



REMORQUES LAMBERT

AGRICOLE

TP

DE 10 À 24 TONNES



50
ans

de savoir-faire



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**

www.lambert-sa.com

VOS INTERLOCUTEURS



DIRECTEUR COMMERCIAL :

Laurent BARGE

☎ 02 43 00 75 31

✉ info@remorqueslambert.fr

Olivier ARMANGE

☎ 06 23 14 43 12

✉ oarmange@remorqueslambert.fr

Adrien PATEYRON

☎ 06 12 16 11 98

✉ apateyron@remorqueslambert.fr

Didier VAUBERT

☎ 06 22 38 13 02

✉ dvaubert@remorqueslambert.fr

Pour tous vos
besoins **pièces de
rechange & SAV**

Alexandre BEAUDOUIN

☎ 06 22 38 12 99

✉ sav@remorqueslambert.fr

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE



Scannez ce QR code et découvrez nos conditions
générales de vente actualisées ou bien
directement sur notre site internet :
www.lambert-sa.com

NOTRE EXPERTISE



▼
**Barre anti-
encastrement**



▼
**Caisse
conique**



▼
**Hublot
de vision**



▼
**Porte grande
ouverture
2710 mm**



▼
**Axes
de bennage**



▼
**Porte
monobloc
avec
trappe**

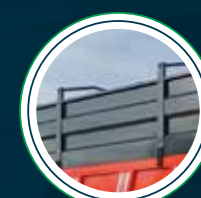


▼
**Anti-vibration
et guide
réglables**

UNE REMORQUE ÉVOLUTIVE À VOTRE IMAGE



Conseil en
pneumatique



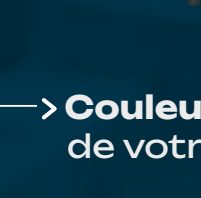
▼
**Kit
monobloc**



▼
**Barre anti-
encastrement
hydraulique**



➤ **Couleur
de votre choix**



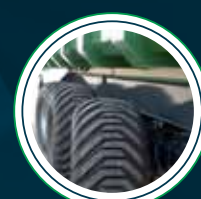
▼
Bavette



▼
**Protections
Vérins**



▼
Réhausse



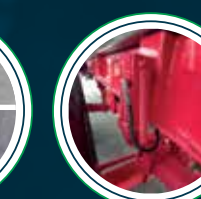
▼
Suiveur



▼
**Porte
betteravière**



▼
**Anneau
boulonné
et K 80**



▼
**Anti
cabrage**



▼
**Fond / côtés
Hardox®**



▼
**Protection
godet**

Pour connaître toutes nos options, **contactez-nous**

NOTRE OUTIL DE PRODUCTION

Un savoir-faire industriel français au service de la qualité

Depuis près de 50 ans, Remorques LAMBERT conçoit et fabrique ses remorques sur son site de La Chapelle-au-Riboul, en Mayenne.

Avec plus de 9 000 m² d'ateliers et près de 50 collaborateurs, nous maîtrisons l'ensemble du processus de fabrication afin de garantir des matériels robustes, fiables et durables.

Notre investissement permanent dans des équipements industriels performants nous permet d'allier précision, qualité de fabrication et réactivité.

> PRÉPARATION & TRAITEMENT

Une protection durable

Avant peinture, chaque remorque bénéficie d'un lavage complet suivi d'un traitement par phosphatation.

Cette préparation garantit une excellente adhérence de la peinture et une protection durable contre les agressions extérieures.

> ASSEMBLAGE

Chaque détail compte

Essieux, freinage, faisceaux électriques, ridelles, accessoires...

Toutes les opérations d'assemblage sont réalisées sur une ligne dédiée où chaque remorque est montée selon les spécificités de sa configuration.

CONTRÔLE QUALITÉ <

Notre engagement avant chaque livraison

Avant de quitter nos ateliers, chaque remorque fait l'objet d'un contrôle rigoureux.

Nos équipes vérifient le montage, les réglages, les équipements et les finitions afin de garantir un matériel immédiatement opérationnel.

Parce que votre satisfaction est notre priorité, aucune remorque ne quitte notre usine sans validation complète.

> DÉBIT

La précision commence ici

La qualité d'une remorque dépend avant tout de la précision de chacune de ses pièces.

Notre atelier de débit est équipé d'un parc machines comprenant :

- Découpe plasma CNC
- Cisaille
- Poinçonneuse
- Perceuses
- Une plieuse à commande numérique de 10 mètres, permettant de réaliser les côtés des caisses de remorques en une seule pièce, afin de préserver la résistance mécanique de ces éléments essentiels.

Chaque pièce est réalisée avec une précision optimale afin de garantir un assemblage parfait.

> MÉCANO-SOUDURE

Le savoir-faire au cœur de la fabrication

Nos châssis et nos caisses prennent forme dans notre atelier de mécano-soudure.

