

GAMME DE PRODUITS 2026



// SOMMAIRE

#06 GAMME DE PRODUITS

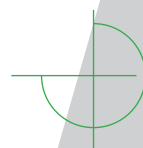
#56 ACCESSOIRES

> CHARGEURS FRONTAUX

> GAMME MUNICIPALE

#62 SDF SMART FARMING SOLUTIONS

#70 PIÈCES, SERVICE
& FINANCEMENT



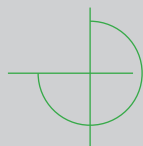


// DEUTZ-FAHR

Le site de production de tracteurs

DEUTZ-FAHR, CONCEVOIR L'INGÉNIOSITÉ.

Dans chaque machine DEUTZ-FAHR bat un cœur d'intuition visionnaire, d'élan innovateur et de recherche de solutions brillantes, épousant à la perfection l'âme technologique autour de laquelle l'entreprise évolue et se développe depuis plus d'un siècle. Sur ces bases, nous avons bâti l'usine de tracteurs la plus moderne d'Europe. DEUTZ-FAHR LAND à Lauingen (Bavière) est notre foyer, là où tout a origine. C'est là que l'ingéniosité et l'ingénierie s'allient pour créer une gamme complète de machines agricoles en mesure de répondre efficacement aux besoins et aux attentes de tous les professionnels.



DEUTZ-FAHR

IR LAND //

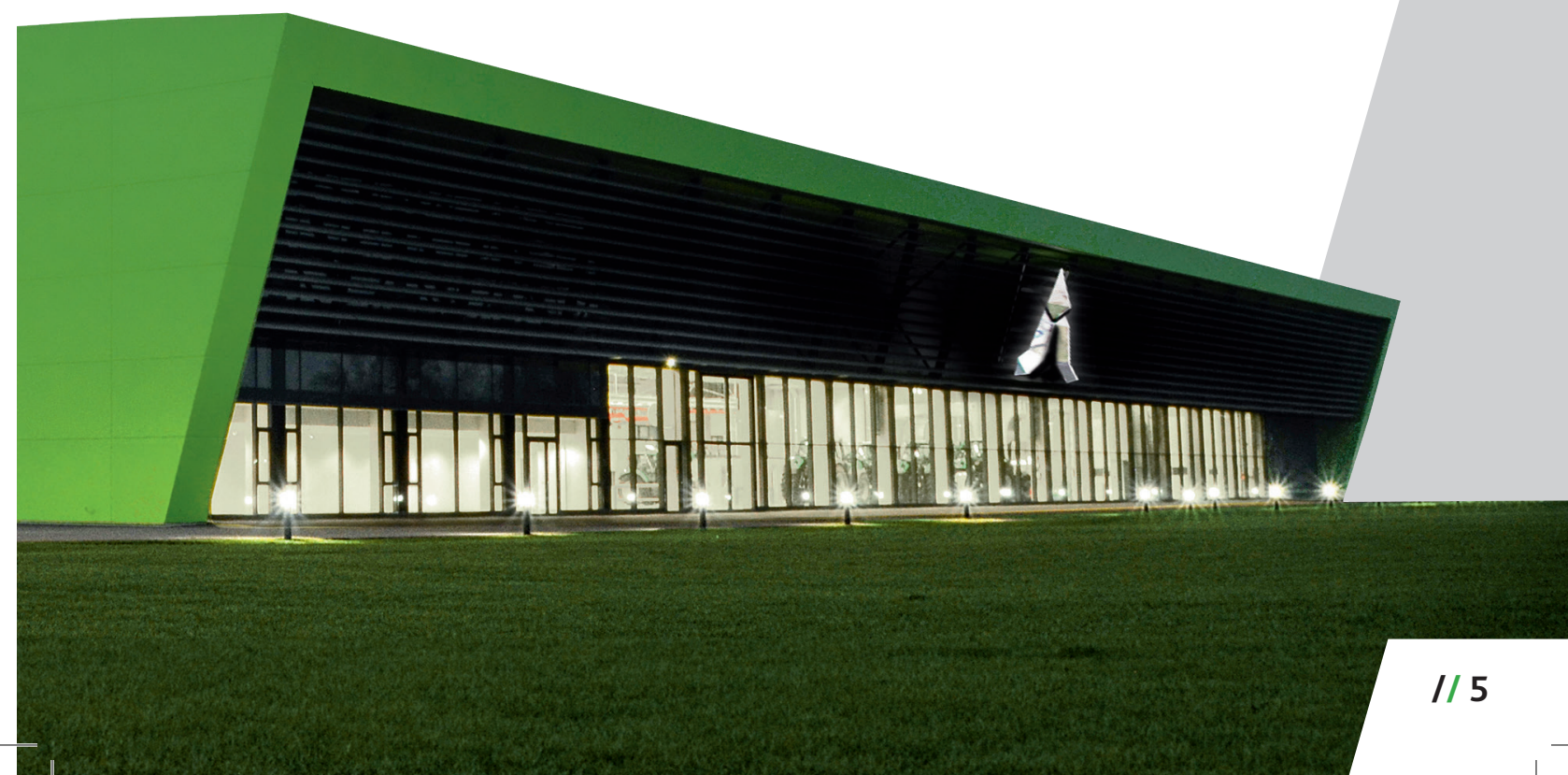
cteurs le plus moderne d'Europe.

