNE NOUVELLE GÉOMÉTRIE DE L'ESPACE

Avec la nouvelle cabine **Clever Cab**, l'espace s'est agrandi. La conception astucieuse du châssis à 4 montants a permis d'augmenter la surface vitrée de 14 % afin d'offrir une vue panoramique sur l'ensemble de la zone de travail et des outils. L'espace intérieur a été également augmenté, en particulier au niveau du torse et de la tête de l'opérateur, avec 8 cm de hauteur en plus. La course du siège a été augmentée de 12 cm vers l'arrière. Tous les compartiments de rangement ont été intégrés pour ne pas gêner l'espace de travail.



Accoudoir multifonction : la main droite de l'efficacité

Le nouvel accoudoir ergonomique multifonction de McCormick, conçu à partir d'une analyse minutieuse des séquences de travail, regroupe logiquement toutes les commandes principales pour une utilisation intuitive et confortable du tracteur. Les commandes les moins utilisées sont regroupées sur la console droite, qui intègre aussi deux prises 12V et une prise ISOBUS. Les fonctions commandées par boutons-poussoirs peuvent être automatisées et répliquées sur le joystick EasyPilot, pour un travail adapté à chaque opérateur.

Compartiments de rangement pratiques

Tout comme dans un bureau, la cabine Clever Cab permet de ranger des objets, des aliments, des bouteilles et des verres, y compris votre téléphone mobile, dans des compartiments dédiés. Tous les compartiments sont intégrés, afin de ne pas obstruer l'espace de travail, et certains peuvent être ouverts. Le compartiment réfrigéré a une capacité de 8,6 litres.



Accès facile et sûr à la cabine

L'accès à la cabine est facile et sûr, grâce aux grandes marches bien espacées, à la large porte et au siège passager escamotable. En outre, les lumières de courtoisie intégrées dans les nouveaux blocs optiques et l'extinction différée des feux garantissent une entrée et une sortie sûres la nuit.





CLIMATISATION AUTOMATIQUE EFFICACE ET PRATIQUE

Le système de climatisation automatique, intégré dans le toit de la cabine, vous permet de choisir la température idéale et, grâce à 9 bouches d'aération soigneusement disposées, distribue l'air de manière homogène, créant ainsi un environnement de travail idéal quelles que soient les conditions climatiques. Le système offre les avantages suivants : l'unité de contrôle de la climatisation est située en face du conducteur pour un réglage facile et sûr ; le système est conçu pour réduire le bruit du flux d'air et les filtres sont faciles à nettoyer et positionnés de manière à minimiser l'encrassement.



RADIO MULTIMÉDIA DE 7" AVEC DAB+

La radio multimédia Alpine, avec son écran tactile haute résolution de 7 pouces, est un véritable concentré d'innovation technologique :

- › **DAB+** : en plus d'offrir un son exceptionnel et sans bruit par rapport à la radio FM, le DAB+ vous permet de choisir parmi un éventail beaucoup plus large de stations radio et de sélectionner facilement les chaînes à partir d'une liste alphabétique ou par genre.
- › **App** : la radio offre de nombreuses apps avec des fonctions avancées, comme par exemple l'information trafic en temps réel, compatibles avec Apple CarPlay ou Android Auto.
- › **Bluetooth** : vous permet de téléphoner en mains libres pendant la conduite et d'écouter de la musique en streaming sur les haut-parleurs de la cabine Clever Cab.
- › **Son** : Le système audio Alpine haut de gamme à 4 haut-parleurs avec 200 W RMS délivre un son puissant, propre et détaillé sur toute la gamme de fréquences, des graves profonds aux aigus.





UNE GAMME DE TRACTEURS POUR TOUTES LES EXIGENCES D'APPLICATION

TRACTEURS DE GRANDES CULTURES

X8 VT-DRIVE	16
X7.6	18
X7 SWB	20
X6.6	22
X6.4	24

TRACTEURS UTILITAIRES

X6	28
X5	30
X5.085	32
X4	34

CHENILLARDS

X4T	38
-----	----

TRACTEURS SPÉCIALISÉS

X5 HC	42
X4F CAB	44
X4F PLAT	46
X3	48
X2	50



TRACTEURS DE GRANDES CULTURES, TOUTE LA TECHNOLOGIE

Futur.

Ceux qui apprécient la puissance, ceux qui reconnaissent la technologie avancée et veulent des performances sans compromis, savent qu'avec McCormick ils font un saut dans le futur. Les tracteurs McCormick sont puissants car ils exploitent toute la puissance du moteur. Et ils sont technologiques, car ils utilisent les solutions les plus avancées pour garantir les meilleures performances. Robustes, fiables, précis et confortables, les tracteurs McCormick sont les partenaires de travail capables de garantir la meilleure productivité.

Confort.

La cabine des tracteurs McCormick est conçue pour répondre aux normes les plus élevées de travail et de conduite. Le style automobile est de la plus haute qualité, le volant et le tableau de bord sont réglables en hauteur et en profondeur, le siège offre un confort maximal dans toutes les conditions de travail et le système de climatisation garantit un environnement optimal toute l'année. Grâce à de nouvelles études ergonomiques, chaque commande est intuitive et placée à l'endroit le plus pratique et le plus logique. McCormick exprime un confort et une fiabilité absolus et permet d'être tout de suite opérationnel, en garantissant une rentabilité maximale.

Personnalisation.

McCormick place les besoins de l'agriculture moderne au centre de sa conception. Elle sait que les exploitations agricoles ont des besoins différenciés et qu'elles nécessitent donc des technologies personnalisées. Les tracteurs McCormick sont hautement configurables, offrant à chaque agriculteur uniquement ce dont il a besoin, sans coûts inutiles. Choisir McCormick c'est choisir une technologie innovante, utile et intuitive. Un équipement technologique sur mesure pour maintenir ses méthodes de travail et répondre pleinement à ses propres besoins.

McCORMICK X8 VT-DRIVE, TECHNOLOGIE À PLEINE PUISSANCE



POINTS FORTS

- › Nouvelle cabine Clever Cab à 4 montants : +14 % de surface vitrée, suspension semi-active de cabine.
- › Plus d'espace de travail dans toutes les directions et ergonomie optimisée.
- › Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation ; appuie-tête orientable et accoudoir solidaire de l'assise.
- › Moteur FPT NEF 67 monté sur un châssis en fonte pour des performances accrues.
- › Turbocompresseur à géométrie variable à gestion électronique eVGT.
- › Système anti-pollution Stage V avec catalyseur HI-eSCR2 + DOC.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Essieu avant avec suspension à pivot central et freins à disque humides.
- › Circuit hydraulique CCLS avec pompe à débit variable jusqu'à 212 l/min.
- › Système Best in Class : intervalles d'entretien de 1000 heures, pour gagner du temps et réduire les coûts.
- › Bloc radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage facile, rapide et complet.
- › ISOBUS et PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

Le McCormick **X8** est un tracteur innovant dédié aux grandes exploitations et aux entreprises de services agricoles les plus exigeantes. La nouvelle cabine Clever Cab offre un espace de travail plus ample, des surfaces vitrées plus généreuses, une insonorisation plus efficace et une finition intérieure de type automobile. Le poste de conduite comporte un siège pivotant à suspension pneumatique avec dossier climatisé et accoudoir multifonction ; un joystick multifonction ; un volant et un tableau de bord réglables ; un écran tactile de 12" ; une puissante radio tactile Alpine avec DAB+, Android Auto et Apple CarPlay ; et un système de climatisation automatique. La suspension semi-active de la cabine réduit les vibrations et le bruit, tandis que l'essieu avant suspendu amortit les chocs causés par les irrégularités du sol. Jusqu'à 20 phares LED de dernière génération sur le capot, la cabine et les ailes éclairent parfaitement la zone de travail. Deux caméras montées à l'arrière permettent de contrôler les points non visibles depuis la cabine. Le moteur 6 cylindres FPT NEF 67 de 6,7 litres et 24 soupapes, qui respecte la norme antipollution Stage V, est équipé de turbocompresseur et de système d'injection Common Rail et développe jusqu'à 313 ch. Le moteur est monté sur un châssis en fonte et suspendu sur silentblochs. Cette solution réduit les vibrations et permet de transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi les performances. Le tracteur **X8** est équipé de la transmission innovante V-Shift à variation continue à 4 gammes. Le circuit hydraulique puissant offre un débit total de 212 l/min et fournit jusqu'à 140 l/min aux 11 distributeurs électrohydrauliques disponibles.

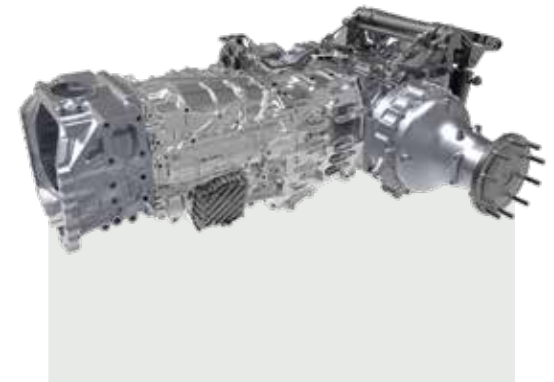
CABINE AVEC SUSPENSION SEMI-ACTIVE

Cab Suspension, le système innovant de suspension semi-active de la cabine, absorbe les mouvements du **X8**, réduisant les vibrations dues aux inégalités du terrain. De plus, il offre un choix de 3 niveaux d'amortissement pour une manipulation plus aisée du tracteur et un niveau de confort plus élevé.



TRANSMISSION VT-DRIVE À 4 GAMMES

La transmission à variation continue VT-Drive est projetée dans l'avenir avec une technologie capable d'étendre les plages de vitesse de 2 à 4 : un véritable avantage pour ceux qui exigent une accélération rapide, une conduite souple, une consommation de carburant réduite et plus d'efficacité.



McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ et guidage par satellite, pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBUS, pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; McCormick Farm, pour une gestion efficace de l'entreprise.



McCORMICK X7.6, LE MEILLEUR DE L'EFFICACITÉ



La nouvelle série **X7.6**, qui identifie les X7 à 6 cylindres, domine le marché des tracteurs de grandes culture en termes d'efficacité, de performances, de confort et de configurabilité. La cabine Clever Cab, spacieuse et insonorisée, offre plus d'espace à l'intérieur ; des surfaces vitrées plus généreuses ; une insonorisation optimisée ; une finition de qualité automobile ; un siège climatisé et chauffé, avec suspension pneumatique ; un volant et un tableau de bord réglables ; un joystick multifonction ; un écran tactile de 12" ; une radio tactile Alpine puissante avec DAB+, Android Auto et Apple CarPlay ; un système de climatisation automatique ; un toit ouvrant transparent ; et jusqu'à 12 phares LED, pour une visibilité à 360°. La cabine dispose en outre d'une suspension semi-active qui amortit les vibrations provenant du sol et atténue le bruit. De plus, l'essieu avant suspendu réduit encore plus les chocs pour un confort de travail accru.

Le moteur FPT Nef 67 Stage V, d'une puissance allant jusqu'à 240 ch, est monté sur un châssis en fonte et repose sur des silentbloks qui absorbent les chocs et les vibrations et assurent une meilleure traction. La transmission existe en deux versions : VT-Drive à variation continue à 4 gammes avec 4 trains planétaires ; P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift sous charge et 5 gammes donnant, 30 rapports en marche avant et 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant et 27 en marche arrière. L'hydraulique, avec une pompe surdimensionnée de 160 l/min, garantit une gestion optimale des outils.

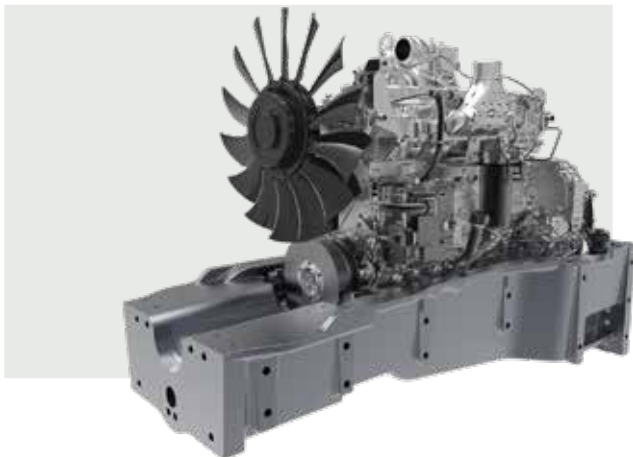
Choisir McCormick c'est travailler avec un partenaire capable d'offrir technologie, fiabilité et puissance sans compromis.

POINTS FORTS

- › Nouvelle cabine Clever Cab à 4 montants : +14 % de surface vitrée, suspension semi-active de cabine.
- › Plus d'espace de travail dans toutes les directions et ergonomie maximale.
- › Siège pivotant à suspension pneumatique avec chauffage et ventilation ; appuie-tête orientable et accoudoir solidaire de l'assise.
- › Système Best in Class : entretien toutes les 1000 h pour gagner du temps et réduire les coûts.
- › Bloc radiateurs à ouverture en éventail pour un nettoyage rapide et facile.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Transmission P6-Drive avec 6 rapports PowerShift pour 5 gammes robotisées.
- › Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.
- › Essieu avant suspendu avec roues indépendantes.
- › Deux configurations : Efficient, avec distributeurs mécaniques ; Premium, avec accoudoir multifonction et distributeurs électro-hydrauliques.
- › ISOBUS et PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

MOTEUR FPT NEF 67 : BEAUCOUP DE PUISSANCE, PLUS DE TRACTION

Le moteur FPT NEF 67 Stage V de 6,7 litres avec 6 cylindres et 24 soupapes, turbocompresseur et système d'injection Common Rail délivre jusqu'à 240 ch. Le moteur est supporté par un robuste châssis en fonte et fixé sur silentblochs pour isoler la cabine des vibrations et du bruit et pour transmettre toute la puissance au sol, augmentant ainsi la traction.



TRANSMISSIONS VT-DRIVE ET P6-DRIVE

VT-Drive à variation continue, à 4 gammes : excellente réactivité et accélération puissante. P6-Drive, 6 rapports PowerShift et 5 gammes, 30 rapports en marche avant + 15 en marche arrière ou, avec vitesses rampantes, 54 rapports en marche avant + 27 en marche arrière : conduite souple, performances élevées et faible consommation de carburant.



McCORMICK DIGITAL SOLUTIONS

ADS+ et guidage par satellite, pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBUS, pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; McCormick Farm, pour une gestion efficace de l'entreprise.



McCORMICK X7 SWB, QUAND LA TECHNOLOGIE DEVIENT EFFICACITÉ



Le tracteur **X7 SWB**, avec moteur structurel à 6 ou 4 cylindres, est conçu pour ceux qui recherchent la maniabilité, les performances et le confort au champ. La cabine Première Cab offre une finition de qualité automobile, des commandes ergonomiques, un écran tactile de 12" avec de nouvelles fonctions et jusqu'à 12 phares LED montés sur le toit. La nouvelle cabine Clever Cab est aussi disponible pour offrir un niveau de technologie et de confort sans égal. La suspension mécanique amortit les chocs et les vibrations pour un confort de conduite accru. En outre, l'essieu avant avec suspensions indépendantes augmente la traction, le confort et la sécurité. Le capot redessiné s'ouvrant à 90° et le bloc radiateurs à ouverture en éventail rendent l'entretien plus rapide et plus facile. Les tracteurs **X7 SWB** sont animés par des moteurs Stage V FPT NEF 67 à 6 cylindres de 6,7 litres avec 24 soupapes et FPT NEF 45 à 4 cylindres de 4,5 litres avec 16 soupapes qui délivrent une puissance maximale de 175 ch. L'empattement est de 2760 mm sur les modèles 6 cylindres et de 2651 mm sur les 4 cylindres. Deux transmissions sont disponibles : VT-Drive à variation continue, à 4 gammes ; P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes pour 30AV/15AR ou 54AV/27AR avec les vitesses rampantes. La prise de force à 4 vitesses assure des performances élevées. Le relevage avant soulève jusqu'à 3500 kg, le relevage arrière électronique jusqu'à 9300 kg. Le système hydraulique CCLS, avec pompe haut débit de 160 l/min alimente jusqu'à 8 distributeurs. Le **X7 SWB** peut être équipé avec les options suivantes: EazySteer et PSM (Precision Steering Management), pour une facilité et une précision de travail inégalées ; fonction ISOBUS, pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le suivi de la flotte, l'analyse des données et le diagnostic à distance ; McCormick Farm, pour une gestion efficace de l'entreprise agricole.

POINTS FORTS

- › Nouvelle cabine Clever Cab : +14 % de surface vitrée ; plus d'espace de travail ; ergonomie maximale ; siège pivotant et climatisé, doté de suspension pneumatique, accoudoir solidaire de l'assise et appuie-tête orientable.
- › Cabine Première Cab avec suspension mécanique et commande mécanique des distributeurs.
- › Essieu avant avec suspensions indépendantes.

- › Moteurs FPT NEF 45 et 67, avec système de post-traitement HI-eSCR2 Stage V.
- › Transmission VT-Drive à variation continue, à 4 gammes.
- › Transmission P6-Drive, avec 6 rapports PowerShift et 5 gammes robotisées.
- › Circuit hydraulique CCLS, avec pompe à débit variable jusqu'à 160 l/min.

