

TAW 20 / TAW 30

REMORQUE À FOND POUSSANT





TAW 20
TAW 30

POLYVALENCE. RAPIDITÉ. SÉCURITÉ.

Avez-vous besoin de déplacer de gros volumes en toute sécurité et rapidement ? Les remorques à fond poussant **agroliner** répondent au plus haut niveau à ces facteurs d'efficacité. La technologie fond poussant garantit un déchargement rapide et sûr, même sur des surfaces irrégulières ou en pente. Grâce à ses multiples possibilités d'applications, un taux d'utilisation annuel relativement intensif peut être atteint. Là où il y a des limites naturelles à une remorque standard, par exemple dans des bâtiments bas, en pente ou sur terrain irrégulier, la remorque à fond poussant **agroliner** peut être utilisée sans restriction. En compactant des matériaux en vrac, tel que l'ensilage de maïs ou d'herbe, le fond poussant peut être utilisé pour augmenter la capacité de chargement.

TANDEM – REMORQUE À FOND POUSSANT TAW 20

La remorque à essieu central est la variante la plus vendue de la remorque à fond poussant. Avec un volume de chargement de 32 à 43 m³ et un poids total autorisé de 20 à 24 t, elle offre de puissantes performances de transport. La remorque à fond poussant peut être utilisée de manière universelle et convient à toutes les applications agricoles.



TRIDEM - REMORQUE À FOND POUSSANT TAW 30

Avec la conception à trois essieux, vous pouvez en tirer le meilleur parti. Des volumes de chargement allant jusqu'à 48,3 m³ avec un poids total autorisé jusqu'à 34 t sont possibles. Pour une manoeuvrabilité parfaite et des caractéristiques de conduite sûres, nous recommandons pour ce véhicule de taille maximale la direction forcée, disponible en option, (premier et troisième essieu) en association avec une suspension hydraulique.



L'EXCELLENCE, LA QUALITÉ DANS TOUS LES DOMAINES

TAW 20

Remorque à fond poussant Tandem

Poids total autorisé 20 - 24 t

Poids à vide approx. 7,4 - 9,4 t

Charge utile approx. 10,6 - 16,6 t

TAW 30

Remorque à fond poussant Tridem

Poids total autorisé 31 - 34 t

Poids à vide approx. 10 - 11,8 t

Charge utile approx. 19,2 - 24 t

(Toutes les informations dépendent de l'équipement.)

VIDÉO PRODUIT:

Découvrez notre remorque à fond poussant!



- + Plus de 60 ans d'expérience dans la construction de véhicules tractés
- + Utilisation de composants de marque de haute qualité
- + Longue durée de vie
- + Un investissement sécurisé grâce à une stabilité de la valeur du produit



UNE STRUCTURE SOLIDE POUR DE NOMBREUSES UTILISATIONS.



PLANCHER

Le plancher est conçu en deux parties. Le plancher avant est posé sur l'ensemble plancher arrière dans la zone de transition. Pendant le processus de déchargement, la paroi et le fond avant se déplacent de façon à pouvoir décharger complètement la caisse. Le plancher est recouvert de tôles d'acier inoxydable, car c'est là que se produisent les coefficients de friction les plus élevés et il a été prouvé que l'acier inoxydable possède d'excellentes propriétés de glissement. Cela nous permet d'obtenir de bons résultats de déchargement, même lorsque les marchandises chargées glissent difficilement, comme du fumier de poulet ou de dinde.



FOND POUSSANT

Le fond poussant est solidement guidé sur un rail et actionné par trois vérins hydrauliques double effet. La surface de pression de la paroi coulissante est également recouverte de tôles en acier inoxydable afin qu'il reste le moins possible de résidus de cargaison pendant le processus de déchargement. L'étanchéité est assurée par des bandes d'étanchéité en PU robustes et remplaçables.





PAROIS LATÉRALES

Les parois latérales monoblocs sont constituées d'un cadre soudé en tôles d'acier à grains fins haute résistance. Cette conception garantit que les parois latérales restent dimensionnellement stables même sous une pression de poussée élevée et que le fond poussant peut décharger la remorque sans problème. Les parois latérales sont vissées au plancher. Le haut des parois (bord de charge) est formé par un tube rectangulaire stable.



CHÂSSIS

Le châssis est conçu pour résister à la torsion avec de grandes poutres longitudinales et des profils transversaux fermés. Le châssis, en liaison avec les parois latérales, doit garantir qu'aucune déformation n'est autorisée dans l'espace de chargement. C'est qu'alors que l'on peut garantir un fonctionnement à long terme et sans problème du mécanisme de fond poussant.