L'OBSESSION DES DÉTAILS.

La qualité est faite de détails parfaitement pensés : si chez DEUTZ-FAHR LAND, comme dans tous nos sites de production, nous donnons une tangibilité propre à l'Allemagne à chaque création en soignant méticuleusement chaque détail, c'est parce que pour nous chaque détail fait la différence. De la conception à la fiabilité, de la sécurité à l'efficacité. C'est un engagement dont nous ne voulons pas nous passer pour mériter jour après jour la confiance et les attentes de ceux qui choisissent DEUTZ-FAHR.

À L'ÉPREUVE DU TEMPS.

Ce souci du détail se traduit par une série de contrôles minutieux auxquels nous soumettons chaque machine, chaque innovation, chaque composant afin d'assurer leur efficacité effective et leur efficacité dans le temps. Car bien plus que d'arriver les premiers sur le marché, nous aimons voir l'expression de satisfaction de ceux qui essaient l'une de nos machines pour la première fois. Et plus encore, nous aimons la retrouver chez ceux qui l'utilisent depuis des années.



// UNE VISION GLOBALE

Innovation tangible, normes de qualité élevées, facilité d'utilisation. Les caractéristiques que tout professionnel recherche dans un bon tracteur sont nombreuses et toutes essentielles. Un mélange parfait d'efficacité, de commodité et de productivité.

Chez DEUTZ-FAHR, des années de recherche, d'écoute et de connaissance approfondie de l'agriculture contemporaine aboutissent à une gamme complète s'avérant performante quelle que soit l'exploitation agricole et l'application : tracteurs à moteurs de 50 à 340 CH, outils et chargeurs frontaux. Outre les machines soignées dans le moindre détail, avec DEUTZ-FAHR, vous pouvez compter sur des outils (connectés ou non) conçus pour ajouter sécurité, exactitude et précision à votre travail.

Grâce à SDF Parts & Service, vous bénéficiez d'une assistance après-vente complète et personnalisée et de service tels que SDF Smart Farming Solutions, le système de solutions numériques intégrées pour améliorer votre travail en le rendant plus fluide, plus efficace et plus productif; ou SDF ExtraCare, l'extension de garantie qui protège votre investissement pour votre sérénité.

Cette vision à 360°, ce souci du détail et cette proximité avec les professionnels se retrouvent également dans les choix industriels. Les différentes productions sont localisées afin de se rapprocher, même physiquement, des besoins des différents marchés, soutenant ainsi les communautés locales mais uniformisant les normes et protocoles de l'usine de Lauingen.