- › Distributeurs mécaniques ou électro-hydrauliques.
- › Data Screen Manager : écran tactile de 12" avec nouvelles fonctions.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

MOTEURS FPT NEF, UNE EFFICACITÉ SURPRENANTE

Les moteurs Stage V FPT NEF 67 à 6 cylindres de 6,7 litres avec 24 soupapes et FPT NEF 45 à 4 cylindres de 4,5 litres avec 16 soupapes délivrent jusqu'à 175 ch avec turbo inter-cooler et injection électronique Common Rail. Le moteur structurel et l'empattement court confèrent au **X7 SWB** une agilité et une efficacité accrues.



DÉVIATEUR DE DÉBIT POUR PLUS DE MOUVEMENTS

Le déviateur de débit à 6 raccords rapides, disponible en option, permet de contrôler jusqu'à 3 fonctions hydrauliques au moyen d'un sélecteur de débit, à partir d'un seul distributeur hydraulique : avec 5 distributeurs et un déviateur, il est possible de contrôler jusqu'à 7 fonctions.



APPLI MY McCORMICK, TOUJOURS À VOS CÔTÉS

L'appli intuitive My McCormick vous offre une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions. Cela vous permettra d'utiliser facilement tous nos services digitaux et d'accéder à nouvelles, approfondissements et offres exclusives pour optimiser et rendre plus productif votre travail.



McCORMICK X6.6, SIMPLEMENT PUISSANT ET FIABLE



POINTS FORTS

- ▶ Première Cab suspendue et siège à suspension pneumatique pour plus de confort.
- ▶ Plus de visibilité grâce au design du capot aux lignes plongeantes.
- ▶ Moteur FPT NEF 67 de 6,7 litres ; jusqu'à 175 ch de puissance.
- ▶ Grâce au système HI-eSCR2, le moteur écologique est homologué Stage V / Tier 4 Final.
- ▶ Réservoir de capacité accrue : 280 l, pour une longue autonomie de travail.
- ▶ Transmission XtraShift avec 6 rapports Powershift HML et 3 gammes : 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière.
- ▶ Système hydraulique à centre fermé de 110 + 38 l/min, avec pompe à débit variable.
- ▶ Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques arrière.
- ▶ Relevage arrière électronique capable de soulever 8 400 kg.

MOTEUR FPT : PLUS DE PUISSANCE, PLUS D'EFFICACITÉ

Le moteur turbo intercooler 6 cylindres FPT NEF Stage V / Tier 4 Final de 6,7 litres de cylindrée développe jusqu'à 175 ch avec un couple maximal de 700 Nm à 1400 tr/min pour une traction accrue et une économie de carburant de 10%. Le réservoir de 280 l assure une longue autonomie de travail. L'entretien est facile grâce au capot à ouverture basculante.



Fort dans son travail et simple dans son utilisation, le **X6.6** est un partenaire vraiment fiable, capable d'accomplir efficacement n'importe quelle tâche en plein champ. Le design a été renouvelé au nom de l'efficacité : la visibilité panoramique totale est assurée par la Première Cab à 4 montants avec toit ouvrant et capot aux lignes plongeantes. En outre, les commandes ergonomiques et intuitives, le siège pneumatique, le volant télescopique et le climatiseur assurent un confort optimal. 10 phares halogènes, dont 6 sur la cabine, éclairent parfaitement la zone de travail la nuit.

Moteur FPT NEF 67 Stage V / Tier 4 Final, 6,7 l, 6 cylindres, jusqu'à 175 ch, turbo Intercooler. Augmentation de la traction et réduction de 10 % de la consommation de carburant grâce à une réserve de couple élevée : 700 Nm à 1 400 tr/min. Réservoir porté à 280 l pour une longue autonomie de travail.

Transmission XtraShift : 6 rapports Powershift H-M-L et 3 gammes, 54 rapports en marche avant + 18 en marche arrière. De-Clutch et inverseur hydraulique pour un engagement et une inversion des vitesses plus faciles. Vitesses rampantes : 105 rapports en marche avant + 36 en marche arrière ; vitesse minimale de 350 m/h. Circuit hydraulique à centre fermé et pompe à débit variable : 148 l/min totaux. Jusqu'à 5 distributeurs mécaniques. Relevage arrière électronique : capacité de 8 400 kg. Prise de force à 2 vitesses : 540 / 1 000 tr/min, avec embrayage multi-disque à bain d'huile à engagement électro-hydraulique. McCormick **X6.6** : puissance et simplicité sans compromis.

ESSIEU AVANT : TRACTION ET MANIABILITÉ

L'essieu avant comporte : blocage des différentiels, freins humides, traction intégrale, garde au sol élevée, angle de braquage de 55°. Des solutions qui améliorent la traction et l'agilité, augmentant le confort, la sécurité et l'efficacité.



ROBUSTE RELEVAGE ARRIÈRE ÉLECTRONIQUE

Le relevage électronique, de catégorie 2 et 3, contrôle les outils de manière simple et précise grâce aux fonctions : contrôle d'effort, position, intermix et flottante. Véritablement puissant, il est capable de soulever jusqu'à 8 400 kg.



McCORMICK X6.4, LA POLYVALENCE AU CHAMP



POINTS FORTS

- › Moteur FPT NEF45 Stage V : puissance jusqu'à 155 ch.
- › Transmission P6-Drive : 6 rapports Powershift et 4 gammes.
- › Cabine suspendue et essieu avant suspendu IFS.
- › SmartPilot, le joystick tout-en-un.
- › Circuit hydraulique à centre fermé CCLS : débit jusqu'à 114 l/min.
- › Cabine High Visibility, avec toit panoramique FOPS et trappe semi-transparente.
- › Systèmes ISOBUS et PSM - Precision Steering Management.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.
- › Relevage avant et prise de force.
- › Taille de pneus maximale : 600/65R38. PTAC : 9500 kg.

Le **X6.4** est conçu pour ceux qui recherchent une polyvalence, des performances et un confort supérieurs dans les applications au champ et de manutention. Véritable polyvalent de l'exploitation agricole, le **X6.4** est parfait pour le labour, les semis, la fenaison, le hersage, le travail au chargeur frontal et en étable, et le transport.

La cabine High Visibility du **X6.4** offre des finitions haut de gamme, des commandes ergonomiques, un joystick SmartPilot tout-en-un, un moniteur DSM à écran tactile de 12" avec de nouveaux menus et 14 phares LED pour une vue complète dans toutes les situations de travail. Le confort, la traction et les performances sont améliorés grâce à la cabine suspendue et à l'essieu avant suspendu à bras indépendants. L'innovant capot à ouverture à 90° et les radiateurs à ouverture en éventail rendent l'entretien rapide et facile. Les moteurs FPT NEF 45 Stage V à 4 cylindres de 4,5 litres de cylindrée et 16 soupapes développent jusqu'à 155 ch. Transmission P6-Drive : 6 rapports Powershift, 4 gammes, 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. P6 puissante à 4 vitesses. Relevage avant : 3200 kg ; relevage électronique arrière : 7200 kg. Système hydraulique CCLS : débit jusqu'à 114 l/min et jusqu'à 7 distributeurs.

Le **X6.4** réduit les coûts d'exploitation et assure une plus grande productivité et rentabilité grâce aux systèmes suivants : PSM, pour la conduite de précision par satellite ; ISOBUS, pour le contrôle des outils compatibles ; McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management, pour le contrôle de la flotte et les diagnostics à distance ; McCormick Farm pour une gestion plus efficace de l'entreprise.

CABINE HIGH VISIBILITY, VISIBILITÉ MAXIMALE

Une meilleure visibilité signifie plus de confort et une meilleure performance au travail. La cabine High Visibility, avec toit FOPS semi-transparent, offre une vue exceptionnelle, facilitant les travaux de fenaison et l'utilisation du chargeur frontal.



P6-DRIVE, LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE PERFORMANCES

La transmission McCormick P6-Drive est conçue pour améliorer les performances du tracteur. Le **X6.4** offre 6 rapports Powershift et 4 gammes, pour 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Les vitesses rampantes augmentent les rapports disponibles à 36 en marche avant et 36 en marche arrière. Le P6-Drive permet une vitesse de 50 km/h à bas régime.



JOYSTICK SMARTPILOT, TOUT EST SOUS CONTRÔLE

Intégré à l'accoudoir ergonomique multifonction, le joystick innovant SmartPilot permet une gestion intuitive et complète du **X6.4** : transmission, inverseur, hydraulique, relevages avant et arrière, chargeur et d'autres fonctions.





TRACTEURS UTILITAIRES McCORMICK, POLYVALENCE INTELLIGENTE

Technologie.

Ceux qui les ont conduits savent que les tracteurs McCormick sont une référence mondiale en matière de technologie et de puissance. Un leadership qui ne peut être atteint qu'en accordant la plus grande attention au design. McCormick a concentré la qualité haut de gamme dans ses tracteurs utilitaires pour construire des machines capables de fournir toute la puissance nécessaire et d'offrir les solutions technologiques qui sont à la base d'une véritable efficacité.

Flexibilité.

Les tracteurs utilitaires McCormick sont conçus et construits pour répondre aux besoins de flexibilité des exploitations agricoles modernes. Ces tracteurs ne sont dérivés d'aucun modèle existant, mais ont été conçus à partir de zéro sur la base des solutions innovantes et des performances éprouvées qui sont notre marque de fabrique. Ceux qui recherchent une machine extrêmement polyvalente, efficace pour le labour, le hersage, le fauchage, la fenaison, le verger large, le transport et bien d'autres activités, savent que le tracteur utilitaires McCormick est la réponse.

Qualité.

La qualité d'un tracteur utilitaires dépend de sa taille : les modèles McCormick sont parfaitement dimensionnés. Ils sont suffisamment grands pour offrir la traction, l'adhérence et la stabilité nécessaires dans les champs et les transports. Et en même temps, ils sont suffisamment petits pour être utilisés facilement entre les rangs et dans l'étable, sans manœuvres supplémentaires qui coûtent du temps et des efforts. Mais la qualité d'un tracteur utilitaires dépend aussi de sa configuration : dans les modèles McCormick, elle est complète, technologie avancée et compatible avec la flotte du client. Les tracteurs utilitaires de McCormick savent comment fournir une efficacité et un confort sans compromis.

X6, LE PARTENAIRE DE TRAVAIL
QUI PEUT TOUT FAIRE ET LE FAIRE BIEN



POINTS FORTS

- › Cabine et siège suspendus pour un meilleur confort de travail.
- › Toit surbaissé pour accéder aux étables et aux hangars à outils.
- › Écran tactile de 8,4" semblable à une tablette pour une utilisation intuitive.
- › Moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 127 ch de puissance.
- › Conformité aux normes anti-pollution Stage V, grâce au système Hi-eSCR2.
- › Transmission Xtrashift, avec 3 rapports Powershift HML.
- › Essieu avant suspendu doté de freins, d'un blocage de différentiel intégral et de quatre roues motrices à commande électro-hydraulique.
- › Système hydraulique à circuit fermé de 110 l/min pour des performances accrues.
- › Prise de force arrière à 4 vitesses.
- › Relevage arrière : capacité de 6 000 kg.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

Le McCormick **X6** est au cœur de la gamme de tracteurs utilitaires McCormick : son exceptionnelle polyvalence le rend efficace en plein champ, agile dans l'étable et sûr sur la route. Vue panoramique et confort accru grâce à la cabine Total View Slim à 4 montants, avec suspension mécanique ou sur silentblocs. Le toit FOPS surbaissé et transparent facilite l'accès à l'étable et l'utilisation du chargeur. Joystick multifonction pour un contrôle facile des tracteur et des outils. Dix 10 phares Full LED, pour une visibilité parfaite à tout moment. Moteur FPT F36 Stage V, 3,6 litres, 16 soupapes, jusqu'à 127 ch. Réduction de la consommation de carburant de 10 % grâce à un couple maximal de 518 Nm à 1 300 tr/min. Empattement court pour plus de maniabilité et d'agilité. Entretien rapide et facile grâce à l'ouverture du capot à 90° et à l'ouverture du bloc radiateurs en éventail. Transmission Xtrashift 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, 3 rapports Powershift HML et inverseur hydraulique. Vitesse maximale de 50 km/h. Avec les vitesses rampantes : 48 rapports en marche avant +16 en marche arrière, vitesse minimale de 300 m/h. Park Lock, pour des arrêts sûrs même en pente. Le relevage arrière électronique permet de soulever 6 000 kg, le relevage avant 2 250 kg. Système hydraulique à circuit fermé de 110 litres/min pour une gestion efficace de 7 distributeurs. La précision du guidage par satellite PSM, le contrôle parfait des outils ISOBUS, la gestion de la flotte et le télédiagnostic du Fleet & Remote Diagnostics Management et la gestion efficace de l'entreprise avec l'application McCormick Farm garantissent une réduction des coûts et une augmentation de la productivité.

TRANSMISSION XTRASHIFT, DES PERFORMANCES DE CHAMPION

Transmission électro-hydraulique Xtrashift : 3 vitesses sous charge Powershift HML, 36 rapports en marche avant + 12 en marche arrière. Vitesse : 50 km/h à bas régime. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique facilitent l'inversion et le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.



RELEVAGE AVANT, PRODUCTIVITÉ ACCRUE

Précis et performant, le relevage avant présente une capacité de 2 250 kg et est compatible avec le chargeur frontal M30 et la prise de force avant. La large gamme de masses de lestage permet de disposer à tout moment d'un tracteur parfaitement équilibré.



ESSIEU AVANT SUSPENDU : TRACTION, AGILITÉ, CONFORT

L'essieu avant suspendu absorbe les chocs provenant du sol pour un meilleur confort. L'équilibrage parfait des poids permet de transférer toute la puissance au sol, pour plus de traction, de stabilité et d'agilité. Contrôle total et grande sécurité avec le blocage des différentiels et les quatre roues motrices.





McCORMICK X5, LA POLYVALENCE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI CONFORTABLE



Le McCormick **X5** est un tracteur utilitaire qui peut surprendre. En termes de performances, de confort et de polyvalence, il ressemble à un tracteur d'une catégorie supérieure : excellent pour les travaux de grandes cultures tels que le labour, le déchaumage et le hersage, agile pour les semis et la fenaison et parfait pour les travaux dans les bâtiments et le transport.

La cabine suspendue à 4 montants offre une visibilité totale à 360° et présente une configuration de style automobile. Le joystick ergonomique permet une manipulation rapide et facile des tâches et des outils. Le toit surbaissé permet d'entrer facilement dans les bâtiments bas de plafond et la trappe transparente facilite le travail au chargeur frontal. Le moteur FPT de 3,6 litres développe 114 ch et est homologué Stage V. La transmission Xtrashift comporte 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés. Le circuit hydraulique, avec une pompe de 82 l/min, contrôle efficacement les 6 distributeurs hydrauliques et les outils. Le **X5** peut être équipé avec les options suivantes : chargeur frontal McCormick ; relevage et prise de force avant ; guidage par satellite, pour une précision de travail absolue ; système ISOBUS, pour une gestion parfaite des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management, pour surveiller la flotte, analyser les données et effectuer des contrôles à distance ; McCormick Farm, pour une gestion efficace de l'exploitation agricole.

POINTS FORTS

- › Moteur FPT F36 de 3,6 litres, jusqu'à 114 ch de puissance.
- › Cabine suspendue avec siège pneumatique, commandes ergonomiques, style s'inspirant de l'automobile et toit surbaissé.
- › Transmission Xtrashift, avec 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés.
- › Essieu avant suspendu avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec pompe de 82 l/min.
- › Relevage arrière à contrôle électronique, capable de soulever 4500 kg.
- › Relevage et prise de force avant pour une plus grande polyvalence.
- › Nouvelle direction ADS+ pour plus de confort et de productivité.
- › Système ISOBUS et Precision Steering Management.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

X5 version plateforme

Grand confort, grâce à la plateforme suspendue sur Hydro-Silent Blocks, pour réduire les vibrations, et au poste de conduite conçu pour améliorer l'accès, l'habitabilité et l'aisance de travail. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable ROPS avec toit pare-soleil facilement détachable de l'arceau.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS

La cabine et l'essieu avant suspendus créent un environnement confortable qui isole l'opérateur des vibrations et des terrains accidentés pour un travail plus précis et plus productif. En outre, le système d'insonorisation réduit les bruits extérieurs.



DIRECTION ADS+ POUR UN CONFORT ET UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUS

La direction ADS+ porte l'efficacité à un niveau supérieur. Le système, qui est préparé pour le guidage par satellite, corrige les mouvements du véhicule sur terrain accidenté et réaligne les roues automatiquement, ajuste la résistance du volant en fonction de la vitesse et réduit de moitié les tours de volant pour braquer les roues.



TRANSMISSION XTRASHIFT AVEC P3-DRIVE

La transmission Xtrashift avec P3-Drive offre 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés pour 36 vitesses avant et 12 arrière. La fonction De-clutch et l'inverseur hydraulique permettent l'inversion et le passage des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage. Un potentiomètre règle la réactivité des passages de vitesses et d'inversion.