Robots de soudure, gabarits de montage et personnel hautement qualifié permettent d'obtenir une qualité d'assemblage constante.

Le tout en conservant le savoir-faire artisanal qui fait la réputation de LAMBERT.

> PEINTURE

Une finition à la hauteur de vos exigences

Les remorques reçoivent un système de peinture polyuréthane appliquée dans une cabine dédiée avant un passage en étuve.

Faire le choix LAMBERT, c'est s'appuyer sur **50 ans d'excellence industrielle française** : une conception robuste, une innovation utile et un engagement sans faille pour la performance de vos chantiers et exploitations.

NOS REMORQUES

AGRICOLE



> Caisse conique



> Flèche ressort

	4113	4817	5219	5822	6222
CU (t)*	10T	12T	14T	16T	16T
PTAC (t)	13	17	19	22	22
Poids à Vide (t)*	2,72	4,22	4,60	5,78	5,44
Longueur Caisse (m)	4,15	4,80	5,20	5,80	6,20
Largeur Caisse Conique (m)	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Hauteur de Caisse - Monobloc (m)	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45
Hauteur de plancher (m)	1,31	1,437	1,414	1,523	1,529
Volume Standard / Maximum** (m³)	13,24 / 23,28	15,31 / 26,93	16,59 / 29,17	18,5 / 32,54	19,78 / 34,78
Châssis profilé (mm)	300 x 100	300 x 100	300 x 100	300 x 100	300 x 100
Épaisseur Fond / Côtés (mm)	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
Volume Vérin / Poussée (l/t)	12,6 / 28	17 / 28	21,7 / 38	27 / 38	27 / 38
Freinage disponible	Hydrau (25km/h)	Hydrau (25km/h)	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)
Train roulant	Essieu 100	Bogie 100	Tandem 100	Tandem 110	Tandem 110

*Selon configuration installée - **Avec réhausse optionnelle de hauteur 1,10 m
Les caractéristiques techniques sont modifiables par le fabricant sans préavis. Photos non-contractuelles.



> Soudure continue

> Double ceinture latérale

> Fonds 5 mm
Côtés 4 mm

> Côté 1,45 m
ou 1,15 m



	6224	7024	7029	8029	7032	8032
CU (t)*	18T	18T	21T	21T	24T	24T
PTAC (t)	24	24	29	29	32	32
Poids à Vide (t)*	5,44	5,90	7,70	8,56	8,40	8,56
Longueur Caisse (m)	6,20	7,00	7,00	8,00	7,00	8,00
Largeur Caisse Conique (m)	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20	2,20
Hauteur de Caisse - Monobloc (m)	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45	1,15 ou 1,45
Hauteur de plancher (m)	1,54	1,59	1,58	1,58	1,55	1,55
Volume Standard / Maximum** (m³)	19,78 / 34,78	22,33 / 39,27	22,33 / 39,27	25,52 / 44,88	22,33 / 39,27	25,52 / 44,88
Châssis profilé (mm)	300 x 100	300 x 100	300 x 150	300 x 150	300 x 150	300 x 150
Épaisseur Fond / Côtés (mm)	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4	5 / 4
Volume Vérin / Poussée (l/t)	36 / 44	36 / 44	41 / 44	41 / 44	58 / 44	58 / 44
Freinage disponible	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)	Air (40km/h)	Air (40km/h)	Air (40km/h)	Air (40km/h)
Train roulant	Tandem 130	Tandem 130	Tandem Svr 150	Tandem Svr 150	Tridem Svr 110	Tridem Svr 130

*Selon configuration installée - **Avec réhausse optionnelle de hauteur 1,10 m
Les caractéristiques techniques sont modifiables par le fabricant sans préavis. Photos non-contractuelles.

NOS REMORQUES

TP



> **Bandeau haut de caisse**
avec renforts latéraux



> **Porte monobloc hydraulique**

> **Cric hydraulique avec pompe**



> **Flèche réglable**
à lame de ressort



> **Becquet avant**

	TP130	TP170	TP200
CU (t)*	10T	12T	14,6T
PTAC (t)	13	17	20
Longueur Caisse (m)	4,15	4,80	5,20
Largeur Caisse Conique (m)	2,2	2,2	2,2
Hauteur de Caisse (m)	0,60	0,60	0,80
Hauteur de plancher (m)	1,299	1,294	1,48
Volume Standard / Maximum** (m³)	5,48 / 15,52	5,48 / 15,52	9,15 / 21,74
Poids à Vide (t)*	2,72	3,82	5,40
Châssis profilé (mm)	250 x 100	250 x 100	300 x 100
Épaisseur Fond / Côtés (mm)	6 / 5	6 / 5	6 / 6
Volume Vérin / Poussée (l/t)	13,8 / 28	13,8 / 28	21,7 / 38
Freinage disponible	Hydrau (25km/h)	Hydrau (25km/h)	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)
Train roulant	Essieu 100	Bogie 100	Tandem 100

*Selon configuration installée - **Avec réhausse optionnelle de hauteur 1,10 m.
L'équipement d'une flèche renforcée avec attelage K80 permet d'homologuer la remorque avec une tonne supplémentaire de PTAC. Les caractéristiques techniques sont modifiables par le fabricant sans préavis. Photos non-contractuelles.