		CH																																	
	page	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	220	...240	...260	...280	...300	...320	...340									
SÉRIE 9 TTV	8																																		
SÉRIE 8 TTV	10																																		
SÉRIE 7 TTV	12																																		
SÉRIE 6	14								6C PS-RVSHIFT-TTV/6.4 PS-RVSHIFT-RCSHIFT-TTV/6 PS-RCSHIFT-TTV																										
ÉDITIONS SPÉCIALES	22						5 DF-DS-DV PRO/5 DF-DS-DV TTV/5D TTV/6C/6.4/6/7 TTV/8 TTV/9 TTV																												
SÉRIE 5	26				5D KEYLINE/5D/5D TTV/ 5 KEYLINE/5																														
PLATEFORME STANDARD	36				4E/5 TB																														
SPÉCIALISÉS	40	3/5DF KEYLINE/5 DF-DS-DV ECO LINE/5 DF-DS-DV/5 DF-DS-DV PRO/5 DF-DS-DV TTV/5 DF TTV 4WS/5 KF-5 KM-5 K																																	

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



> Nous établissons de nouveaux standards en matière d'efficacité et de qualité de la production.



> Bandirma, Turquie.



> Treviglio, Italie.

AUJOURD'HUI, NOUS SOMMES FIERs D'AVOIR SIX FLEURONS INDUSTRIELS :

- > DEUTZ-FAHR LAND, Lauingen (Allemagne)
- > Treviglio (Italie), siège SDF
- > Bandirma (Turquie)
- > Ranipet (Inde)
- > Suihua (Chine)
- > Linshu (Chine)



> Ranipet, Inde.

// SÉRIE 9

TTV

Minimiser les efforts, maximiser les résultats.

La Série 9 de DEUTZ-FAHR est le modèle phare, doté d'une intelligence exceptionnelle et d'une puissance robuste pour améliorer et accélérer les tâches agricoles les plus exigeantes. Cette réussite est rendue possible par un mélange unique de fonctionnalités conviviales et de technologies de pointe. La cabine MaxiVision^{pro}, équipée d'un iMonitor de 12 pouces, en synergie avec les Smart Farming Solutions les plus avancées, rationalise les opérations agricoles quotidiennes pour une plus grande efficacité.

La Série 9 est propulsée par des moteurs de 295 à 336 chevaux, soutenus par la transmission à variation continue TTV, qui offre un contrôle précis de la vitesse de 0,02 à 60 kilomètres par heure tout en maintenant le régime moteur à des niveaux économes en carburant. En outre, le tracteur intègre des systèmes sophistiqués de suspension des ponts et de la cabine, ce qui lui confère une remarquable capacité de relevage arrière de 12 000 kg. Un capot à commande électrique permet d'accéder rapidement et facilement à tous les points d'entretien.

Ces caractéristiques ne sont qu'un aperçu de ce qui distingue la Série 9.

Chaque composant de la Série 9 est un témoignage d'innovation et de longévité, promettant des performances durables. Avec cette gamme, DEUTZ-FAHR propose trois modèles de tracteurs haute performance méticuleusement équilibrés qui permettent aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'obtenir facilement des résultats optimaux.