McCORMICK X5.085, LE TRACTEUR UTILITAIRE UNIQUE EN SON GENRE



POINTS FORTS

- › Moteur FPT F34 de 3,4 litres, 75 ch, avec un couple de 375 Nm à 1400 tr/min, sans AdBlue.
- › Transmission Xtrashift avec P3-Drive : 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés.
- › Joystick SmartPilot pour gérer toutes les fonctions du tracteur.
- › Essieu avant avec freins, blocage du différentiel intégral et quatre roues motrices à enclenchement électro-hydraulique.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe : 56 l/min pour les distributeurs et 32 l/min pour la direction.
- › Le relevage arrière soulève 3900 kg.
Le relevage avant soulève 1700 kg.
- › Roues arrière jusqu'à 34".
- › Conçu pour être intégré au **X5.085**, le solide chargeur frontal M15 de McCormick améliore son efficacité et sa polyvalence.
- › Direction intelligente ADS+ pour augmenter le confort et la productivité.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.

DIRECTION ADS+ POUR UN CONFORT ET UNE PRODUCTIVITÉ ACCRUS

La direction ADS+ porte l'efficacité à un niveau supérieur. Le système, qui est préparé pour le guidage par satellite, corrige les mouvements du véhicule sur terrain accidenté et réaligne les roues automatiquement, ajuste la résistance du volant en fonction de la vitesse et réduit de moitié les tours de volant pour braquer les roues.



MOTEUR FPT F34 : PERFORMANCES ET ÉCONOMIES

Avec un couple de 375 Nm à 1400 tr/min et une réserve de couple de 56 %, le moteur FPT F34 de 3,4 litres semble avoir 15 chevaux de plus. Grâce à ses 75 ch, il est homologué Stage V sans avoir à utiliser d'AdBlue, réduisant ainsi les coûts d'exploitation.



Le **X5.085** est un tracteur utilitaire vraiment unique. En plus d'impressionner par sa polyvalence et sa productivité, sa puissance de 75 ch répond aux normes anti-pollution Stage V sans utiliser d'injection d'AdBlue. Cet avantage génère des économies importantes et constantes, et permet de gagner du temps en réduisant les contrôles.

Le moteur du **X5.085** est le FPT F34 de 3,4 litres à hautes performances. La réserve de couple de 56 %, la meilleure du marché, assure une puissance de traction et une facilité de travail même dans des conditions difficiles. La transmission Xtrashift avec P3-Drive HML est contrôlée par le joystick SmartPilot. Le circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe fournit 56 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière et 32 l/min pour la direction. Jusqu'à 6 utilisateurs peuvent être utilisés : 5 distributeurs, dont 3 arrière et 2 ventraux, et 1 sélecteur de débit pour doubler les sorties d'un 1 distributeur. Les roues arrière de 34" offrent une meilleure garde au sol. Il est possible d'installer jusqu'à 10 phares LED.

Grâce à sa robustesse, le **X5.085** est parfait pour tous les travaux de préparation du sol. Avec un excellent rapport poids/puissance, il excelle dans le transport, même sur les pentes. En outre, sa compacité et son agilité le rendent apte à travailler dans l'étable. Le **X5.085** est le seul tracteur qui combine les avantages des modèles légers avec la puissance des véhicules utilitaires.

TRANSMISSION XTRASHIFT AVEC P3-DRIVE

Transmission Xtrashift avec : 3 rapports Powershift HML et 4 rapports robotisés pour 36 AV + 12 AR. Grâce à la fonction De-clutch et à l'inverseur hydraulique, l'inversion et le passage des vitesses se font sans appuyer sur la pédale d'embrayage. La fonction Stop&Action permet d'arrêter le véhicule sans utiliser l'embrayage.





McCORMICK X4, VOTRE ALLIÉ À TOUTE ÉPREUVE



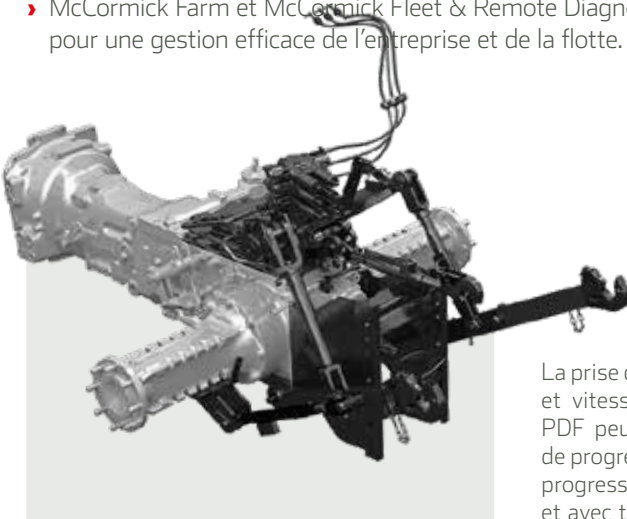
Le tracteur utilitaire léger **X4** est un véritable champion, un tracteur capable de réaliser toutes les tâches. Le **X4** est le multitalent idéal pour les vergers et les vignobles larges ; il est parfait pour le labour, le déchaumage et le hersage des petites parcelles ; il est pratique pour les semis et la fenaison ; grâce à sa taille compacte, il est agile dans les bâtiments et est adapté et sûr pour les travaux en pente et routiers. La cabine Total View Slim, confortable et de conception automobile, se caractérise par un toit surbaissé avec trappe transparente pour une visibilité maximale, un plancher plat et une climatisation efficace. De plus, les commandes ergonomiques facilitent l'utilisation de chaque outil, comme la transmission Power Four avec 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou Speed Four avec 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière avec inverseur mécanique et Hi-Lo. Les 3 modèles du **X4** ont des puissances de 61, 68 et 75 ch, tous sans AdBlue.

Le **X4** se distingue par sa transmission conçue sur mesure, son essieu 4RM avec blocage de différentiel à glissement limité, son empattement de 2110 mm, son relevage mécanique capable de soulever 3000 kg, son relevage avant et sa prise de force sur demande, son circuit hydraulique avec un débit maximal de 52 l/min et son système de traitement des gaz d'échappement sans injection d'AdBlue pour une plus grande fiabilité et des coûts d'exploitation réduits.

Travailler avec un partenaire comme McCormick signifie choisir l'innovation technologique et l'efficacité maximale pour atteindre une productivité inégalée.

POINTS FORTS

- › 3 modèles de 61 ch, 68 ch et 75 ch, tous sans AdBlue.
- › Transmission Speed Four 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière, avec Hi-Lo mécanique.
- › Transmission Power Four 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière, avec inverseur hydraulique.
- › Prédiposition pour le chargeur frontal McCormick.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert de 52 l/min.
- › Prise de force : 540 / 540E tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement.
- › McCormick Farm et McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management pour une gestion efficace de l'entreprise et de la flotte.



PRISE DE FORCE À 2 VITESSES

La prise de force à 2 vitesses : 540 / 540E tr/min et vitesse proportionnelle à l'avancement. La PDF peut être enclenchée avec un maximum de progressivité, pour un engagement souple et progressif dans toutes les conditions de travail et avec tous les outils.



CHARGEURS FRONTAUX McCORMICK

Parfaitement intégrés au X4, ils permettent de fixer une large gamme d'outils et sont rapides et faciles à atteler et dételer. Outre les performances, le confort est également accru grâce au joystick ergonomique et au toit transparent à haute visibilité.

X4 version plateforme

Plus de confort, grâce à : une plateforme fixée sur silent-blocs, pour réduire les vibrations ; un poste de conduite conçu pour améliorer l'accès et la prise en main et pour réduire la fatigue. Commandes ergonomiques et faciles à utiliser. Arceau de sécurité rabattable pour faciliter le travail même dans les passages bas et étroits.





TRACTEURS CHENILLARDS McCORMICK, C'EST POSSIBLE

De véritables champions.

Capables d'accomplir des défis impossibles à relever par d'autres tracteurs, les modèles sur chenilles McCormick sont de véritables spécialistes des pentes raides. Ils offrent une capacité de traction supérieure et peuvent être très légers, évitant ainsi les dommages causés par le tassement. Puissants, polyvalents, confortables et sûrs sur toutes les pentes, les tracteurs chenillards McCormick sont de véritables champions car ils font paraître faciles les missions de travail les plus difficiles.

Efficacité.

Grâce à leur excellente traction, stabilité et manœuvrabilité, les tracteurs sur chenilles McCormick sont de véritables champions de l'efficacité. Le moteur est réactif sur tous les terrains et sur toutes les pentes, garantissant une grande productivité en toute sécurité. La transmission et le circuit hydraulique offrent une configurabilité maximale. Les raccords rapides des distributeurs sont pratiques et de haute qualité. Le radiateur d'huile, avec réservoir supplémentaire, assure des performances optimales même en cas de contrainte. Le relevage arrière est très performant. Performants, polyvalents et sûrs, les tracteurs sur chenilles McCormick savent travailler là où les autres ne le peuvent pas.

Confort.

Habitué aux terrains complexes, humides ou en pente, les tracteurs sur chenilles McCormick offrent non seulement la sécurité mais aussi un grand confort d'utilisation. Le siège à suspension pneumatique améliore le confort sur tous les types de terrain. Les leviers servo-assistés permettent de contrôler en douceur le sens de la marche. Les commandes sont ergonomiques et simples. La cabine est équipée de silentbloks pour réduire les vibrations, d'une excellente visibilité, de l'insonorisation et de la climatisation. Le confort des tracteurs sur chenilles McCormick réduit la fatigue, ce qui augmente la productivité et la rentabilité.

McCORMICK X4T, POUR TRAVAILLER LÀ OÙ LES AUTRES NE LE PEUVENT PAS



Le chenillard **X4T** est conçu pour garantir une traction et une adhérence supérieures, même sur les terrains en pente, ainsi qu'un faible compactage du sol. La plateforme est montée sur 4 supports Hydro Silent Blocks pour isoler le poste de conduite de la chaleur, absorber les vibrations et réduire le bruit, pour un confort sans égal. Le **X4T** existe en 2 versions : **X4T F** pour les vergers et les vignobles, **X4T M** pour la montagne. La cabine avec vitres athermiques offre une visibilité panoramique à 360°. Un système de pressurisation efficace et un filtre de catégorie 4 protègent l'opérateur contre les poussières et les vapeurs des produits phytosanitaires. La plateforme spacieuse et surbaissée, le siège haut de gamme, la climatisation et la radio DAB+ avec Bluetooth, mains libres et Mp3 améliorent encore plus le confort de conduite. Jusqu'à 8 phares Full LED assurent une parfaite visibilité lors du travail de nuit. Les moteurs Deutz AG Stage V de 2,9 litres avec 4 cylindres et 8 soupapes, turbocompresseur et aftercooler couvrent des puissances allant de 75 à 112 ch. Le réservoir à carburant de 80 litres garantit une longue autonomie de travail. La transmission mécanique 16AV/8AR avec inverseur synchronisé peut être équipée d'overdrive, pour atteindre 15 km/h, ou de vitesses rampantes, pour une vitesse minimale de 300 m/h. Le circuit hydraulique avec triple pompe de 112 l/min fournit 56 + 28 l/min au relevage et aux distributeurs et 28 l/min à la direction et alimente jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et régulateur de débit. Le relevage arrière avec système ELS est le plus puissant du segment et soulève 4500 kg. Le **X4T F** est doté de chenilles métalliques semi-lubrifiées de 310 ou 360 mm de largeur. Le **X4T M** possède des chenilles lubrifiées de 400 ou 450 mm et peut être également équipé de chenilles en caoutchouc de 450 mm de largeur.

POINTS FORTS

- › Plateforme exclusive montée sur 4 supports Hydro Silent-Block pour un confort sans égal.
- › Siège Grammer haut de gamme, avec suspension pneumatique et accoudoirs confortables.
- › Nouveaux groupes optiques Full LED exclusifs et puissants.
- › Transmission Speed Four : 4 vitesses et 2 gammes pour 16AV/8AR, avec overdrive ou vitesses rampantes.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec triple pompe de 56 + 28 + 28 l/min.
- › Relevage arrière robuste avec capacité de levage de 4500 kg.
- › Entretien ordinaire toutes les 1000 heures de travail.
- › Technologie innovante : Fleet & Remote Diagnostics Management, Farm Management.



SYSTÈME HYDRAULIQUE À TRIPLE POMPE

Le système hydraulique à triple pompe a un débit total de 112 l/min et délivre 56 + 28 l/min au relevage et aux distributeurs et 28 l/min à la direction. Le système alimente jusqu'à 5 distributeurs avec 6 raccords rapides et un régulateur de débit. La prise de force à embrayage servo-assisté offre 2 vitesses : 540/540E ou 540/1000 tr/min.



POSTE DE CONDUITE SOUS LE SIGNE DU CONFORT

Le poste de conduite offre un confort optimal. Parmi ses atouts figurent une plateforme spacieuse et surbaissée, fixée sur 4 supports Hydro-Silent Block ; un siège haut de gamme avec suspension pneumatique et accoudoirs ; un tableau de bord et des commandes encore plus ergonomiques et conviviaux.

Plateforme suspendue sur Hydro Silent-Blocks

La plateforme du **X4T** est complètement isolée de la transmission grâce à la suspension sur 4 Hydro Silent-Blocks. Cette technologie, unique dans le domaine des chenillards, réduit les vibrations, atténue le bruit et protège le poste de conduite de la chaleur du moteur, pour un niveau de confort jamais connu auparavant.





McCORMICK, SPÉCIALISÉS DANS L'OBTENTION DE BONS RÉSULTATS

Performances.

Une capacité de conception élevée, des installations de production avancées, l'utilisation exclusive de composants de pointe et des contrôles de qualité stricts font de McCormick une référence mondiale pour ceux qui veulent une technologie et des performances sans compromis. McCormick a transféré l'innovation du haut de gamme à ses tracteurs spécialisés, pour créer des machines compactes, maniables, précises, polyvalentes et offrant un excellent confort d'utilisation. McCormick est le partenaire de travail idéal pour ceux qui veulent le plus haut niveau de productivité.

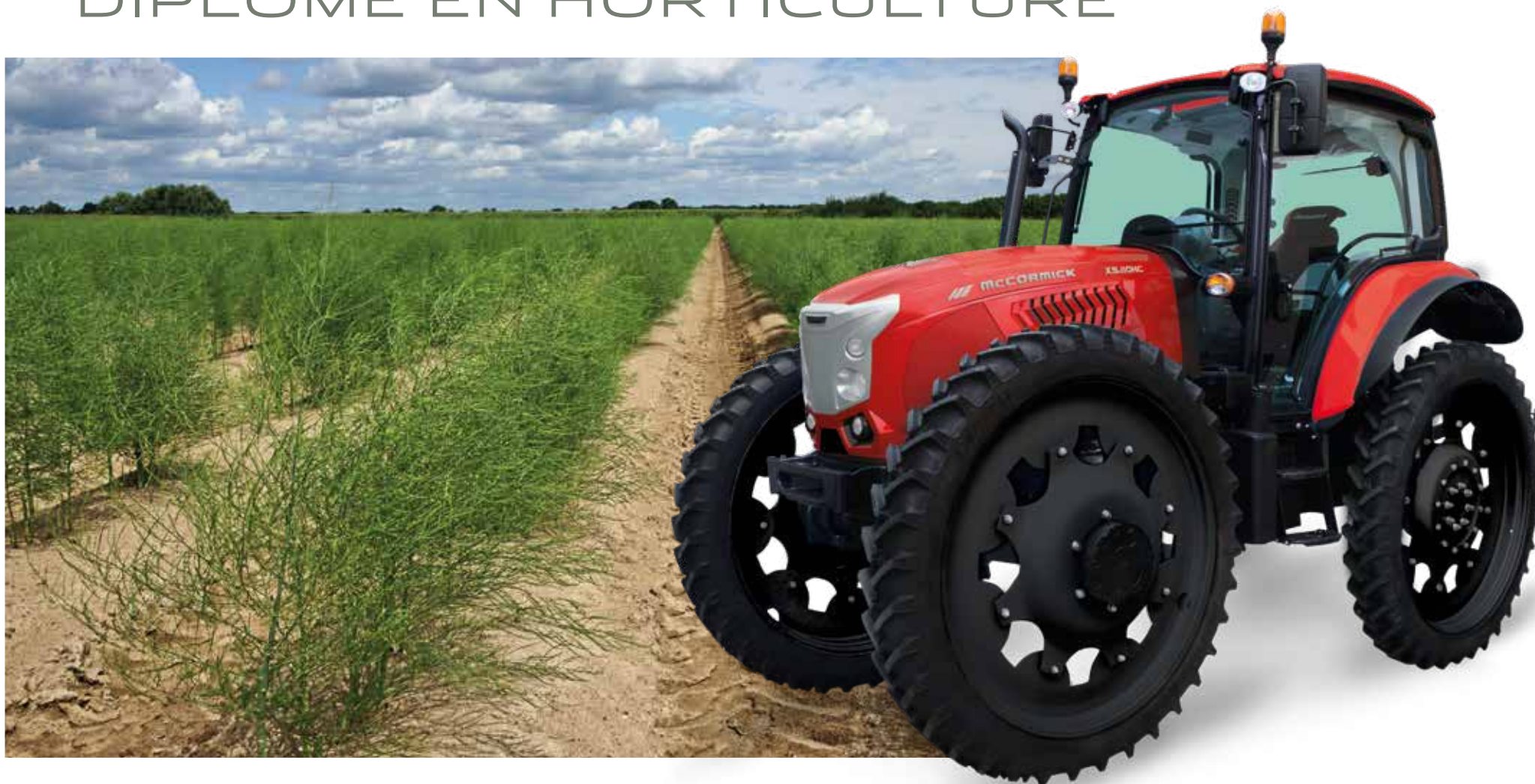
Configurabilité.