PORTE ARRIÈRE

L'ouverture de la porte s'effectue via deux vérins hydrauliques double effet. Le verrouillage à quatre points est automatiquement activé pendant le processus de fermeture. Le joint périphérique en caoutchouc remplaçable assure une étanchéité parfaite aux matières tel que les grains.

CONFIGURATION PERSONNALISÉE



- + Plancher et fond poussant en acier inoxydable
- + Grande stabilité grâce au déchargement horizontal
- + Les matériaux en vrac légers peuvent être compactés
- + Divers accessoires disponibles en option



NOS ÉQUIPEMENTS COMPLÉMENTAIRES POUR LA CAISSE



FENÊTRE DE VISION

Une grande fenêtre de visualisation en plexiglas remplaçable et le haut de paroi frontale avec grille réglable (en option grille hydraulique) permettent au conducteur de bien contrôler l'état du chargement.



EXTENSION DES PAROIS LATÉRALES

Le volume de chargement peut être augmenté efficacement grâce à des fixations démontables en aluminium pour les parois latérales et la porte arrière. Le système de couverture à deux filets peut également être combiné avec la fixation robuste en acier galvanisé à chaud.



PAROI RABATTABLE

La paroi latérale rabattable hydrauliquement réduit la hauteur de chargement.



PASSERELLE

Elle est ergonomique et elle offre un haut niveau de sécurité grâce à une passerelle spacieuse avec une barre de protection pour la sécurité.



TRAPPE A GRAINS

Une trappe peut être installée en option sur la porte arrière.

SYSTÈMES DE COUVERTURE DU CHARGEMENT

Nous proposons différentes solutions pour sécuriser les chargements sur la voie publique, telles que notre système de bâche enroulable, la couverture à 2 filets avec commande hydraulique ou un système flipplop, système de bâche hydraulique.



Système de couverture hydraulique à deux filets



Système de bâche enroulable



Système Flipplop, bâche hydraulique



PHARES DE TRAVAIL

Des phares de travail en LED puissants pour une bonne visibilité dans la caisse de chargement.



ROULEAUX DOSEURS

Idéal pour répartir uniformément la charge comme l'ensilage d'herbe ou de maïs sur un silo. La vitesse de poussée constante associée à une vitesse d'avancement régulière garantit une répartition uniforme de l'ensilage tout au long du processus de déchargement. Une protection contre les surcharges sur le rouleau doseur inférieur arrête l'alimentation en huile du fond poussant. Dès que les rouleaux tournent à nouveau librement, l'alimentation en huile est à nouveau actionnée. Si les rouleaux doseurs ne sont pas nécessaires, l'ensemble du mécanisme (comme la porte arrière standard) peut être relevé hydrauliquement en seulement quelques étapes. Cela signifie qu'un montage ou un démontage de l'unité n'est plus nécessaire lorsque les exigences de l'application changent.



VIS DE DECHARGEMENT

La vis de déchargement de grande taille est montée à l'arrière du véhicule et a un diamètre de sortie de 520 mm. La vis de déchargement est entraînée par une prise de force. En état de fonctionnement, une capacité de déchargement de 600 tonnes par heure est possible - telles que les céréales et le maïs peuvent être facilement déchargés. La porte arrière standard peut être réinstallée en peu de temps si nécessaire.



BOÎTIER DE COMMANDES ÉLECTRIQUES SÉPARÉ

Pour commander les fonctions électriques, par exemple l'éclairage de travail ou une fonction prédéposée.



UNITÉ D'ÉPANDAGE

L'unité d'épandage se compose de deux hérissons verticaux intégrés, d'une table d'épandage et d'une porte guillotine. L'alimentation est garantie par un entraînement à prise de force avec protection contre les surcharges. Si nécessaire, le véhicule peut être rééquipé avec la porte arrière standard en peu de temps.



EN DÉTAIL.



- + Suivi de sol exceptionnel
- + Construction du châssis optimisé en terme de poids
- + Centre de gravité du véhicule bas
- + Protection optimale contre la corrosion grâce à la peinture cataphorèse
- + Grande résistance à la torsion



NOS ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES POUR LE CHÂSSIS.