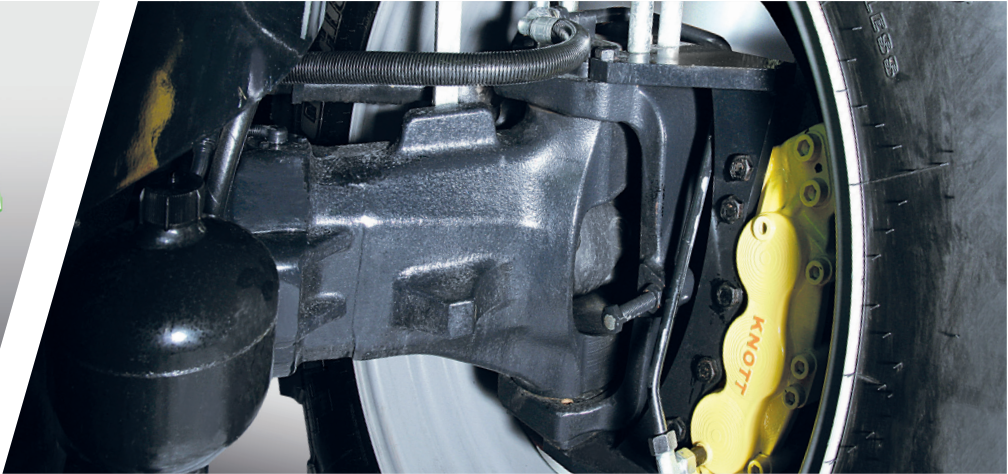
CARACTÉRISTIQUES

- > TTCD 7.8 Common Rail biturbo, Intercooler avec système SCR et FAP passif
- > Transmission à variation continue TTV
- > Vitesse maximale : 60 km/h (là où autorisé)
- > Frein de stationnement PowerBrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- > Pont avant suspendu et freins à disque secs externes
- > Système hydraulique Load Sensing 210 l/min
- > Cabine MaxiVision^{pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort et ergonomie maximum





> Un capot à ouverture électrique facilite les travaux d'entretien.



> 60 km/h et puissance maximale de freinage avec freins à disque secs extérieurs.

Données techniques		SÉRIE 9 TTV		
		9290 TTV	9310 TTV	9340 TTV
Moteur		6 cylindres TTCD 7.8		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	217/295	229/312	247/336
Équipement hydraulique maximal		210 l/min (système Load Sensing) 6 distributeurs arrière		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	12 000		
Empattement	mm	3 135		
Poids (min.-max.)	kg	12 000-12 730		

// SÉRIE 8

TTV

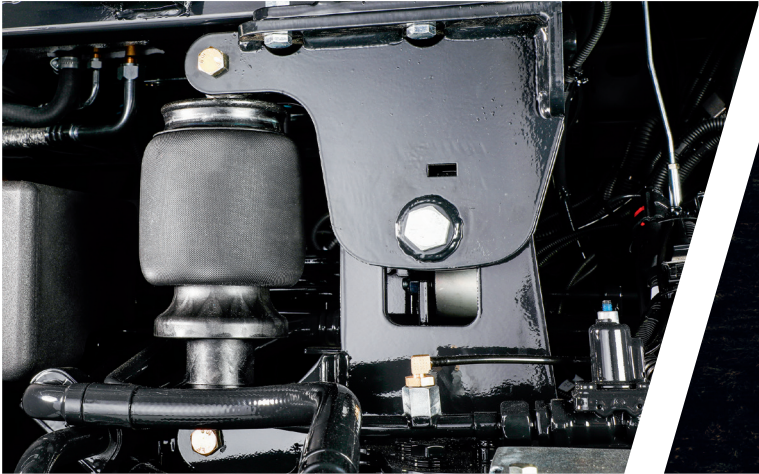
Votre engin de travail fiable,
puissant et connecté.

Le 8280 TTV est un engin de travail fiable, puissant et entièrement connecté, doté d'une série de technologies idéales pour les agriculteurs professionnels et les entrepreneurs. Il établit de nouvelles normes en termes de confort pour l'opérateur, d'accélération sur route et de comportement de conduite dynamique. Grâce au puissant moteur TTCD 6.1 biturbo, le tracteur génère davantage de puissance dès les bas régimes. Et grâce au poids léger du véhicule entre 9,4 et - 10,3 tonnes, on atteint un rapport poids-puissance sans égal de 33 kg/CH. Le poids maximal autorisé de 16 tonnes, disponible à 40, 50 et 60 km/h, permet une charge utile de 6,5 tonnes, ce qui réduit les cycles de transport et améliore l'efficacité globale.