Chaque agriculteur aimerait disposer d'un tracteur adapté à ses besoins de travail spécifiques. McCormick place les besoins de l'opérateur au centre, pour lui donner seulement ce dont il a besoin, sans équipements et dépenses inutiles. Les tracteurs spécialisés McCormick, hautement configurables, permettent de choisir la puissance, le modèle de cabine, les commandes de travail, le type de transmission et d'essieu avant, les pneus, la configuration du circuit hydraulique et des distributeurs. Une puissance efficace, une technologie innovante et une attention particulière aux besoins font des tracteurs spécialisés de McCormick des partenaires de travail irremplaçables.

Polyvalence.

McCormick n'adapte pas ses tracteurs spécialisés à partir de modèles d'autres catégories, mais les développe sur la base des besoins réels de l'agriculteur. Ce sont des machines sans compromis, capables d'exprimer la polyvalence qui leur permet de travailler parfaitement dans les espaces les plus petits et les plus bas des rangs. Les tracteurs spécialisés de McCormick combinent cette polyvalence avec une technologie aussi avancée que pratique, permettant à l'opérateur de se concentrer sur le travail plutôt que sur la gestion du tracteur.

McCORMICK X5 HC, DIPLOMÉ EN HORTICULTURE



POINTS FORTS

- › Efficace et performant, le moteur FPT F36 délivre jusqu'à 102 ch de puissance.
- › Transmission électro-hydraulique Power Four, avec 2 rapports Powershift Hi-Lo.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe jusqu'à 62 l/min.
- › Garde au sol : jusqu'à 700 mm.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.

MOTEURS FPT F36, POUR UNE PLUS GRANDE PRODUCTIVITÉ

Moteurs FPT F36, 4 cylindres et 16 soupapes, 3,6 litres, Turbo Intercooler et Common Rail, 95 et 102 ch. Le système de post-traitement des gaz d'échappement répond aux normes Stage V et est situé sous le capot pour une visibilité totale.



CABINE TOTAL VIEW SLIM : VISIBILITÉ MAXIMALE

Grâce à la structure à 4 montants, qui maximise le vitrage, le champ de vision panoramique à 360° facilite le travail dans les espaces restreints où la visibilité à courte distance est essentielle. Jusqu'à 10 phares LED éclairent le travail de nuit.

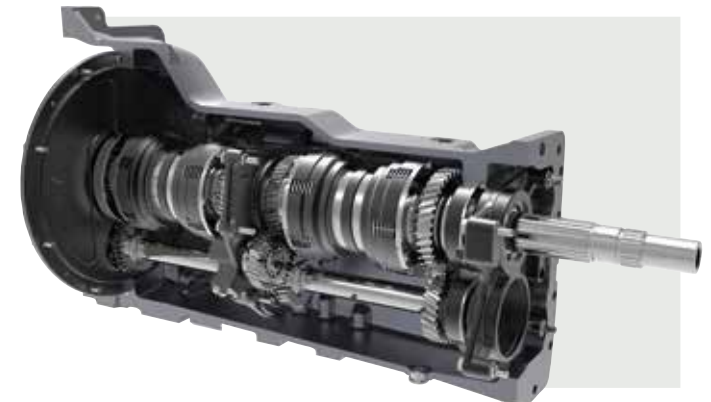


McCormick **X5 HC** est le spécialiste efficace des cultures horticoles. Premier de sa catégorie en termes de productivité et de confort, le **X5 HC** est conçu pour effectuer le traitement, l'irrigation, la récolte et les semis des légumes, des fruits, du riz et d'autres cultures.

Grâce à ses quatre roues égales, étroites et de grand diamètre, le **X5 HC** offre une garde au sol allant jusqu'à 700 mm : une hauteur remarquable qui lui permet de protéger les cultures sans les heurter. En outre, le **X5 HC** a été conçu pour réduire le tassement du sol et possède un excellent rayon de braquage qui, associé à sa remarquable agilité, réduit les manœuvres en bout de champ. Les roues sont également homologuées pour le transport routier. Le **X5 HC** est disponible avec des puissances de 95 ch et 102 ch. Sa cabine Total View Slim est conçue pour offrir un confort optimal : grands espaces ; plancher plat ; siège à suspension pneumatique, sur demande ; volant inclinable et télescopique, avec tableau de bord solidaire ; commandes claires et ergonomiques ; configuration automobile et climatisation intégrée au toit, pour travailler toute l'année dans les meilleures conditions de microclimat.

TRANSMISSION ÉLECTRO-HYDRAULIQUE POWER FOUR

La transmission Power Four Hi-Lo double les vitesses : 24 rapports en marche avant + 24 en marche arrière. Avec les vitesses rampantes, les rapports disponibles sont 32 en marche avant + 32 en marche arrière. L'inverseur au volant est disponible en version mécanique ou hydraulique. Le De-Clutch facilite l'engagement des vitesses sans utiliser la pédale d'embrayage.



CAB

McCORMICK X4F, SAIT COMMENT MAXIMISER LA PRODUCTIVITÉ



Le nouveau McCormick **X4F** représente un véritable renouveau dans le secteur des tracteurs spécialisés. Disponible en versions **F, N, V** et **XL**, il se caractérise par des lignes dynamiques, des optiques FullLED parfaitement intégrées, une cabine à visibilité panoramique, un plancher plat, des rétroviseurs télescopiques et une finition de haute qualité.

Les moteurs 4 cylindres Deutz Stage V de 2,9 litres avec turbo, intercooler et Common Rail délivrent des puissances de 75 à 112 ch. Le système de post-traitement DPF + DOC + SCR est situé sous le capot pour garantir une visibilité totale et une compacité maximale du véhicule. La transmission offre 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière avec l'inverseur synchronisé, et jusqu'à 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec le P3-Drive HML et l'inverseur électrohydraulique. Toutes les vitesses et les 3 rapports sous charge sont contrôlés par joystick.

Le circuit hydraulique est disponible avec double pompe de 88 l/min ou triple pompe de 124 l/min. Le relevage arrière à commande électronique permet de soulever 2700 kg et jusqu'à 3400 kg dans le modèle XL, et dispose d'une prise de force à 2 ou 4 vitesses. Le relevage avant, disponible en option, possède une capacité de levage de 1400 kg et une prise de force de 1000 tr/min. Un châssis pour le montage d'outils ventraux est également disponible pour une polyvalence accrue. Options disponibles : ADS+ et guidage par satellite ; ISOBUS pour un contrôle optimal des outils ; Fleet & Remote Diagnostics Management pour le suivi de la flotte, l'analyse des données de travail et le diagnostic à distance; McCormick Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.

POINTS FORTS

- › Gamme **X4F** Cab disponible en 4 versions :
F pour le verger ; **N** pour le verger à interrangs étroits ; **V** pour le vignoble ; **XL** pour le verger large et le plein champ.
- › Cabine avec visibilité panoramique. Disponible en option en catégorie 4, avec filtre d'admission d'air à charbon actif.
- › Transmission HML P3-Drive avec contrôle robotisé, via un joystick électronique

multifonction, des 3 rapports sous charge et des vitesses.

- › Inverseur électrohydraulique avec réglage électronique de la réactivité.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1000 heures.
- › Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 58 + 30 l/min ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min. Débit de 54 l/min déjà à 1500 tr/min.

- › Grand choix de pneus. Jeu de jantes haute vitesse de type Waffle disponible.
- › Connexion ISOBUS avant et arrière.
 Le nouveau système ISOBUS Green rend tous les outils compatibles, même ceux mécaniques.

CONDUITE ASSISTÉE ADVANCED DRIVING SYSTEM

Les tracteurs spécialisés nécessitent la gestion simultanée de la conduite et des outils. Le nouveau système de conduite assistée ADS permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail. Les informations sur les outils sont toujours clairement visibles sur les écrans montés sur la barre pratique de support du moniteur.



CABINE ET ESSIEU AVANT SUSPENDUS : UN CONFORT MAXIMAL

La cabine est montée sur silentblocs Hydro ou, sur demande, sur des amortisseurs à ressort qui permettent un déplacement vertical de -30 / +30 mm. Les modèles F, N et XL peuvent être équipés d'un essieu avant suspendu pour réduire les vibrations et travailler dans le confort.



ÉQUIPEMENT PREMIUM : CONFORT ET PRODUCTIVITÉ

Parmi les nouveautés, la transmission P3-Drive avec 48+16 vitesses et 12 rapports robotisés ; accoudoir multifonction et joystick multifonction, pour contrôler toutes les activités, y compris les manœuvres en bout de champ ; relevage électronique et distributeurs électrohydrauliques ; siège pivotant avec suspension pneumatique et accoudoir solidaire de l'assise.



PLAT

McCORMICK X4F, L'OPÉRATEUR EST AU CŒUR DE LA PRODUCTIVITÉ



POINTS FORTS

- › Gamme **X4F Plat** disponible en plusieurs versions : **F** pour le verger ; **GE** pour le verger bas ; **GB** pour les cultures sous serre et en treilles ; **XL** pour le verger large et le plein champ.
- › Cabine surbaissée Low Profile en option, pour une compacité inégalée et un confort de travail tout au long de l'année.
- › Fonctionnalité et style avec les optiques Full LED et l'édition spéciale McCormick Red Spirit Limited Edition : la couleur est rouge métallique et les jantes sont noires mates.
- › Pour les versions **F** et **XL**, un essieu avant suspendu est disponible pour augmenter le confort lors des travaux dans les champs et des transferts.
- › Intervalles d'entretien étendus à 1000 heures.
- › Connexion ISOBUS avant et arrière. Le nouveau système ISOBUS Green rend tous les équipements compatibles, même ceux mécaniques.



X4 GB, SPÉCIALISÉ DANS LES PASSAGES BAS

Grâce à sa taille ultra compacte et à une hauteur au volant de seulement 1280 mm, le **X4F GB** se glisse aisément sous les branches basses dans les cultures en treilles et dans les serres. Toutes les versions du modèle X4-080 ont le capot surbaissé de 55 mm additionnels.

La gamme McCormick **X4F Plat** est une véritable évolution dans le segment des tracteurs spécialisés pour les cultures en rangs. Le **X4F Plat** est disponible dans les versions GE, GB et XL avec plateforme ou, en option, avec la cabine surbaissée Low Profile à visibilité panoramique, conçue pour les passages bas. Le **X4F Plat** place l'opérateur au centre : optiques Full-LED ; plancher surbaissé, monté sur des silentbloks pour réduire les vibrations causées par les irrégularités du sol ; accès facile au poste de conduite ; distance optimale entre le volant et le siège ; commandes positionnées de manière ergonomique. Moteurs Deutz Stage V 2,9 litres, puissance de 75 à 112 ch, 4 cylindres et 16 soupapes Turbo Intercooler Common Rail, pour plus de puissance et moins de consommation. Transmission : du modèle mécanique 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière au modèle 48 rapports en marche avant + 16 en marche arrière HML, avec inverseur électro-hydraulique et 3 rapports sous charge.

Circuit hydraulique à centre ouvert : double pompe de 30 + 58 l/min, pour un total de 88 l/min ; ou triple pompe de 36 + 58 + 30 l/min, pour un total de 124 l/min, dont 88 l/min dédiés au relevage et aux distributeurs. Le circuit fournit un débit de 54 l/min déjà à 1500 tr/min. Le relevage arrière possède une capacité de levage de 2700 kg et de 3400 kg pour le modèle **X4F XL**, le plus performant du segment, tandis que le relevage avant optionnel peut soulever jusqu'à 1700 kg. Options disponibles : ISOBUS pour un contrôle optimal des outils; Fleet & Remote Diagnostics Management pour le suivi de la flotte, l'analyse des données de travail et le diagnostic à distance; McCormick Farm pour une gestion efficace de l'entreprise.

SYSTÈME ANTI-POLLUTION SOUS LE CAPOT

Les moteurs répondent à la norme Stage V grâce au système DPF + DOC + SCR et au réservoir d'AdBlue avec bouchon à remplissage rapide. Le système est placé sous le capot pour ne pas réduire la visibilité frontale et pour une plus grande compacité.



McCORMICK FLEET MANAGEMENT

Le système McCormick Fleet Management augmente la productivité à travers l'analyse des données de la flotte en temps réel telles que heures et surfaces travaillées, consommations, télédiagnostic. L'abonnement au service d'1, 3 ou 5 ans permet l'accès aux services du portail dédié de McCormick.



McCORMICK X3, DIPLOMÉ EN POLYVALENCE



Le McCormick **X3** est le tracteur spécialisé qui offre polyvalence, compacité et maniabilité de premier ordre. Il est disponible en 2 versions : le **X3 F** est dédié aux vergers à interrangs étroits et aux vignobles ; le **X3 GE** est parfait pour les vergers et vignobles bas, les cultures en tunnel et en treilles. Les deux sont excellents pour les applications municipales.

Le poste de conduite est disponible en 3 versions : plateforme, cabine Low Profile et cabine standard, offrant un haut niveau de confort, comme la barre pratique de support du moniteur.

Les deux modèles de la gamme sont animés par des moteur Kohler 4 cylindres de 2,5 litres avec 16 soupapes qui délivrent 68 et 75 ch. La fonction Engine Memo Switch mémorise et gère les régimes du moteur. Le système anti-pollution Stage V est intégré sur le côté du capot pour garantir une compacité et une maniabilité accrues, ainsi qu'une visibilité totale. La transmission avec inverseur mécanique synchronisé offre 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes.

Le **X3** est synonyme de compacité : une largeur extérieure de 1350 mm, une hauteur minimale du volant de 1256 mm, un empattement de seulement 1950 mm et un rayon de braquage serré pour réduire les manœuvres, le temps de travail, la consommation de carburant et la fatigue. En outre, le **X3** accroît sa polyvalence grâce à de nouveaux supports d'outils ventraux qui peuvent être combinés avec le relevage avant de 1000 kg et la PDF avant de 1000 tr/min. Une technologie utile, capable de fournir plus de rendement et plus de confort, voilà le défi remporté par le McCormick **X3**.

POINTS FORTS

- › Le **X3** est synonyme de polyvalence : compatibilité totale avec les outils ventraux, avant et arrière ; PDF avant et relevage avant de 1000 kg.
- › Moteur Kohler, Stage V, 4 cylindres de 2,5 litres, 68 et 75 ch avec un couple maximum disponible à bas régime.
- › Système de post-traitement DOC + DPF situé sur le côté du capot pour plus de compacité, de visibilité et d'efficacité.
- › Fonction Engine Memo Switch : mémorise et rappelle les régimes moteur les plus adaptés lors des manœuvres en bout de champ.
- › Essieu avant avec blocage du différentiel électro-hydraulique et freinage sur les 4 roues motrices.

PLAT



CABE STD



CABE LP



SUPPORTS VENTRAUX DE SÉRIE

Désormais, le McCormick **X3** est encore plus polyvalent : ses supports ventraux innovants, montés directement en usine, permettent d'atteler des outils dédiés au travail dans les cultures en ligne ou adaptés aux travaux où, en raison de l'espace restreint, il faut respecter des encombrements avant et arrière très limités.



CABINE MONOCOQUE SURBAISSÉE

Un encombrement minimal est nécessaire pour respecter les cultures : 116 cm de large à la base et 86 cm au toit ; 187 cm de haut depuis le sol. Confort maximal : entrée confortable, volant inclinable, tableau de bord multifonction, tunnel sans leviers, climatisation, radio, caméra.



X3 AVEC JANTES DE TYPE WAFFLE RENFORCÉES

McCormick a transféré une technologie des tracteurs de grande culture aux tracteurs spécialisés : les jantes de type Waffle renforcées, capables de supporter plus de charge au travail et d'assurer plus de stabilité au transport, pour plus de confort et de sécurité.



McCORMICK X2 : PETIT À L'EXTÉRIEUR, GRAND À L'INTÉRIEUR



POINTS FORTS

- › Capot et volant d'une hauteur minimale de 1130 mm au-dessus du sol, la plus basse du segment : parfait pour l'horticulture, les serres, les vergers et les vignobles en treilles.
- › Le design développe des lignes innovantes et dynamiques qui expriment le style, la technologie et l'efficacité.
- › Grand confort : cabine à 4 montants pour une meilleure visibilité, vitres avant et arrière ouvrantes, poste de conduite confortable, volant inclinable, commandes ergonomiques, style automobile, climatisation et radio.
- › Agilité, adhérence et sécurité dans toutes les situations de travail, grâce à l'essieu avant à quatre roues motrices avec blocage du différentiel Hydralock et freinage sur les 4 roues.
- › Plus d'efficacité opérationnelle et compatibilité maximale avec les outils, grâce au circuit hydraulique de 35 + 20 l/min et aux 3 distributeurs.

X2, CONÇU POUR ÊTRE COMPACT

Dédié à l'horticulture, aux serres, aux vergers et aux vignobles en treilles, le X2 GE présente des essieux avant et arrière plus bas de 100 et 95 mm par rapport à ceux du X2 STD. Les pneus arrière de 20" ou 24" assurent une traction et une stabilité accrues.