DISPOSITIF D'ATTELAGE

Comme alternative à la flèche rigide, nous proposons des dispositifs de remorquage réglables en hauteur et montés sur caoutchouc pour une charge supportée de 2-4 tonnes. Les chocs pendant la conduite sont efficacement absorbés. La hauteur d'attelage, réglée en usine selon les exigences du client, peut être ultérieurement modifiée pour d'autres hauteurs d'attelage. Comme alternative à/aux béquille(s) mécanique(s) standard(s), des béquilles hydrauliques sont également disponibles. En plus de l'attelage standard DIN, d'autres attelages sont bien entendu disponibles. Le réglage hydraulique du timon permet un ajustement continu à différentes hauteurs d'attelage. Grâce au boule d'azote intégrée, les chocs pendant la conduite sont efficacement amortis.



SUSPENSION HYDRAULIQUE

Elle maîtrise tous les critères de sécurité de conduite tels que la stabilité, la compensation dynamique de la charge de freinage et la compensation de la charge statique. La pression affichée renseigne sur l'état de chargement (65 bar ~ 10 t de charge par essieu). Il est possible de signaler la charge utile souhaitée à l'aide d'un capteur de pression réglable. Lorsque les vannes d'arrêt sont ouvertes, le niveau de conduite peut être réglé depuis le tracteur à l'aide d'un distributeur double-effet. Ceux-ci doivent rester fermés pendant la conduite. Les suspensions droite et gauche peuvent être séparées, pour augmenter la stabilité. Un essieu relevable peut être intégré au système pour protéger les pneus lors de la conduite à vide et comme aide au démarrage ou à la traction.





SYSTÈME DE LUBRIFICATION CENTRALISÉ

Une bonne lubrification est essentielle pour une conduite agréable. Avec un système de graissage centralisé, vous garantisiez la lubrification automatique de tous les composants concernés.



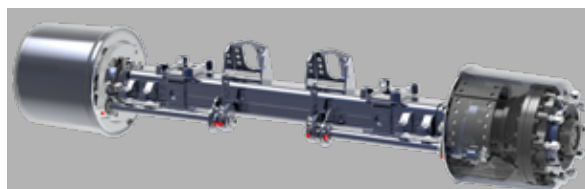
COMMANDE ISOBUS

En plus de faciliter le contrôle des fonctions, la commande ISOBUS offre également un haut niveau d'avantage en matière de sécurité, particulièrement pratique en cas de changements fréquents de conducteur. À l'aide d'un terminal compatible ISOBUS, toutes les fonctions hydrauliques peuvent être commandées depuis l'écran du tracteur. La programmation automatisée telle que la compression du chargement entièrement automatique ou le déchargement automatique garantit un haut niveau de confort et évite toute mauvaise manipulation.



KENNFIXX

En plus de l'identification visuelle claire des raccords hydrauliques, la surface antidérapante facilite l'attelage au tracteur.



ESSIEU MOTEUR

Dans des applications extrêmes, par exemple dans des conditions humides ou sur des pentes de silo élevées, l'essieu moteur fournit une puissance de traction supplémentaire exactement là où elle est nécessaire. Dans le même temps, la charge sur le véhicule tracteur est soulagée. Cela signifie que des tracteurs moins puissants (plus économiques) peuvent également être utilisés.



ESSIEU SUIVEUR

Les systèmes de direction forcée ou suiveur augmentent la maniabilité, contribuent à la protection des sols et réduisent l'usure des pneumatiques.

ESSIEU DIRECTEUR FORCE : DIRECTION FORCÉE

Alors que l'essieu suiveur se dirige uniquement dans les virages et doit être verrouillé en marche arrière, la direction forcée hydraulique est toujours contrôlée activement et dirige avec précision même en marche arrière. Cela signifie que l'usure de l'essieu et des pneus est nettement inférieure à celle de l'essieu suiveur:



DIRECTION FORCE HYDRO-MÉCANIQUE

Une tige de poussée de direction télescopique est disponible en option pour un attelage facile au tracteur, même sous différents angles d'attelage.



DIRECTION FORCE ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

En combinaison avec la direction forcée électro-hydraulique, une marche en crabe est également possible.



ANGLE DE DIRECTION MAXIMUM

BARRE ANTI-ENCASTREMENT

En plus de la protection anti-encastrément mécanique et rabattable, nous proposons également une version à commande hydraulique. La protection anti-encastrément est conforme à l'homologation de type internationale de l'UE (règlement CEE-ONU 58-02).



Protection anti-encastrément rabattable mécaniquement



Protection anti-encastrément rabattable hydrauliquement

**BÂCHE**

Afin d'éviter le transport des dépôts, une bâche peut être installée en option.

**SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE**

Les feux arrière et les feux de plaque d'immatriculation sont installés sous la porte arrière afin d'assurer une protection optimale. Des bandes réfléchissantes ou des feux de positions latéraux peuvent être installés pour améliorer la visibilité sur la voie publique. De puissantes lampes de travail à LED peuvent être installées pour une bonne visibilité lorsque vous travaillez dans l'obscurité.

**DISPOSITIF DE REMORQUAGE**

Les anneaux de remorquage sont reliés directement au châssis principal.

LE GRIP DONT VOUS AVEZ BESOIN.

NOS OPTIONS DE PNEUMATIQUE

Le bon pneu pour chaque application ! Nous vous proposons de nombreux profils de pneus différents pour une large gamme d'applications. Nous travaillerons avec vous pour trouver le pneu adapté à vos besoins. De nombreux autres modèles sont disponibles sur demande.



NOKIAN COUNTRY KING

620/60R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1403 mm	620 mm	169D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630

650/55R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1519 mm	650 mm	174D



BKT FLOTATION RADIAL FL 630 ULTRA

710/50R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1383 mm	710 mm	170D



NOKIAN COUNTRY KING

710/50R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1405 mm	710 mm	170D

TABLEAU DE CAPACITÉ DE CHARGE

<u>LI</u>	<u>kg</u>
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

INDICE DE VITESSE

<u>Lettre d'identification</u>	<u>Vitesse (km/h)</u>
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110


BKT FLOTATION RADIAL FL 693

650/55R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1389 mm	650 mm	169D


BKT FLOTATION RADIAL FL 693

710/50R26.5

<u>Diamètre:</u>	<u>Largeur:</u>	<u>Indice de charge:</u>
1383 mm	710 mm	170D



LA BONNE SOLUTION POUR CHAQUE APPLICATION.

Souhaitez-vous également utiliser votre véhicule pour des applications très spéciales ? Faites-nous part de vos besoins et nos designers expérimentés élaboreront des suggestions pratiques pour vous. Il existe une solution adaptée à presque tous les problèmes de transport.

REMORQUES BASCULANTE A 3 CÔTES



HKD 302

(18 t Poids total)



TKD 302

(20-24 t Poids total)



HKD 302-S

(18 t Poids total)



TKD 302-S

(20-24 t Poids total)

BENNES MONOCOQUE



MUK 303

(20-24 t Poids total)



MUK 402

(31-34 t Poids total)



TMR 34

(34 t Poids total)

REMORQUES A FOND POUSSANT



TAW 20
(20-24 t Poids total)



TAW 30
(31-34 t Poids total)



SAW 32
(32 t Poids total)



SAW 36
(36 t Poids total)

PORTES-CAISSONS



THL 20
(20-24 t Poids total)



THL 30
(31-34 t Poids total)

DOLLY POUR REMORQUE



EAD 14
(14 t Poids total)



TAD 22
(22 t Poids total)

BENNES TP



MUP 20HP
(20-24 t Poids total)



MUP 30HP
(31-34 t Poids total)



MUP 20SP
(20-24 t Poids total)



MUP 30SP
(31-34 t Poids total)

SOLUTIONS DE TRANSPORT CAMION



HKD 402
(24 t Poids total)



ZKA 1
(16 t Poids total)

PLATEAUX



PWO 18
(18 t Poids total)



PWO 24
(24 t Poids total)

UN SERVICE GLOBAL.

Grâce à notre service client, nous couvrons tout type de services de maintenance, d'entretien et de réparation. Notre service client mobile est là pour vous, quand et où vous avez besoin d'aide. Qu'il s'agisse d'un système de redressement de cadre, de mesures de véhicules ou d'essai de freinage: chez nous, vous obtenez tout d'une seule source. Bien entendu, nous vous offrons également des réparations d'autres marques à la demande. Pour finir, nous sommes votre partenaire pour toutes les éventualités!



**TROUVEZ ICI LE BON
INTERLOCUTEUR POUR
TOUTE DEMANDE.**



LES PLUS HAUTS STANDARDS. SEULEMENT PAS DE STANDARD.

SUIVEZ NOUS SUR LES RÉSEAUX SOCIAUX!



Ce prospectus contient aussi bien des équipements de série que des équipements optionnels soumis à un supplément de prix. Vous trouverez une liste complète des équipements de série et en option ainsi que des données techniques dans notre tarif. Nos produits font l'objet d'un développement constant. C'est pourquoi nous nous réservons le droit d'intégrer des modifications, même sans préavis, dans la production en cours.
Publication: Novembre 2023