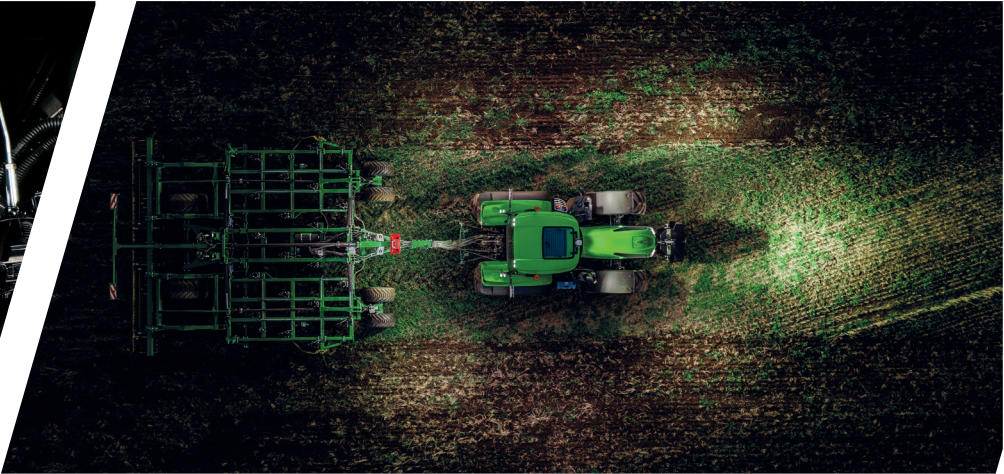
Grâce à une offre complète de spécifications, le 8280 TTV peut être personnalisé sur toutes les applications et adapté précisément aux besoins du client : des grandes cultures au transport, de l'exploitation des prairies à toutes les exigences rigoureuses pour les champs ou l'industrie. Le 8280 TTV est aussi le parfait tracteur touche-à-tout pour les entrepreneurs d'aujourd'hui. Les nouvelles caractéristiques de conception introduites pour la cabine assurent un niveau de confort sans précédent, créant un environnement de travail idéal pour de longues heures derrière le nouveau volant. Les nouvelles SDF Smart Farming Solutions telles que SDF Fleet Management ou le récepteur SR20 font du 8280 TTV le tracteur du futur.

CARACTÉRISTIQUES

- > TTCD 6.1 moteur biturbo intercooled
- > Transmission TTV avec une vitesse de pointe de 60 km/h
- > Poids total autorisé en charge de 16 000 kg
- > Système hydraulique Load Sensing avec 210 l/min et jusqu'à 90 l de capacité d'huile exportable
- > Suspension de pont avant intelligente et cabine à suspension pneumatique
- > Système de freinage de remorque intelligent TBM
- > 1 000 heures d'huile moteur, 2 000h d'huile hydraulique CleanOil et 2 000h d'intervalle de vidange de l'huile de transmission



> Le 8280 TTV peut être équipé de suspension de cabine pneumatique.



> Réservoir de 505 l et jusqu'à 23 feux LED pour des journées de travail productives.

Données techniques		SÉRIE 8 TTV
		8280 TTV
Moteur		6 cylindres TTCD 6.1
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	211/287
Équipement hydraulique maximal		210 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière
Capacité maximale du relevage arrière	kg	11 100
Empattement	mm	2 918
Poids (min.-max.)	kg	9 430-10 725

// SÉRIE 7 TTV

Conçu pour garder une longueur d'avance.