Le **X2** combine les plus hautes performances jamais atteintes avec une conformité totale aux réglementations environnementales. Grâce à son agilité et sa légèreté exceptionnelles, il minimise le tassement du sol et offre une grande maniabilité. Ces caractéristiques en font un engin parfait pour l'horticulture, les serres, les vergers et les vignobles en treilles, ainsi que pour les applications municipales telles que l'entretien des espaces verts.

Le **X2** est orienté vers la performance et le respect de l'environnement grâce au moteur Kohler KDI 1903 TCR Stage V, 1,9 litre, 3 cylindres, puissances de 49 et 57 ch, turbocompressé avec intercooler et couples maximaux de 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min, les meilleurs du segment. Transmission 12 rapports en marche avant + 12 en marche arrière ou 16 rapports en marche avant + 16 en marche arrière avec vitesses rampantes. Inverseur synchronisé avec levier sur le volant.

Pour garantir une visibilité parfaite et un travail facile et agile même dans les passages les plus bas, le **X2** dispose de la hauteur minimale du capot la plus basse du segment : 1230 mm au-dessus du sol pour le **X2 STD**, réduits à 1130 mm avec le **X2 GE**. La largeur minimale de seulement 1260 mm en fait le tracteur spécialisé le plus compact de sa catégorie. De plus, son empattement de 1790 mm, le plus court du segment, et son rayon de braquage réduit lui permettent de travailler sur toute la surface du champ, avec moins de manœuvres, moins de temps, une consommation de carburant réduite et plus de confort.

Le McCormick **X2** offre une compacité, des performances et un confort inégalés. Parce que McCormick sait comment être Power Technology tout le temps.

MOTEUR HAUTE PERFORMANCE KOHLER STAGE V

Plus puissant : moteurs Kohler KDI 1903 TCR de 49 et 57 ch avec couple maximal de 180 et 200 Nm déjà à 1200 tr/min. Plus écologique : homologué Stage V. Plus compacte : le système de post-traitement des émissions est situé en bas, hors du champ de vision. Plus productif : le système avec DPF élimine les pauses dans le travail.



UNE TECHNOLOGIE ET UNE EFFICACITÉ DE PREMIER ORDRE

Le tableau de bord affiche : l'état du véhicule, les diagnostics du moteur, la vitesse de la PDF et d'avancement, les informations sur la zone de travail et la consommation de carburant. En outre, le McCormick Fleet Management analyse : l'efficacité, la consommation de carburant, les heures travaillées, l'entretien.







McCORMICK **DIGITAL SOLUTIONS,** L'AVENIR DANS LE CHAMP

L'innovation technologique améliore les conditions de travail, augmente la productivité et soutient l'environnement. Suivant cette philosophie, le Groupe Argo Tractors a adapté ses tracteurs aux technologies digitales et télématiques les plus innovantes pour vous permettre de gérer plus efficacement et à distance votre flotte de véhicules et votre exploitation agricole, n'importe où vous êtes. McCormick Digital Solutions met à votre disposition des fonctionnalités avancées :

Télémétrie et Télédagnostic : grâce au système Fleet & Remote Diagnostics Management, la télémétrie contrôle votre flotte en analysant les données de travail des véhicules, tandis que le télédagnostic vous permet de surveiller et de gérer à distance les paramètres de fonctionnement de votre tracteur.

Precision Farming : le système de guidage par satellite Precision Steering Management améliore la précision et l'efficacité du travail ; le système ISOBUS permet une gestion parfaite des outils, même en mode automatique.

Farm Management : McCormick Farm gère les cartes de prescription et facilite la gestion administrative de l'exploitation agricole.

Services digitaux : l'application My McCormick permet un accès aisé au monde de McCormick.

Cloud Data : la plateforme cloud Agrirouter permet la communication intégrée entre tous les services.

Avec McCormick Digital Solutions, vous aurez plus de performances, d'efficacité et de rentabilité, tout en bénéficiant en même temps d'un niveau de simplicité, de sécurité et de confort accru.



FLEET & REMOTE DIAGNOSTIC MANAGEMENT : PROFIT GARANTI



La société McCormick, reconnue dans le monde entier comme synonyme de technologie de pointe et de hautes performances, a configuré sa flotte de tracteurs pour la gestion et le diagnostic à distance. Le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de prendre des décisions plus éclairées, basées sur des données fiables, pour réduire les coûts d'exploitation et améliorer l'efficacité et la rentabilité de votre exploitation. Le système est facilement accessible depuis un ordinateur ou un appareil mobile et vous permet de suivre à distance chaque tracteur et d'analyser les données de la flotte. Cette solution avancée offre 4 fonctions clés :

1. Contrôle de la flotte en temps réel
2. Analyse des données
3. Entretien programmé et diagnostic à distance
4. Historique des activités

Depuis toujours McCormick répond aux défis de l'agriculture moderne par des solutions concrètes et efficaces : le système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management vous permet de gérer votre flotte en favorisant les choix les plus appropriés pour maintenir vos tracteurs en parfait état de fonctionnement, optimiser le travail et augmenter les marges bénéficiaires.

1. Contrôle de la flotte en temps réel : le système affiche à tout moment la position de chaque véhicule et, au travers de l'application Geofence, vous informe si un déplacement non autorisé est détecté. De plus, cette fonction mesure l'efficacité des véhicules à l'aide de paramètres tels que la vitesse, les heures moteur et le régime moteur, le niveau de carburant et d'AdBlue, les consommations moyennes et la progression du travail.

2. Analyse des données : les données provenant du tracteur permettent de quantifier la productivité de chaque machine et le bénéfice pour l'exploitation. Ces informations sont essentielles pour contrôler et réduire les coûts d'exploitation, établir des prévisions, organiser des plans de travail et prendre des décisions éclairées.

3. Entretien programmé et diagnostic à distance : le parc de tracteurs est géré de manière simple et rapide. En cas de panne, le service après-vente intervient à distance en temps réel pour adopter des solutions appropriées et améliorer les performances, en réduisant ainsi les temps d'arrêt et en prolongeant la durée de vie des véhicules.

4. Historique des activités : cette fonction délimite les surfaces de travail et stocke les données des activités réalisées. Cela vous permet de mieux organiser votre travail, d'augmenter l'efficacité et la productivité et de maximiser le rendement.



McCORMICK FARM, POUR UNE EXPLOITATION PLUS PERFORMANTE

McCormick améliore l'efficacité de votre travail aux champs. Et ce n'est pas tout : **McCormick Farm** vous permet de connecter votre tracteur à un système intelligent et intuitif pour la gestion de votre exploitation agricole. Les avantages sont évidents : vous gagnez du temps, simplifiez votre travail et améliorez les performances aux champs.

Gestion à 360 degrés de votre entreprise

McCormick Farm supporte plus de 400 cultures différentes et permet de gérer tous les domaines de l'exploitation agricole : gestion des cultures ; suivi et programmation des travaux dans les champs ; conseils pour la protection et l'irrigation des cultures ; création et échange de cartes de prescription, avec contrôle des coûts et suivi de la durabilité ; exportation de documents.

Connectée à votre McCormick

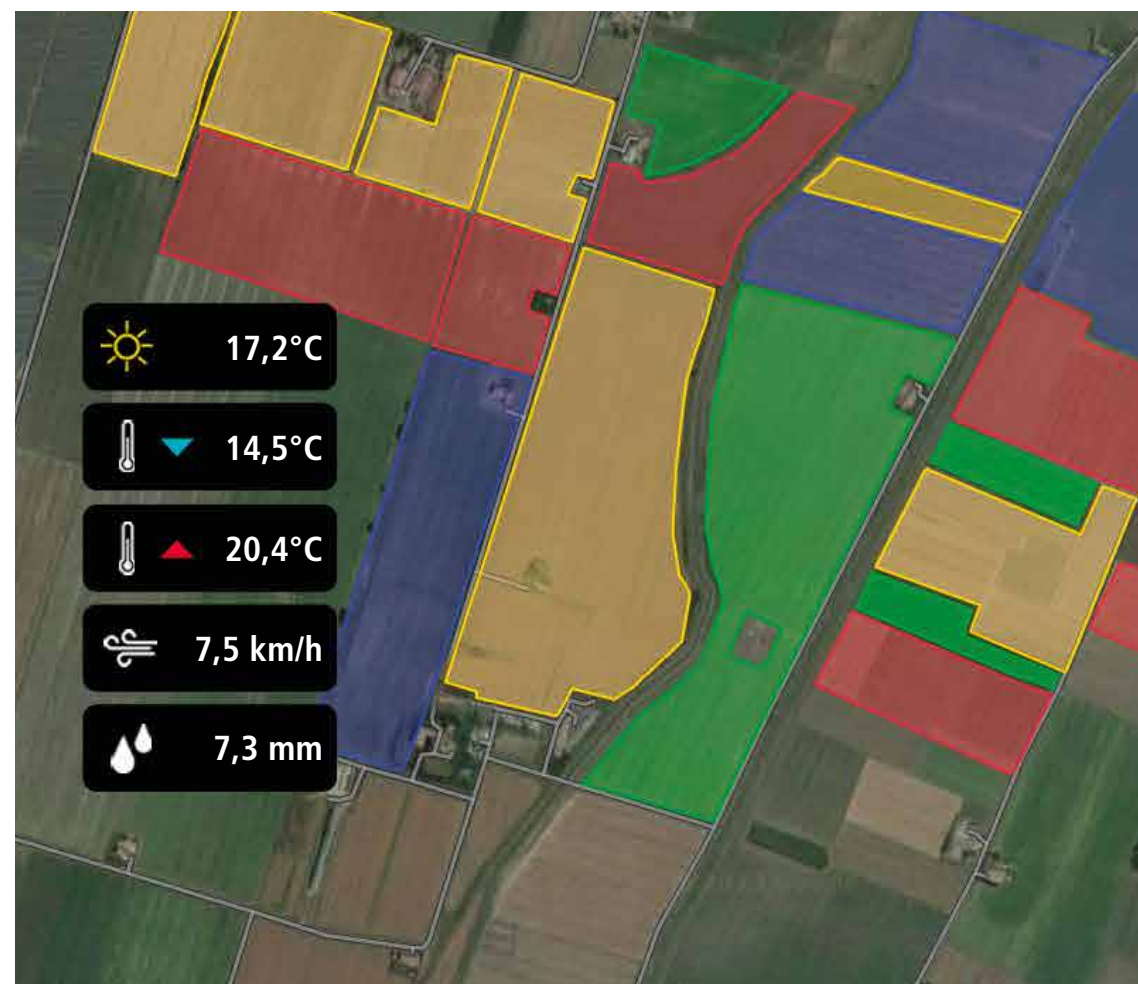
En connectant votre tracteur McCormick à l'appli **McCormick Farm**, vous pouvez afficher les performances et les rapports des travaux effectués. En outre, vous pourrez visualiser les cartes de prescription, les lignes A/B, les limites et les obstacles.

Toujours à portée de main

McCormick Farm est toujours à vos côtés, même aux champs, grâce à l'appli pour smartphone et tablette. Et si vous voulez gérer votre exploitation depuis l'ordinateur, vous pourrez accéder à la version web synchronisée avec les dispositifs mobiles.

Simple et intuitive

McCormick Farm est conçue pour être claire et facile à utiliser. Un chat de support répond à toutes vos questions sur l'utilisation de l'appli.





PRECISION STEERING MANAGEMENT : RENDEMENT DE PRÉCISION



L'agriculture de précision existe depuis que l'homme a commencé à rendre la terre productive. Aujourd'hui, grâce au développement technologique, l'agriculture de précision est réalisée avec des outils innovants capables d'améliorer l'efficacité et d'augmenter la productivité.

McCormick adopte l'innovant système **PSM (Precision Steering Management)**, un ensemble de dispositifs intégrés pour le guidage assisté par satellite qui peut être géré dans la cabine à partir d'un écran tactile intuitif, sur lequel les activités à réaliser peuvent être facilement importées. Le contrôle automatique précis de la direction permet d'effectuer des travaux dans les champs avec un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée. L'extrême précision de travail et l'élimination des chevauchements permettent de réduire les coûts d'exploitation, de gagner du temps, de protéger l'environnement et d'augmenter réellement le rendement du travail.

ISOBUS ET ISOBUS GREEN, POUR UN TRAVAIL PLUS SIMPLE ET PLUS EFFICACE

En 2015, Argo Tractors a obtenu la certification AEF ISOBUS. Le système **ISOBUS** est le protocole standard qui permet à l'ordinateur de bord de communiquer avec le tracteur et les outils. Le contrôle automatique des outils compatibles avec **ISOBUS** permet de réaliser des traitements à modulation de dose à l'aide de cartes de prescription générées par McCormick Farm. Les outils **ISOBUS**, gérés de façon simple et précis depuis l'écran

tactile DSM de 12" améliorent l'efficacité opérationnelle et augmentent la productivité. McCormick est le promoteur du projet innovant **ISOBUS Green**, qui permet de rendre tous les outils non **ISOBUS** existants dans l'exploitation agricole compatibles **ISOBUS**. Une solution capable de maximiser le rendement de chaque outil.

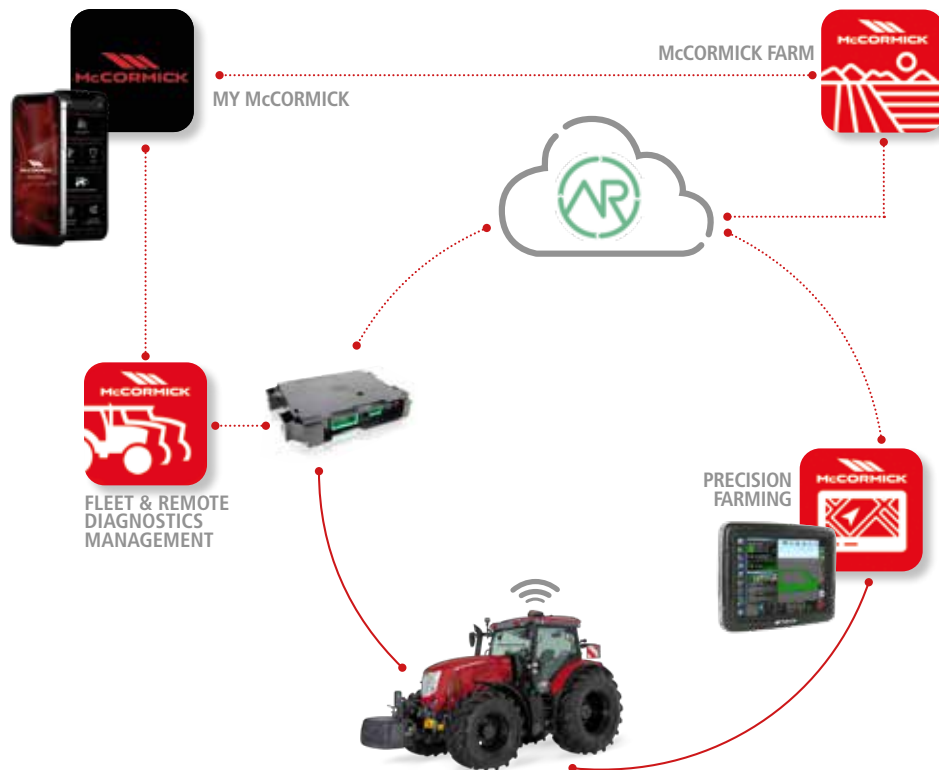
Precision Steering Management et ISOBUS, de nombreux avantages

Le système **PSM** (*Precision Steering Management*) et le système **ISOBUS** sont les technologies innovantes utilisées par McCormick pour augmenter le confort, la sécurité et surtout la rentabilité de chaque travail :

- › Toutes les activités de l'outil sont gérées de manière précise et efficace, même en mode automatique.
- › Les manoeuvres compliquées deviennent plus faciles, ce qui réduit la fatigue de l'opérateur.
- › Lorsqu'il faut gérer la conduite et les outils en même temps, le système de guidage par satellite PSM permet à l'opérateur de se concentrer à 100 % sur son travail.
- › Le guidage par satellite suit avec précision le travail dans les champs. Grâce aux protocoles RTK, la direction permet un écart de seulement 2 cm par rapport à la trajectoire fixée.

- › En réduisant la distance parcourue dans le champ, le tracteur et les outils s'usent moins et le carburant est économisé.
- › Grâce aux cartes de prescription programmables par l'application McCormick Farm, tout gaspillage de produit est éliminé car le champ est travaillé avec des modulations de dose, sans chevauchements ni zones vides. Outre la réduction de la quantité d'eau utilisée, la consommation moyenne de semences est réduite de 10 %, celle d'engrais de 16 % et celle d'herbicides jusqu'à 60 %.
- › Les résidus chimiques sont limités, ce qui contribue à la protection de l'environnement.
- › Les rapports et les réglages sont simples et peuvent être effectués en autonomie, sans avoir recours à un technicien spécialisé.
- › La technologie PSM s'intègre parfaitement au système ADS pour exécuter avec précision les trajectoires prédéfinies, sans l'ajout de dispositifs additionnels.