	TP240	TP280	TP290	TP320
CU (t)*	17,3T	17,3T	22T	23,3
PTAC (t)	24	24	29	32
Longueur Caisse (m)	5,20	5,80	5,80	7,00
Largeur Caisse Conique (m)	2,2	2,2	2,2	2,2
Hauteur de Caisse (m)	0,80	1,00	1,00	1,00
Hauteur de plancher (m)	1,579	1,585	1,585	1,467
Volume Standard / Maximum** (m³)	9,15 / 21,74	12,76 / 26,8	12,76 / 26,8	15,4 / 32,34
Poids à Vide (t)*	6,08	6,42	7,00	8,40
Châssis profilé (mm)	300 x 100	300 x 100	300 x 100	300 x 150
Épaisseur Fond / Côtés (mm)	8 / 6	8 / 6	8 / 6	8 / 6
Volume Vérin / Poussée (l/t)	36 / 44	36 / 44	44 / 44	58 / 44
Freinage disponible	Hydrau (25km/h) ou Air (40 km/h)	Hydrau (25 km/h) ou Air (40 km/h)	Air (40km/h)	Air (40km/h)
Train roulant	Tandem 130	Tandem 130	Tandem Svr 150	Tridem Svr 130

*Selon configuration installée - **Avec réhausse optionnelle de hauteur 1,10 m.
L'équipement d'une flèche renforcée avec attelage K80 permet d'homologuer la remorque avec une tonne supplémentaire de PTAC. Les caractéristiques techniques sont modifiables par le fabricant sans préavis. Photos non-contractuelles.

NOUVEAU KIT RÉHAUSSE

Remorques Lambert vous présente son nouveau kit réhausse aluminium, conçu pour augmenter le volume de chargement tout en conservant les qualités de robustesse et de durabilité de votre remorque.

LES AVANTAGES :

- Construction aluminium
- Léger, robuste et résistant à la corrosion
- Montage simple et rapide
- Augmentation importante du volume de chargement
- Disponible en plusieurs hauteurs selon vos besoins
- Avant incliné ajouré disponible en option



Le kit réhausse aluminium :

La solution idéale pour transporter plus, tout en conservant une remorque **légère et performante**.

Disponible en 3 configurations :

- Réhausse de **45 cm**
- Réhausse de **75 cm**
- **Double** réhausse de **45 cm** (hauteur totale de 90 cm)

DES PARTENAIRES DE RÉFÉRENCE

La qualité d’une remorque commence par le choix de ses composants.

Chez Remorques LAMBERT, nous sélectionnons des partenaires industriels reconnus pour leur savoir-faire et la fiabilité de leurs produits.

Acier, composants mécaniques et équipements : chaque élément est choisi avec la même exigence que celle appliquée à la fabrication de nos remorques.

Parce que la performance se construit avec les meilleurs partenaires.