Les deux nouveaux modèles de la Série 7 délivrent jusqu'à 247 chevaux et se distinguent par une gamme de caractéristiques très appréciées : haute qualité, haute précision et fiabilité. Les deux modèles de la famille - le 7250 TTV et le 7250 TTV HD - sont équipés du moteur TCD 6.1 Stage V et de la nouvelle transmission TTV avec la plus grande efficacité, même à 60 km/h. En plus des spécifications élevées du 7250 TTV, le nouveau 7250 TTV HD (Heavy Duty) offre une charge maximale admissible impressionnante de 16 tonnes, des ponts renforcés et une capacité de relevage arrière de 11,1 tonnes.

Il convient de souligner le rayon de braquage du 7250 TTV, qui n'est que de 5,95 m, ce qui confère à ce modèle la plus grande maniabilité. Les coûts d'exploitation ont été encore réduits sur l'ensemble de la gamme de la Série 7, tout en n'utilisant que des composants de la plus haute qualité pour prolonger les intervalles de remplacement de l'huile moteur à la valeur remarquable de 1 000 heures, ainsi que les intervalles de remplacement de l'huile de transmission et de l'huile hydraulique à la valeur remarquable de 2 000 heures.

La Série 7 représente l'apogée de la technologie d'un tracteur hautement innovant et intelligent fabriqué dans notre nouvelle usine à Lauingen en Allemagne. La Série 7 est offerte avec le confort exceptionnel de la cabine MaxiVision^{pro}, des commandes intuitives, un accoudoir au design ergonomique, les SDF Smart Farming Solutions de pointe, le tout couronné d'une technologie moteur et transmission hautement efficace. Les deux modèles ont été conçus pour répondre aux besoins des agriculteurs et des entrepreneurs qui exigent ce qu'il y a de mieux en termes de productivité, de confort, de fiabilité et de maniabilité.

CARACTÉRISTIQUES

- > TCD 6.1 Common Rail Turbo Intercooler
- > Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant souplesse et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- > Inverseur hydraulique SenseClutch avec système de modulation de la réactivité
- > PowerBrake Frein de stationnement PowerBrake servo-assisté et frein de stationnement électrique automatique (EPB)
- > Relevage à commande électronique avec radar et 3 régimes de PDF à commande électrohydraulique
- > Système hydraulique Load Sensing avec pompe à cylindrée variable jusqu'à 210 l/min
- > Cabine MaxiVision^{pro} avec habitacle à revêtements en matériaux high-tech, confort maximum et commandes à position ergonomique
- > Accoudoir multifonction avec joystick pour la gestion des fonctions principales du tracteur
- > iMonitor pour différentes applications SDF Smart Farming Solutions, SDF Guidance, SDF Data Management et ISOBUS



> Avec un poids total en charge pouvant aller jusqu'à 16 tonnes, la sécurité est toujours de mise.



> La Série 7 TTV offre un couple allant jusqu'à 1 072 Nm dès les bas régimes, ce qui permet de réduire la consommation de carburant.

Données techniques		SÉRIE 7	
		7250 TTV	7250 TTV HD
Moteur		6 cylindres TTCD 6.1	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	181/247	
Équipement hydraulique maximal		210 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	10 000	11 100
Empattement	mm	2 918	
Poids (min.-max.)	kg	9 030-10 325	9 185-10 475

// SÉRIE 6

POWERSHIFT/RCSHIFT/TTV

Prêt à relever tous les défis.

La nouvelle génération de la Série 6 offre plus de confort au conducteur, un meilleur rendement énergétique et des coûts d'entretien réduits. Les tracteurs sont équipés de la dernière génération de moteurs 6 cylindres et sont disponibles avec trois transmissions différentes. Vous avez le choix : une transmission Powershift avec levier de vitesse classique, la confortable transmission RCshift qui permet de passer automatiquement toutes les vitesses ou la transmission TTV à variation continue avancée pour une adaptabilité et une douceur parfaites dans toutes les situations.