ARGO TRACTORS FLEET ROUTER MANAGEMENT SIMPLIFIE VOTRE TRAVAIL



Les nouvelles technologies digitales ont rapidement multiplié les sources et les destinations des données. Aujourd'hui, il est fondamental pour les petits agriculteurs aussi bien que pour les grands exploitants que des systèmes différents puissent communiquer entre eux. Pour cette raison, à partir du 30 mars 2023 Argo Tractors est devenue un partenaire certifié d'**Agrirouter**, avec le compte *Argo Tractors Fleet Router Management*. **Agrirouter** est une plateforme cloud universelle d'échange de données qui permet l'échange d'informations entre machines, outils et logiciels de différents fabricants. **Agrirouter** met en communication des sources et des plateformes différentes en simplifiant les processus opérationnels et en garantissant la confidentialité des données. L'utilisateur garde tout sous contrôle avec un seul système : en connectant le tracteur aux outils, même de différents fabricants, et à la plateforme McCormick Farm, on obtient une gestion intégrée efficace et simple de la machine ainsi que de l'exploitation agricole.

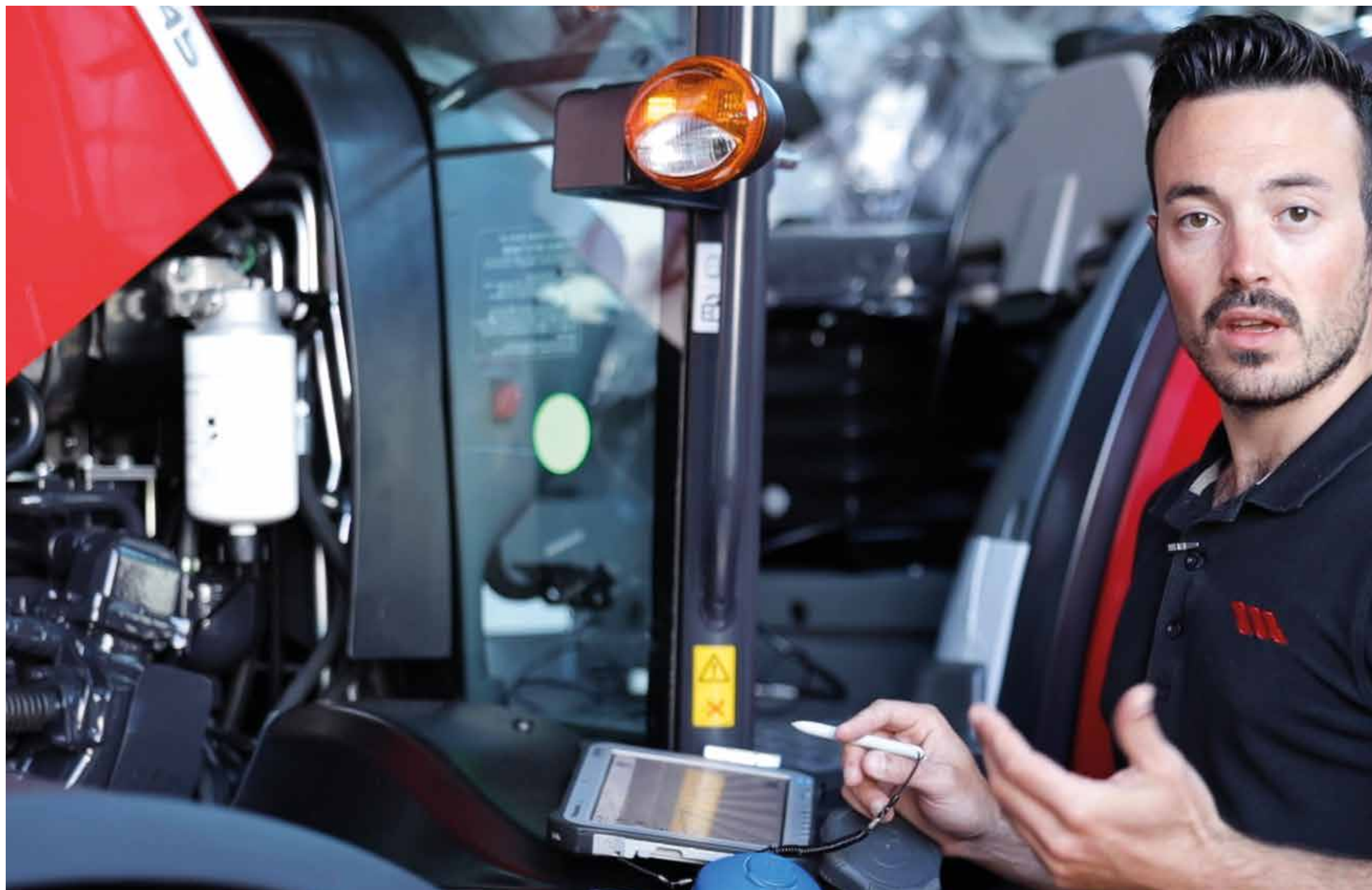
APPLI MY McCORMICK, LE MONDE McCORMICK DANS UNE MAIN



L'appli intuitive **My McCormick** vous garantit une expérience immersive à 360 degrés entre nos Digital Solutions directement depuis votre smartphone. L'appli **My McCormick** vous permet d'atteindre facilement tous les services digitaux de McCormick et de vous maintenir en contact direct avec l'entreprise au travers de nouvelles, approfondissements, offres et informations personnalisées. Avec **My McCormick**, vous pourrez :

- › Enregistrer votre flotte McCormick et profiter de l'entretien programmé.
- › Accéder au système McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management.
- › Accéder à la plateforme McCormick Farm.
- › Rester au courant des nouvelles et des événements du monde McCormick.
- › Découvrir les promotions et les offres concernant les tracteurs, les pièces détachées originelles et les services.
- › Recevoir des informations sur les nouveautés, les promotions et les événements du concessionnaire les plus proche.

McCormick est toujours à vos côtés. Avec l'appli **My McCormick**, vous avez tout le monde McCormick à portée de main, pour rester toujours informé et pour optimiser votre travail, afin de le rendre le plus productif possible.





PROLONGEZ VOTRE GARANTIE, AUGMENTEZ VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

La nouvelle extension de garantie jusqu'à 5 ans et 5000 heures sur tous les composants de la machine, à l'exception de ceux soumis à l'usure comme les freins, est la solution la plus avantageuse pour protéger votre flotte McCormick. En outre, l'option Full ne comporte aucune franchise, pour une couverture totale. Mais ce n'est pas tout. L'extension de garantie est adaptée aux besoins de votre exploitation et de votre modèle de tracteur : vous pouvez décider de la durée en termes d'années et d'heures de travail.

L'extension de garantie peut être combinée avec des contrats d'entretien programmé afin de garantir la pleine efficacité du tracteur dans le temps et de protéger sa valeur en cas de vente.

De même, si elle est choisie au moment de l'achat du tracteur, l'extension de garantie et l'entretien programmé peuvent être inclus dans le financement de l'achat. McCormick a toujours placé les besoins des exploitations agricoles et des agriculteurs au centre de ses solutions.



ENTRETIEN PROGRAMMÉ, EFFICACITÉ ASSURÉE

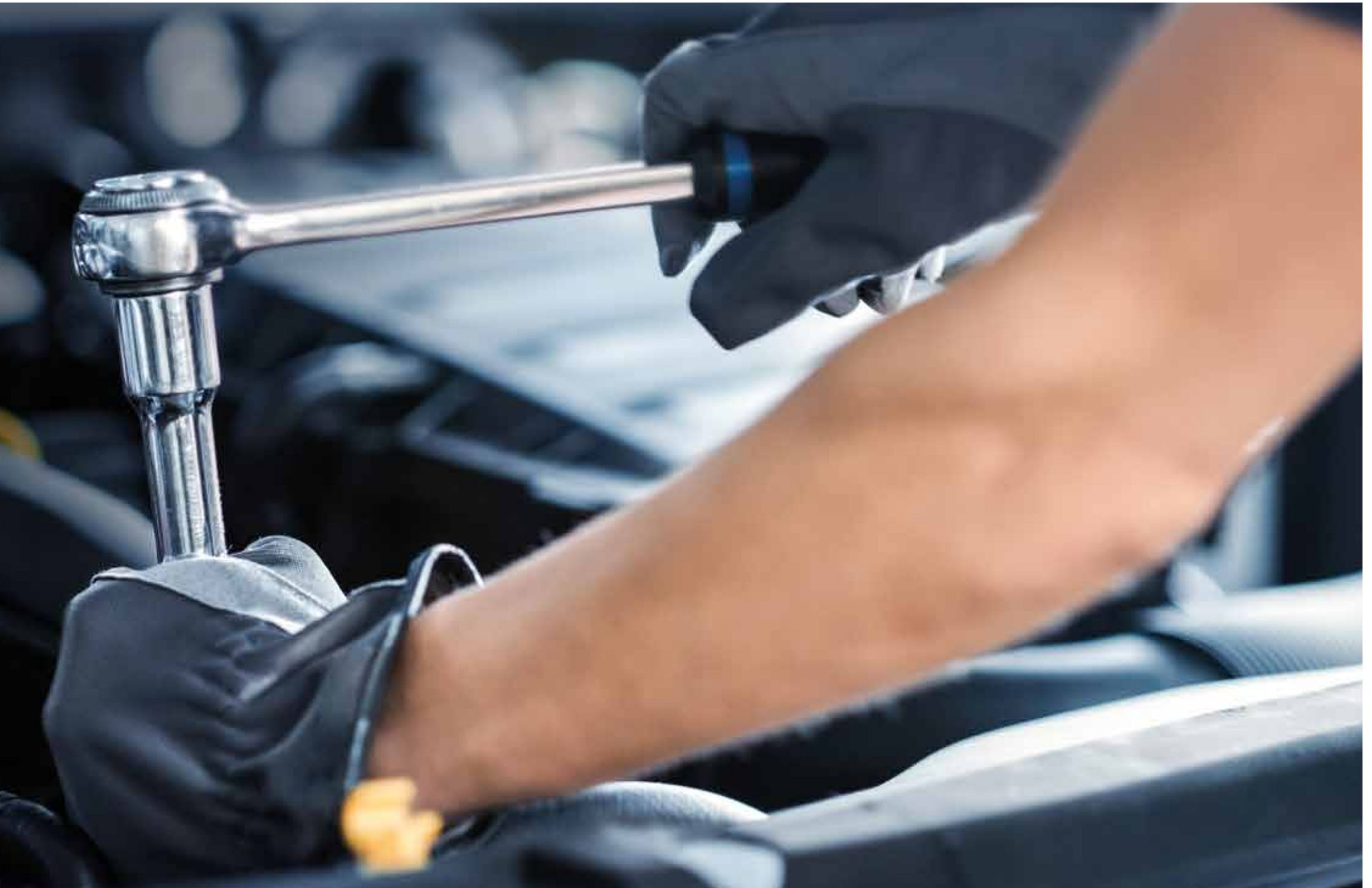
Un entretien programmé correctement effectué est toujours rentable, car il garantit un tracteur plus efficace, plus fiable et plus durable. En outre, il réduit les opérations d'entretien extraordinaire qui sont également coûteuses en termes de temps d'arrêt. L'entretien programmé de McCormick est effectué chez ses concessionnaires par des techniciens spécialisés, orientés vers la résolution des problèmes et équipés des technologies de diagnostic les plus avancées.

La fonction McCormick Efficiency Plan de l'appli My McCormick vous rappelle les contrôles d'entretien et les pièces détachées nécessaires pour maintenir votre tracteur en bon état de fonctionnement. Afin de répondre à toutes les exigences, McCormick a conçu des contrats modulaires de révisions, à effectuer à des intervalles horaires prédéfinis. En outre, vous pouvez compter sur des prix :

- › **Avantageux** : inférieurs au coût des contrôles individuels.
- › **Clairs** : incluant la main d'œuvre et les pièces détachées d'origine pour l'entretien.
- › **Sûrs** : protégés contre toute augmentation des tarifs.

En outre, en achetant l'entretien programmé en même temps que le tracteur, il peut être inclus dans le financement. Choisir McCormick, c'est pouvoir se concentrer sur son travail et sa productivité, notre personnel spécialisé s'occupe du reste.







A worker in a dark jacket is visible on the left side of the page, standing in a warehouse filled with tall shelves of cardboard boxes. The boxes are stacked high, and the worker is looking towards the shelves.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE McCORMICK, LES MEILLEURS COMPOSANTS DE LA PRODUCTIVITÉ

Il travaille dur, mais votre McCormick reste comme neuf : avec les pièces détachées d'origine McCormick, le temps semble s'être arrêté. Les pièces détachées d'origine, qui font partie intégrante de l'entretien programmé et de l'extension de la garantie, sont fabriquées par ceux qui connaissent le tracteur parce qu'ils le construisent, en suivant les normes de qualité les plus élevées pour garantir de meilleures performances et une plus grande sécurité. Parmi leurs atouts :

- › **Rapidité** : une expédition des pièces détachées toujours effectuée dans les 24 heures suivant la réception de la commande.
- › **Qualité** : la présence sur chaque composant, garantis 12 mois, d'un hologramme infalsifiable qui atteste de sa provenance et de sa qualité de construction.
- › **Rentabilité** : les pièces détachées d'origine McCormick sont fiables et rentables car elles améliorent les performances, maintiennent une productivité maximale et défendent la valeur du tracteur.

Les pièces détachées d'origine McCormick sont fabriquées en utilisant toute notre expérience de conception et de fabrication, parce que choisir McCormick c'est choisir la qualité sans compromis.

■ **1831.** Cyrus Hall McCormick conçoit le premier modèle de moissonneuse. Il la fait breveter en 1834.



■ **1847**

McCormick installe à Chicago une usine pour fabriquer ses moissonneuses mécaniques.

■ **1866.** Le rouge devient la couleur officielle de la marque McCormick.

■ **1871.** McCormick est l'entreprise dont la productivité des machines est la plus élevée au monde : 250 moissonneuses par jour, exportées dans le monde entier.

■ **1902.** Le financier J.P. Morgan rachète McCormick, qui s'associe à Deering, Plano et Milwaukee Harvester pour former le plus grand groupe de machines agricoles du monde : l'International Harvester Company (IHC). Cyrus Hall McCormick Junior en est le président.

■ **1906**

IHC dévoile son premier tracteur, le Mogul 8-16.



■ **1910**

IHC lance le Titan 10-20, un tracteur de grande taille et de grande puissance. De nouvelles usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.



■ **1919.** IHC construit la première prise de force commerciale.

■ **1923.** IHC lance la légendaire série Farmall, une gamme révolutionnaire de tracteurs légers. Farmall devient le nom d'une ligne de tracteurs et d'outils pour le labour, la culture et la récolte.



■ **1949**

Le McCormick Farmall est produit à Doncaster, en Angleterre.

■ **1951.** La production de tracteurs Farmall débute à St Dizier, en France.



■ **1970**

La gamme World Wide est lancée. Il s'agit des premiers tracteurs en Europe équipés de transmissions synchronisées et hydrostatiques.



■ **2000**

La société rejoint le groupe industriel Argo Tractors, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Ltd. McCormick achète l'usine de production de Doncaster.

■ **2001.** Argo Tractors rachète l'usine française de St. Dizier.



■ **2002**

Les tracteurs MC115, MTX, MTX 200 et Power6 sont lancés.



■ **2005**

Lancement du McCormick Diamond Edition.

■ **2010.** Toute la production McCormick est concentrée dans la nouvelle usine d'Argo Tractors.



■ **2013**

La gamme X7, entièrement conçue par Argo Tractors, fait ses débuts à Paris. Les tracteurs X7 sont équipés de la nouvelle boîte de vitesses ZF. La transmission à variation continue CVT est également introduite. C'est le début d'une nouvelle ère.

■ **2015.** La gamme des tracteurs haute puissance X8 VT-Drive de 310 ch fait ses débuts. Le docu-réalité Xtractor est réalisé. Il met en scène une équipe de tracteurs McCormick lors d'un voyage de plus de 8 000 kilomètres autour de l'Australie.



■ **2017**

Le McCormick X6.4 VT-Drive avec transmission à variation continue est couronné Best Utility 2018 par le jury du concours Tractor of the Year. Une nouvelle filiale est inaugurée en Espagne. La filiale espagnole gère également les marchés français et allemand.

■ **2018.** Après l'Australie, les tracteurs Xtractor partent à la découverte de l'Afrique du Sud : l'itinéraire couvre 8 000 km en 50 jours.



■ **2019**

Le modèle X7.624 Stage V à 6 cylindres entre en production. Le nouveau design du capot et du toit, également adopté pour le X8 VT-Drive Stage V, améliore l'esthétique et la visibilité.



■ **2021**

McCormick propose une gamme complète de tracteurs de 43 à 310 ch. Avec le lancement des nouveaux modèles Stage V X8 VT-Drive, X7.6 VT-Drive et P6-Drive, McCormick démontre son engagement pour un développement technologique et une efficacité sans compromis.



POWER TECHNOLOGY, DEPUIS 1847

Cyrus Hall McCormick naît en Virginie, aux États-Unis, en 1809. Pionnier de l'ingénierie, McCormick étonne par sa capacité à mécaniser les travaux agricoles, comme lorsqu'il invente la première moissonneuse-batteuse en 1831. La société McCormick est fondée en 1847 pour la production de machines pour couper le blé. La couleur rouge est adoptée en 1866 et distingue McCormick dans le monde entier depuis lors. En 1871, elle est l'entreprise qui fabrique le plus de machines au monde : 250 faucheuses par jour. Le premier tracteur est présenté en 1906, le Mogul 8-16. À cette époque, des usines sont ouvertes au Canada, en Grande-Bretagne, en Allemagne, en France et en Suède.