CARACTÉRISTIQUES PNEUMATIQUES



A328



A380



A590



A882



A885



FL630



FL693



FL695



MS961



GL251T



GL689A



MONTES
COURANTES

MANUFACTURIER	GAMME	DIMENSIONS	PLYS	INDICE DE CHARGE	DIAMÈTRE PNEU	LARGEUR PNEU	CHARGE À 25 KM/H (KG)	CHARGE À 40 KM/H (KG)	PRESSIION (BARS)
SAMSON	GL251T	445/45 R19,5	Radial	164D	895	445	6 075	5 175	9
SAMSON	GL689A	445/65 R22,5	Radial	169K	1 150	445	5 800	5 600	9
ALLIANCE	A882	385/65 R22,5	Radial	164D	1 072	389	4 310	3 710	4,0
ALLIANCE	A328 VP	550/45 -22,5	16	16PR	1 070	550	6 250	5 250	3,8
ALLIANCE	A328 VP	550/60 -22,5	16	16PR	1 238	550	6 310	5 300	2,8
ALLIANCE	A380	560/45 R22,5	Radial	152D	1 076	554	5 609	4 828	4,0
ALLIANCE	A885	560/45 R22,5	Radial	152D	1 076	543	5 609	4 830	4,0
BKT	FL630	560/45 R22,5	Radial	152D	1 076	543	5 610	4 830	4,0
BKT	FL693	560/45 R22,5	Radial	152D	1 076	543	5 610	4 830	4,0
ALLIANCE	A380	560/60 R22,5	Radial	164D	1 244	564	7 900	6 800	4,0
ALLIANCE	A590	560/60 R22,5	Radial	165D	1 244	563	7 900	7 004	4,0
ALLIANCE	A885	560/60 R22,5	Radial	164D	1 230	555	7 900	6 800	4,0
BKT	FL630	560/60 R22,5	Radial	161D	1 244	543	5 365	4 875	4,0
BKT	FL693	560/60 R22,5	Radial	161D	1 244	543	7 310	6 290	4,0
ALLIANCE	A380	580/65 R22,5	Radial	166D	1 318	585	8 374	7 208	4,0
ALLIANCE	A885	580/65 R22,5	Radial	166D	1 315	574	8 350	7 210	4,0
ALLIANCE	A380	600/50 R22,5	Radial	159D	1 172	611	6 913	5 950	4,0
ALLIANCE	A885	600/50 R22,5	Radial	159D	1 172	600	6 913	5 950	4,0
BKT	FL630	600/50 R22,5	Radial	159D	1 172	611	6 800	6 000	4,0
BKT	FL693	600/50 R22,5	Radial	159D	1 172	611	6 915	5 950	4,0
MAXAM	MS961	600/50 R22,5	Radial	167D	1 172	611	6 915	5 950	4,0
ALLIANCE	A380	600/55 R26,5	Radial	168D	1 350	624	8 848	7 616	4,0
ALLIANCE	A590	600/55 R26,5	Radial	165D	1 333	611	7 780	7 000	4,0
ALLIANCE	A885	600/55 R26,5	Radial	165D	1 345	625	7 780	7 000	4,0
BKT	FL630	600/55 R26,5	Radial	165D	1 333	611	7 900	7 100	4,0
BKT	FL693	600/55 R26,5	Radial	165D	1 333	611	8 140	7 005	4,0
MAXAM	MS961	600/55 R26,5	Radial	165D	1 333	611	8 135	7 005	4,0
ALLIANCE	A380	650/55 R26,5	Radial	170D	1 365	645	9 164	7 888	4,0
ALLIANCE	A590	650/55 R26,5	Radial	169D	1 390	650	8 760	7 890	4,0
ALLIANCE	A885	650/55 R26,5	Radial	170D	1 380	648	9 060	8 160	4,0
BKT	FL630	650/55 R26,5	Radial	169D	1 389	645	8 800	8 000	4,0
BKT	FL693	650/55 R26,5	Radial	169D	1 389	645	8 140	7 005	4,0
BKT	FL695	650/55 R26,5	Radial	173D	1 335	591	8 800	7 960	4,0
BKT	FL695	650/55 R26,5	Radial	178D	1 390	630	8 800	7 960	4,0
MAXAM	MS961	650/55 R26,5	Radial	169D	1 389	645	9 165	7 890	4,0

Les caractéristiques techniques sont modifiables par le fabricant sans préavis. Photos non-contractuelles.

NOTRE HISTOIRE

1976. Création à la Chapelle au Riboul (53) de l'entreprise par M. et Mme Lambert, avec pour activité la fabrication de remorques de voitures et de bétailières agraires.

1984. Diversification dans le matériel d'élevage.

1987. Démarrage de la fabrication de remorques monocoques agricoles puis TP.

1996. Extension pour porter la superficie totale de l'usine à près de 9 000 m².

2018. Spécialisation sur les remorques monocoques agricoles et TP.

2022. Nouvelles remorques : La TP280 avec 5,8 m, env. 18 t de CU, près de 13m³ de volume standard. et la 8021 avec 8 m, 21 t de CU, 25,5m³ de volume standard.

2023/2024. Remorques Lambert 2^{ème} fabricant français de remorques de transport (source Axema).

2025. Gammes de remorques Lambert conformes à la nouvelle norme freinage.

2026. REMORQUES LAMBERT fête ses 50 ans.

+ de 25 000
remorques livrées

ILS NOUS FONT CONFIANCE

“

Les Remorques Lambert, c'est un très bon rapport qualité/prix, du matériel fiable et une bonne longévité. Le service commercial et le SAV sont toujours disponibles. J'ai 2 remorques TP (une TP12 et une TP5829), 2 remorques agricoles (8024 : 32 t / 8 m), et je partage une agricole TA24 (18 t / 7 m) avec un voisin.

M. Gardères (65)

J'ai choisi les remorques Lambert car la gamme large correspond bien à nos besoins, les remorques Lambert sont bien placées en terme tarifaire offrant un bon rapport qualité prix.

M. Hay
Eiffage (53)

”



REMORQUES LAMBERT

Z.A. de la Tarotière
53440 La Chapelle au Riboul - FRANCE
info@remorqueslambert.fr
02 43 00 75 31

www.lambert-sa.com