Dans les années suivantes, la société est achetée et revendue par diverses entreprises. En 2000, elle rejoint le groupe industriel Argo, qui la relance sous le nom de McCormick Tractors International Limited. Aujourd'hui, McCormick est une référence mondiale pour sa technologie sans compromis et son design innovant. Grâce à de lourds investissements dans la recherche et le développement, la nouvelle génération de tracteurs McCormick est à la pointe du secteur en termes d'innovations et de performances. La performance, la fiabilité et la polyvalence sont ce que les agriculteurs demandent et ce que McCormick est fière d'offrir, pour garantir à ses clients des niveaux de productivité inégalés.

DONNÉES TECHNIQUES

X8 VT-DRIVE		X8.627 VT-DRIVE	X8.631 VT-DRIVE
MOTEUR			
Puissance nominale (ISO TR 14396)	ch / kW	250 / 184	301 / 221
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	273 / 201	313 / 230
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1173	1282
Fabricant - Type de moteur - Installation	FPT - NEF 67 - monté sur châssis en fonte		
Post-traitement Stage V / Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 litres / 24		
TRANSMISSION			
Type	VT-Drive - transmission à variation continue		
Nombre de gammes	4		
Contrôle de transmission	EasyPilot avec accoudoir multifonction		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu	● suspension à parallélogramme		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit	● 212 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, min - max	● 4 + 3 électrohydrauliques, 140 l/min - ○ 6 + 3		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 12000 - 120 mm	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage maximale à 610 mm	kg	5000	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type	○ électro-hydraulique à enclenchement modulé		
CABINE			
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick	● suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique		
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68	
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction	●		
DSM Data Screen Manager	● écran tactile 12"		
DSM Plus	● tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"		
TECHNOLOGIE À BORD			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition	●		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer	○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack	dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	3000	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Légende : ● de série ○ en option

X7.6 CLEVER CAB		X7.621 VT-DRIVE	X7.624 VT-DRIVE
MOTEUR			
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	200 / 147	230 / 169
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	210 / 155	240 / 176
Couple maximal sans EPM (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	840 (860)	966 (983)
Fabricant		FPT	
Type de moteur - Installation		NEF 67 - monté sur châssis en fonte	
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de gammes		4	
Contrôle de la transmission		EasyPilot avec accoudoir multifonction	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		○ IFS avec système de suspension à roues indépendantes	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● 160 l/min	
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Diviseur de débit avec sélecteur - débit par section	kg	● 9300 - 100 mm	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage (OCDE aux crochets)	kg	3500	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé	
CABINE			
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●	
Suspension McCormick semi-active		○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique	
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68	
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● écran tactile de 12"	
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"	
TECHNOLOGIE À BORD			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●	
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)	
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2820	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	8300	
Poids maximal autorisé	kg	13000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)	

DONNÉES TECHNIQUES

X7.6 CLEVER CAB		X7.620 P6-DRIVE	X7.621 P6-DRIVE	X7.623 P6-DRIVE
MOTEUR				
Puissance maximale (ISO/TR 14396)	ch / kW	180 / 132	200 / 147	215 / 158
Puissance maximale avec EPM (ISO/TR 14396)	ch / kW	190 / 140	210 / 155	225 / 166
Couple maximal sans EPM (avec EPM) - Régime moteur à 1400 tr/min	Nm	756 (778)	840 (860)	904 (921)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 67 - monté sur un châssis en fonte		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 litres / 24		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées		
Rapports		● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de la transmission		Easy Pilot sur accodoir multifonction		
APS - Auto PowerShift		● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu		○ - IFS avec système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 160 l/min		
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 4 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 5 - 4+2		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 9300 - 100 mm		
RELEVAGE AVANT				
Capacité maximale de relevage (OCDE aux crochets)	kg	3500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé		
CABINE				
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●		
Suspension McCormick semi-active		○ suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique		
Niveau de bruit dans la cabine		68		
Easy Pilot intégré à l'accodoir multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"		
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"		
TECHNOLOGIE À BORD				
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer		Okit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●		
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2820		
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	8000		
Poids maximal autorisé	kg	13000		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index RI)	mm	600/60R30 (RI 700) - 710/60R42 (RI 925)		

Légende : ● de série ○ en option

X7 SWB CLEVER CAB		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE	X7.418 VT-DRIVE	X7.618 VT-DRIVE
MOTEUR							
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122	165 / 122	165 / 122
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129	175 / 129	175 / 129
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)	700 (700)	694 (737)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - N45 moteur structurel		FPT - N67 moteur structurel		FPT - N45 moteur structurel	FPT - N67 moteur structurel
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2					
Cylindres - Cylindrée - Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24		4 - 4,5 l - 16	6 - 6,7 l - 24
TRANSMISSION							
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées				VT-Drive transmission à variation continue	
Nombre de rapports		● 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes				4	
Contrôle de transmission		Easy Pilot sur accoudoir multifonction					
APS - Auto PowerShift		● boîte automatique powershift et passage de gamme à gestion électronique				~	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E					
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE							
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes					
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● 123 l/min - ○ 160 l/min					
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 3 électrohydrauliques, 100 l/min - ○ 4 - 5 - 3+2 - 4+2					
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE							
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 9300 - 100 mm					
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT							
Capacité maximale de relevage (OCDE aux crochets)	kg	3500					
PRISE DE FORCE AVANT							
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé					
CABINE							
Clever Cab - cabine à 4 montants avec suspension mécanique McCormick		●					
Niveau de bruit dans la cabine	dB(A)	68					
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction		●					
DSM Data Screen Manager		● écran tactile 12"					
DSM Plus		○ tableau de bord digital 12" et écran tactile 12"					
TECHNOLOGIE À BORD							
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EasySteer		○ kit EGNOS (précision 20 cm) - ○ kit RTK NTRIP (précision 2 cm)					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans					
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement	mm	2651	2760	2651	2760		
Poids à l'expédition mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400	6700	6700	7000		
Poids maximal autorisé	kg	11500					
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)					

DONNÉES TECHNIQUES

X7SWB EFFICIENT		X7.417 P6-DRIVE	X7.418 P6-DRIVE	X7.617 P6-DRIVE	X7.618 P6-DRIVE
MOTEUR					
Puissance maximale (ISO TR 14396)	ch / kW	155 / 114	165 / 122	155 / 114	165 / 122
Puissance maximale avec EPM (ISO TR 14396)	ch / kW	165 / 122	175 / 129	165 / 122	175 / 129
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)	652 (676)	694 (737)
Fabricant - Type moteur - Installation		FPT - NEF 45 - moteur structurel		FPT - NEF 67 - moteur structurel	
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2			
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		6 / 6,7 l / 24	
TRANSMISSION					
Type		P6-Drive - transmission avec 6 rapports powershift et 5 gammes robotisées			
Nombre de rapports		● - 30 AV + 15 AR sans vitesses rampantes - ○ 54 AV + 27 AR avec vitesses rampantes			
PRISE DE FORCE ARRIÈRE					
Vitesses		540 / 540 E / 1000 / 1000 E			
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE					
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes			
CIRCUIT HYDRAULIQUE					
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé CCLS - débit		● 123 l/min			
Distributeurs arrière - nombre, type, débit		● 3 mécaniques, 80 l/min - ○ 3 mécaniques + 1 électrohydraulique - ○ 3 mécaniques + 2 électrohydrauliques			
ATELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE					
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 6400 - 80 mm - ○ 9300 - 100 mm			
ATELAGE À 3 POINTS AVANT					
Capacité maximale de relevage (OCDE aux crochets)	kg	3500			
PRISE DE FORCE AVANT					
Type		○ embrayage multidisque électrohydraulique à enclenchement modulé			
CABINE					
Première Cab - cabine à 4 montants		●			
Suspension mécanique McCormick		○			
Niveau de bruit dans la cabine		70			
Easy Pilot intégré à l'accoudoir multifonction		●			
TECHNOLOGIE À BORD					
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management - prédisposition		●			
McCormick Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans			
DIMENSIONS ET POIDS					
Empattement	mm	2651		2760	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6400		6700	
Poids maximal autorisé	kg	11500			
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	600 / 60R28 (RI 675) - 710 / 60R38 (RI 875)			

X6.6		X6.616 XTRASHIFT	X6.618 XTRASHIFT
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	155 / 114	166 / 122
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	165 / 122	175 / 129
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	652 (676)	700 (700)
Fabricant	FPT		
Type moteur - Installation	NEF 67 - moteur structurel		
Système de post-traitement des gaz d'échappement - Stage V/Tier 4 Final	HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	6 / 6,7 l / 24		
TRASMISSION			
Type	Xtrashift - transmission avec 6 rapports (HML) et 3 gammes robotisées		
Nombre de rapports	● - 54 AV + 18 AR sans vitesses rampantes - ○ 105 AV + 36 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de transmission	transmission Powershift par boutons-poussoirs - vitesses et gammes par levier		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	540 / 1000		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit	● - 110 l/min		
Distributeurs arrière - nombre, type, débit	● - 3 mécaniques - ○ - 5 mécaniques, 80 l/min		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité maximale de relevage aux crochets - diamètre vèrins	kg	● 8400 - 100 mm	
RELEVAGE AVANT			
Capacité maximale de relevage (OCDE aux crochets)	kg	~	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type	~		
CABINE			
Suspension mécanique McCormick	~		
Combiné d'instruments avec écran digital	● contrôlé par boutons-poussoirs		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2880	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	6700	
Poids maximal autorisé	kg	11300	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	540/65R28 (RI 675) - 650/65R38 (RI 875)	

DONNÉES TECHNIQUES

X6.4		X6.413 P6-DRIVE	X6.414 P6-DRIVE	X6.415 P6-DRIVE
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	125 / 92	135 / 100	144 / 106
Puissance maximale avec EPM (97/68/CE - ISO/TR 14396)	ch / kW	135 / 100	146 / 107	155 / 114
Couple maximal sans EPM (avec EPM) à 1400 tr/min	Nm	520 (551)	551 (610)	600 (630)
Fabricant		FPT		
Type de moteur - Installation		NEF 45		
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 4,5 l / 16		
CONTENANCES				
Réservoir de carburant	l	220		
TRANSMISSION				
Type		P6-Drive - 6 rapports powershift et 4 gammes synchronisées à contrôle manuel		
Nombre de rapports		● 24 AV + 24 AR sans vitesses rampantes ○ 40 AV + 40 AR avec vitesses rampantes		
Contrôle de la transmission et autres commandes		○ SmartPilot Plus avec accoudoir - Gestion des rapports powershift, inverseur électro-hydraulique, mémoire du régime moteur, MyHMF, PDF et distributeurs hydrauliques arrière, relevage avant et chargeur frontal		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		● 540 / 540 E ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540 E / 1000 / 1000 E		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant suspendu		○ IFS - système de suspension à roues indépendantes		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique à pistons avec système CCLS - débit		● 114 l/min		
Distributeurs arrière - type, débit, nombre		● 3 mécaniques - 80 l/min - ○ 3 mécaniques + 2 électroniques, 5 électroniques - 100 l/min		
Répartiteur de débit avec sélecteur - débit par section		○ sélecteur de débit à 2 sections - 60 l/min		
Retour libre		●		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale aux crochets - diamètre des vérins	kg	● 7200 - 90 mm		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	2500		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé		
CABINE				
McCormick High Vision Cab - cabine à 4 montants montée sur silentblocs		● avec toit panoramique		
Suspension mécanique McCormick		○		
SmartPilot avec accoudoir multifonction		●		
DSM Data Screen Manager		○ écran tactile de 12”		
TECHNOLOGIE Á BORD				
PSM Precision Steering Management, ISOBUS arrière et EazySteer - prédisposition		○ prédisposition - ○ kit EGNOS - ○ kit RTK NTRIP (pièces détachées AT)		
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) ●- ● 1 an - ○ 3 ans ●- ○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2560		
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	5500		
Poids maximal autorisé	kg	9500		
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	520/60R28 VF (RI 650) - 650/60R38 VF (RI 825)		

Légende : ● de série ○ en option

X6		X6.125	X6.135
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch / kW	119 / 88	126/93
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	518	518
Fabricant	FPT F36		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes	4 / 3,6 l / 16V		
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	170	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports - standard	● 36 AV + 12 AR XtraShift avec powershift HML et inverseur hydraulique		
Nombre de rapports - avec vitesses rampantes	○ 48 AV + 16 AR XtraShift avec powershift HML et inverseur hydraulique		
Vitesse minimale	km/h	1,5 sans vitesses rampantes - 0,3 avec vitesses rampantes (RI 750 mm)	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ 2200	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	● 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu	○		
SYSTÈME DE FREINAGE			
Freins avant	● enclenchement automatique 4RM au freinage - ○ avec freins avant		
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale à centre fermé (CCLS) pour relevage et distributeurs + direction - débit	l/min	● 110 + 38	
Distributeurs arrière - type, nombre, débit	● jusqu' à 3 mécaniques - ○ jusqu' à 3 mécaniques + 2 électroniques		
RELEVAGE ARRIÈRE			
Commande de relevage arrière	● électronique		
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 6000 (avec 2 vérins auxiliaires)	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage arrière à contrôle électronique	kg	○	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type - Vitesse	○ électrohydraulique à enclenchement modulé - 1000		
CABINE			
Total View Slim montée sur silentblocs	●		
Suspension mécanique McCormick	○		
Chauffage / Climatisation	● chauffage et ventilation - ○ climatiseur à contrôle manuel		
Siège pneumatique Comfort	○		
TECHNOLOGIE À BORD			
PSM Precision Steering Management et ISOBUS	○ prédisposition - ○ kit EGNOS avec volant topcon AES-35, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2 ○ - kit RTK NTRIP (pièces détachées AT)		
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack	dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans -○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2420	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	4800	
Poids maximal autorisé	kg	8500 (essieu avant large) - 8000 (essieu avant étroit)	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	480/65R24 - 540/65R38 (RI 800mm)	

DONNÉES TECHNIQUES

X5		X5.100	X5.110	X5.120
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95/70	102/75	114/84
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430	460
Fabricant		FPT		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16		
TRANSMISSION				
Nombre de rapports		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique (EFFICIENT) ● 12 AV + 12 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable (PREMIUM) ○ 24 AV + 24 AR avec Powershift Hi-Lo (EFFICIENT) ○ 36 AV + 12 AR avec P3-Drive et inverseur hydraulique (PREMIUM)		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses		● 540 - ou 540 / 540E ou 540 / 1000 (EFFICIENT) - ● 540 / 540E - ○ 540 / 1000 ○ 540 / 540E / 1000 / 1000E avec HML (PREMIUM)		
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant rigide		● (EFFICIENT-PREMIUM)		
Essieu avant suspendu		○ (PREMIUM)		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min (EFFICIENT-PREMIUM) - ○ 82 + 32 l/min (PREMIUM)		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité maximale du relevage	kg	○ 4500 (EFFICIENT) - ● 4500 (PREMIUM) avec 2 vérins supplémentaires		
RELEVAGE AVANT				
Capacité de levage maximale	kg	2200		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - vitesse		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé - 1000 tr/min		
CABINE				
McCormick à suspension mécanique		○ PREMIUM		
Version plateforme		○		
TECHNOLOGIE À BORD				
Advanced Driving System		○ ADS+, prédisposition PSM avec EazySteer		
PSM Precision Steering Management, ISOBUS		○ prédisposition - ○ kit EGNOS avec volant Topcon AES-35, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2 - ○ kit RTK NTRIP (pièces détachées AT)		
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		dans les marchés sélectionnés - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2355		
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	4000		
Poids maximal autorisé	kg	7000		

Légende : ● de série ○ en option

X5.085		X5.085	
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	75 / 56	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	375	
Réserve de couple		56%	
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,4 l / 8	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique ou inverseur hydraulique à réactivité réglable ○ 24 AV + 24 AR avec inverseur électro-hydraulique à réactivité réglable et Hi-Lo ○ 36 AV + 12 AR P3-Drive avec inverseur hydraulique à réactivité réglable	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	● 540/540E - ○ 540/1000 - ○ 540/540E/1000/1000E - ○ 540	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant rigide		●	
Blocage du différentiel avant		● à patinage limité - ○ blocage intégral du différentiel Hydralock	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 56 + 30 l/min	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	● 3900	
RELEVAGE AVANT			
Capacité de levage maximale aux crochets	kg	1600	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ électro-hydraulique à enclenchement modulé	
CABINE			
Cabine Total View Slim sur silentblocs		●	
TECHNOLOGIE À BORD			
Prise ISO 11786		○	
PSM Precision Steering Management		○ prédisposition - ○ kit EGNOS avec volant Topcon AES-35, écran tactile 8,4" X25 et antenne AGS-2 - ○ kit RTK NTRIP (pièces détachées AT)	
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		(dans les marchés sélectionnés) - ● 1 an - ○ 3 ans - ○ 5 ans	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2171	
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	3700	
Poids maximal autorisé	kg	5800	

DONNÉES TECHNIQUES

X4		X4.060	X4.070	X4.080
MOTEUR				
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Couple maximal à 1400 tr/min Stage V (Tier 4 Final)	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Réserve de couple Stage V (Tier 4 Final)		46 % (43 %)	43 % (38 %)	30 % (25 %)
Fabricant		KOHLER		
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 2,51 / 16		
Intervalle d’entretien		500 heures		
TRANSMISSION				
Nombre de rapports		● 24 AV + 24 AR avec inverseur mécanique - ○ 12 AV + 12 AR avec inverseur hydraulique		
PRISE DE FORCE ARRIÈRE				
Vitesses	tr/min	● 540/540E		
ESSIEU AVANT				
Essieu avant rigide		●		
CIRCUIT HYDRAULIQUE				
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 52 + 30 l/min		
RELEVAGE ARRIÈRE				
Capacité de levage maximale	kg	● 3000		
RELEVAGE AVANT				
Relevage avant		*		
PRISE DE FORCE AVANT				
Type - Vitesse		*		
CABINE				
Total View Slim sur silentblocs		●		
Version plateforme		○		
TECHNOLOGIE À BORD				
McCormick Fleet Management - prédisposition		●		
McCormick Farm Start Pack		○ 1 an, dans les marchés sélectionnés		
Fleet & Remote Diagnostics Management et McCormick Farm Pro Pack		○ dans les marchés sélectionnés		
DIMENSIONS ET POIDS				
Empattement	mm	2110		
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes	kg	3200 cabine - 3050 plateforme		
Poids maximal autorisé	kg	5100		

Légende : ● de série ○ en option * après-vente

X4T		X4.085 TF/TM		X4.095 TF/TM		X4.105 TF/TM		X4.110 TF/TM		X4.120 TF/TM		
MOTEUR												
Fabricant		Deutz AG										
Modèle		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP								
Puissance maximale (ISO)		ch / kW	75 / 56		90 / 66		95 / 70		102 / 75		112 / 82	
Couple maximal		Nm	375		378		400		410		420	
Cylindrée		cm³	2900									
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8										
Catégorie d’émissions		Stage V / Tier IV										
Capacité du réservoir		l	85									
TRANSMISSION												
Type		Speed Four										
Nombre de rapports AV + AR		● 16+8 Hi-Lo overdrive ○ 16+8 avec vitesses rampantes										
PRISE DE FORCE ARRIÈRE												
Type		embrayage mécanique servo-assisté										
Vitesses		tr/min	● 540-540E ○ 540-1000									
SYSTÈME DE BRAQUAGE ET DE FREINAGE												
Système de braquage		hydrostatique Hi-Drive										
Commande de direction		2 embrayages à bain d’huile commandés par 2 leviers assistés hydrauliquement avec action combinée sur les freins										
Système de freinage		multidisque à bain d’huile avec commande hydrostatique										
CIRCUIT HYDRAULIQUE												
Débit circuit hydraulique relevage et distributeurs + direction		l/min	42+28									
Distributeurs arrière		● 3 - ○ 4 / 5										
RELEVAGE ARRIÈRE												
Type		mécanique avec contrôle de position, d’effort, mixte et position flottante										
Capacité de levage maximale		kg	● 2650 ○ 4500 (avec vérins supplémentaires)									
POSTE DE CONDUITE												
Type de cabine		cabine monocoque haute visibilité à 6 montants avec plancher plat et pare-brise avant et arrière ouvrants										
Suspension de cabine		● sur Hydro silent blocks										
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtration		● filtre à poussière - Cat.2										
Type de plateforme		ROPS avec tunnel central et leviers de vitesses et d’inversion latéraux										
Suspension de plateforme		suspendue sur silentbloks avec siège à suspension pneumatique										
Tableau de bord digital		●										
DIMENSIONS ET POIDS												
Largeur totale min - max		mm	1410-1492 (métal TF) -1532 (caoutchouc TF) / 1700-1750 (TM)									
Poids à l’expédition		kg	3900 (TF) - 4500 (TM)									
CHENILLES												
Rouleaux inférieurs		5 rouleaux étanches et lubrifiés										
Type de patins		● métal ○ caoutchouc										
Largeur de patins		mm	310-360 (métal TF) / 400-450 (métal TM) / 400 (caoutchouc TF/TM)									

DONNÉES TECHNIQUES

X5 HC		X5.100 HC	X5.110 HC
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68 CE - ISO TR 14396)	ch / kW	95,2/70	102/75
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	395	430
Fabricant		FPT	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		4 / 3,6 l / 16	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports		● 12 AV + 12 AR avec inverseur mécanique 4RM ○ 24 AV + 24 AR avec powershift Hi-Lo	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses		● 540 - ○ 540 / 540E - ○ 540 / 1000	
ESSIEUX AVANT			
Essieu avant rigide		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique relevage et distributeurs + direction - débit		● 62 + 32 l/min	
RELEVAGE ARRIÈRE			
Capacité de levage maximale	kg	○ 3900 avec 2 vérins supplémentaires	
CABINE			
Total View Slim montée sur silentblocs		●	
DIVERS			
McCormick Fleet Management - prédisposition		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	2355	
Poids standard mesuré avec spécifications moyennes		4300 (4RM)	
Poids maximal autorisé	kg	6000	

Légende : ● de série ○ en option

X4F CAB		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL	
MOTEUR							
Fabricant		Deutz AG					
Type		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP				
Puissance nominale (ISO)		ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)		ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal		Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée		cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8					
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV					
Système de post-traitement des gaz d'échappement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR				
TRANSMISSION							
Type		● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / P6-Drive (HML)					
Nombre de rapports AV + AR		○ 16+16 vitesses rampantes / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 48+16 HML+vitesses rampantes					
Régime moteur ECO à 40km/h		tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de la transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ robotisée avec joystick multifonction (P6-Drive)					
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)					
Type de traction		4RM à enclenchement électrohydraulique					
PRISE DE FORCE ARRIÈRE							
Type		● embrayage servo-assisté - ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (avec inverseur hydraulique)					
Vitesses		tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement				
SYSTÈME HYDRAULIQUE							
Débit hydraulique relevage et distributeurs + direction		l/min	● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques+ 1 électrohydraulique/ 4 électrohydrauliques					
Distributeurs ventraux		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques					
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 retour libre / 4 + 2 retour libre / 6 + 1 ou 2 retour libre / 8 + 2 retour libre					
RELEVAGE ARRIÈRE							
Type		● mécanique avec contrôle de position, d'effort et mixte - ○ électronique avec contrôle de position, d'effort et mixte					
Capacité maximale		kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec 2 vérins supplémentaires)				
RELEVAGE AVANT							
Type de commande		○ électro-hydraulique					
Capacité maximale de levage aux crochets		kg	1700 (F-N-XL) / 1400 (V)				
PRISE DE FORCE AVANT							
Type		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé					
POSTE DE CONDUITE							
Type		cabine monocoque haute visibilité à 4 montants avec plancher plat et vitres avant/arrière ouvrantes					
Suspension de la cabine		● suspendue sur hydro silentbloks - ○ suspension mécanique avec amortisseurs à ressorts					
Filtres à air de la cabine - Catégorie de filtration		● filtre à poussière - Cat.2 - ○ filtre à charbon actif - Cat.4					
DIMENSIONS ET POIDS							
Empattement		mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine		mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Poids d'expédition		kg	2900 - 3250 (XL)				

DONNÉES TECHNIQUES

X4F PLAT		X4.080 F-GE-GB-XL	X4.090 F-GE-GB-XL	X4.100 F-GE-GB-XL	X4.110 F-GE-GB-XL	X4.120 F-GE-GB-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Type de moteur		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch / kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier IV				
Système de post-traitement des gaz d'échappement		EGR + DOC + DPF	EGR + DOC + DPF + SCR			
TRANSMISSION						
Type de transmission		● Speed Four - ○ Speed Four (Hi-Lo) / Power Four (HiLo) / Xtrashift (HML)				
N. de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 vitesses rampantes / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+vitesses rampantes / 36+12 HML / 48+16 HML+vitesses rampantes				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	○ 1750 (avec Hi-Lo/HML)				
Contrôle de la transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / Xtrashift)				
Type d'essieu avant		● rigide ○ suspendu (F-XL)				
Type de traction		4RM à enclenchement électrohydraulique				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● embrayage servo-assisté - ○ embrayage multidisque électro-hydraulique (inv. hydraulique)				
Vitesses		● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / proportionnelle à l'avancement				
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Débit hydraulique relevage et distributeurs + direction		● 58+30 - ○ 30+58+36 (88 disponibles pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs		● 2 mécaniques - ○ 3 mécaniques / 3 mécaniques + 1 électrohydraulique / 4 électrohydrauliques				
Distributeurs ventraux		○ 1 électrohydraulique / 3 électrohydrauliques				
Raccords rapides avant		○ 2 + 1 retour d'huile libre / 4 + 1 retour d'huile libre				
RELEVAGE ARRIÈRE						
Type de commande		● mécanique avec contrôle de position/effort/mixte - ○ électronique avec contrôle de position/effort/mixte				
Capacité maximale		● 2700 - ○ 3400 (XL avec 2 vérins supplémentaires)				
RELEVAGE AVANT						
Type de commande		○ électro-hydraulique (F-XL)				
Capacité maximale de levage aux crochets		1700				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		○ multidisque électro-hydraulique à enclenchement modulé				
POSTE DE CONDUITE						
Type		● arceau de sécurité avec tunnel central de 228 mm de haut				
Suspension de la cabine		sur silentblocs				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement		mm	2140			
Hauteur du centre de l'essieu arrière au toit de la cabine		mm	1840			
Poids d'expédition		kg	2800			

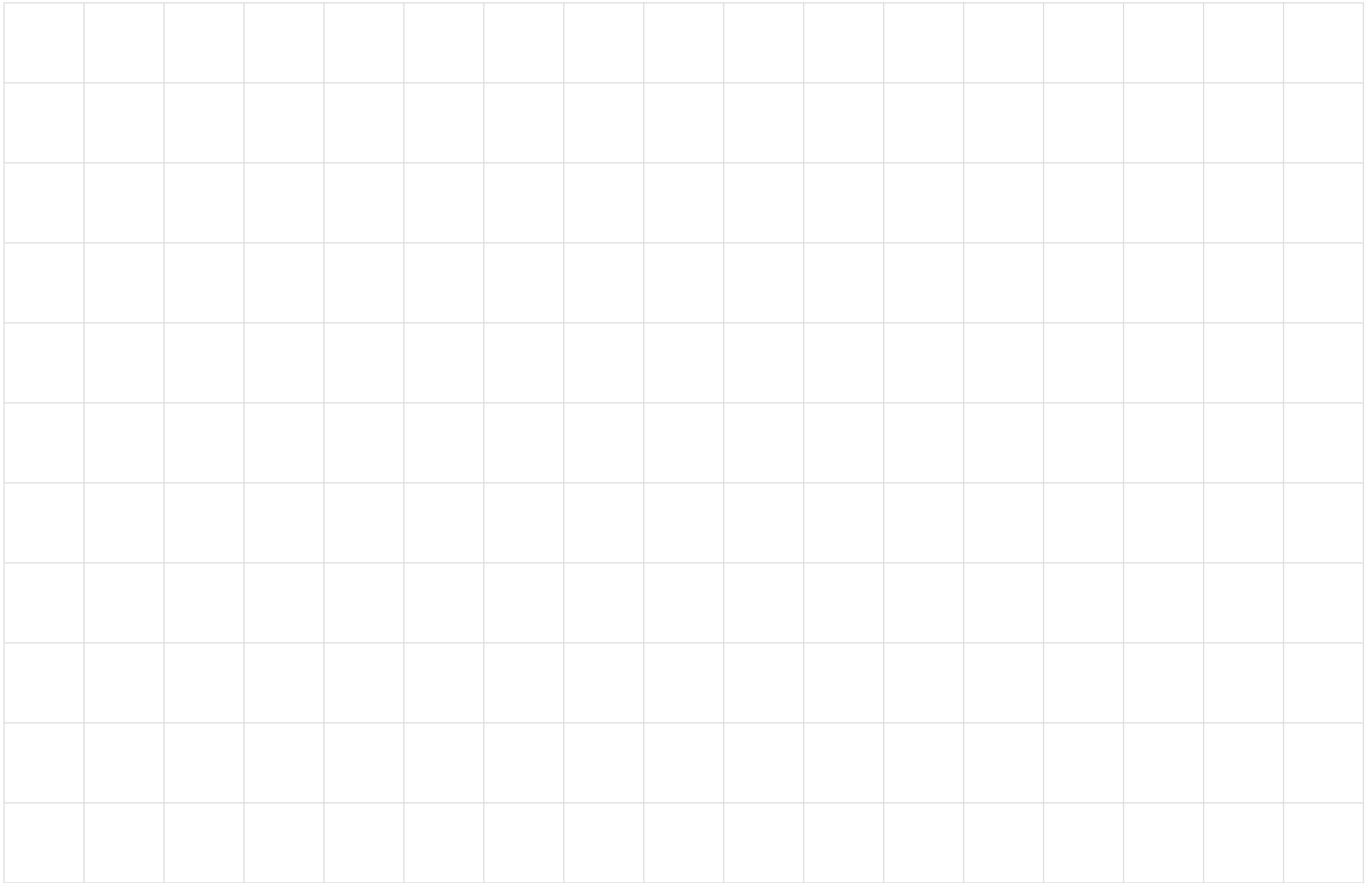
Légende : ● de série ○ en option

X3		X3.070 F-GE	X3.080 F-GE
MOTEUR			
Fabricant		Kohler	
Modèle		KDI 2504 TCR	
Puissance maximale (ISO)	ch / kW	68 / 50	75 / 55
Régime nominal	tr/min	2200	
Couple maximal	Nm	315	
Régime de couple maximal	tr/min	1500	
Cylindrée	cm³	2500	
Cylindres / Soupapes		4 TA / 16	
Catégorie d'émissions		Stage V	
Capacité du réservoir	l	50	
TRANSMISSION			
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 avec vitesses rampantes	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● 2200	
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électro-hydraulique	
Blocage du différentiel avant		● Hydralock	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	● 540 - ○ 540-540E / 540-1000 / PDF proportionnelle à l'avancement	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Débit circuit hydraulique relevage et distributeurs + direction	l/min	● 50+30	
Distributeurs hydrauliques arrière		● 1 - ○ 2 / 3	
Catégorie de relevage arrière		Cat.2 avec raccords rapides	
Capacité max du relevage arrière	kg	● 2200 - ○ 2700 avec relevage haute capacité et ELS	
POSTE DE CONDUITE			
Type de cabine		● surbaissée à 6 montants avec tunnel central (F-GE) - ○ structurelle haute visibilité à 4 montants (F)	
Type de plateforme		● ROPS avec tunnel central de 265 mm	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	1950	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au chassis	mm	1965	
Hauteur du centre de l'essieu arrière à la cabine	mm	1500 (LP Cab) / 1660 (STD Cab Cat.2) / 1695 (STD Cab Cat.4)	
Hauteur du centre de l'essieu arrière au capot	mm	755	
Longueur sans masses de lestage	mm	3652	
Largeur min-max hors tout	mm	360-1710 (F) / 1425-1710 (GE)	
Poids à l'expédition	kg	2200 (Plat) / 2500 (LP Cab) / 2500 (STD Cab)	
Support d'outils ventraux et frontaux		○	

DONNÉES TECHNIQUES

X2		X2.055 STD		X2.060 STD		X2.055 GE		X2.060 GE	
MOTEUR									
Fabricant		Kohler							
Modèle moteur		KDI 1903 TCR							
Puissance maximale (ISO)		ch / kW	49 / 36	57 / 42		49 / 36		57 / 42	
Couple maximal		Nm	180	200		180		200	
Régime de couple maximal		tr/min	1200						
Cylindrée		cm ³	1900						
Cylindres / Soupapes		3 TA / 12							
Catégorie d'émissions		Stage V							
Système de post-traitement des émissions		EGR + DOC + DPF							
Engine Memo Switch		●							
TRANSMISSION									
Type		mécanique							
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 ○ 16+16 avec vitesses rampantes							
Inverseur de marche		inverseur mécanique synchronisé avec levier							
Type de traction		4 roues motrices							
PRISE DE FORCE ARRIÈRE									
Vitesses		tr/min	● 540/540E avec PDF proportionnelle à l'avancement						
CIRCUIT HYDRAULIQUE									
Débit circuit hydraulique relevage et distributeurs + direction		l/min	35+20						
Distributeurs hydrauliques arrière		● 2 std ○ 2 std + 1 flottant							
RELEVAGE ARRIÈRE									
Type		mécanique avec contrôle de position et d'effort							
Capacité max		kg	1200						
RELEVAGE AVANT									
Capacité max		kg	400						
POSTE DE CONDUITE									
Type		Ostructure FOPS à 4 montants suspendue sur silentblocs				~			
Climatisation		○ climatiseur manuel				~			
Instrumentation numérique		●							
DIMENSIONS ET POIDS									
Empattement		mm	1790			1770			
Hauteur min-max au capot		mm	1230 - 1305			1131 - 1206			
Longueur min-max sans masses de lestage		mm	3168 - 3504			3168 - 3504			
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index - RI		mm	320/70R20 - 475			320/70R20 - 475			
Poids du véhicule		kg	1600 / 1780			1580			

Légende : ● de série ○ en option ~ non disponible





Power Technology.

via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbro [RE] Italia | t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotracors.com | www.argotracors.com



graphic design : **gruppo saldatori** | www.grupposaldatori.com
Les données techniques et les illustrations contenues dans
cette publication sont fournies à titre d'information seulement
et donc peuvent être modifiées sans préavis.

FR

6737436A2