La gamme de puissance s'étend de 161 CH pour le 6160 et jusqu'à 230 CH avec le 6230 TTV et, avec les caractéristiques optimisées du moteur, un couple maximum pouvant atteindre 970 Nm à très bas régime. Uniques dans cette catégorie, les 6210 et 6230 TTV offrent des performances impressionnantes à une vitesse maximale de 60 km/h. Vous avez également le choix en ce qui concerne le confort de la cabine : de la commande mécanique (cabine MaxiVision) à la commande entièrement électronique du distributeur MaxiVision^{pro}. Le nouvel équipement MaxiVision⁺ offre le meilleur des deux mondes avec une configuration mixte (2 distributeurs mécaniques et 2 distributeurs électriques). La Série 6 TTV offre un choix de configurations hydrauliques exceptionnelles. Le circuit hydraulique CleanOil des modèles TTV est indépendant du circuit de lubrification de la transmission afin de garantir une durée de vie maximale.

Les systèmes de détection de charge sont disponibles avec différents débits allant jusqu'à 210 l/min et jusqu'à 90 l de volume d'huile amovible (6230 TTV HD), ce qui est suffisant pour les tâches les plus exigeantes. Afin de répondre aux exigences du marché, la nouvelle série peut être proposée avec des options de chargeur frontal préparées en usine afin de créer un véritable tracteur polyvalent pour l'agriculture, les travaux publics et bien plus encore.



CARACTÉRISTIQUES

- > TCD 6.1 turbocompressé avec système de refroidissement entièrement en aluminium et système d'ouverture exclusif
- > Nouvelle transmission TTV à variation continue offrant douceur et efficacité ultimes de 0 à 60 km/h
- > Transmission Powershift avec option APS (Automatic Powershift) ou transmission robotisée RCshift avec jusqu'à 54 vitesses en marche avant et 27 vitesses en marche arrière (réducteur compris)
- > Suspension avant adaptative avec contrôle automatique de l'amortissement
- > Relevage avant électronique intégré avec PDF avant DualSpeed (1 000/1 000ECO)
- > Système hydraulique Load Sensing avec jusqu'à 210 l/min et 7 distributeurs électroniques
- > Trois configurations de cabine : MaxiVision, MaxiVision⁺ et MaxiVision^{pro} pour répondre à tous les besoins des clients
- > Groupe d'éclairage à LED avec bande lumineuse LED exclusive sur le capot pour un aspect distinctif



> L'équipement de cabine MaxiVision à distributeurs arrière entièrement mécanique est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.



> L'équipement de la nouvelle cabine MaxiVision* avec configuration mixte des distributeurs arrière est disponible pour les modèles Powershift et RCshift.



> L'équipement de la cabine MaxiVision^{pro} offre le confort et la fonctionnalité d'un modèle TTV avec l'efficacité d'un Powershift. Disponible uniquement sur les versions RCshift.

Données techniques		SÉRIE 6						
		TTV						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230	6230 HD
Moteur		6 cylindres TTCD 6.1						
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	169/230	
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	141/192	-			
Équipement hydraulique maximal		160 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière					210 l/min (système Load Sensing) 5 soupapes arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	9 700			9 200			10 000
Empattement	mm	2 769			2 848			2 918
Masse à vide totale (min.-max.)	kg	7 205-8 425		7 465-8 840	8 680-9 875	8 830-10 025		9 030-10 325
Données techniques		SÉRIE 6						
		POWERSHIFT/RCSHIFT						
		6160	6170	6180	6190	6210	6230	
Moteur		6 cylindres TTCD 6.1						
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	119/161	126/171	133/181	141/192		159/216	159/217
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	141/192	-			169/230
Équipement hydraulique maximal		160 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière						
Capacité maximale du relevage arrière	kg	9 700						
Empattement	mm	2 767					2 848	
Masse à vide totale (min.-max.)	kg	7 200-8 100					7 930-8 550	

// SÉRIE 6.4

POWERSHIFT/RCSHIFT/RVSHIFT/TTV

Excellente efficacité.

Les caractéristiques techniques de la Série compacte 6.4 en font un choix économique pour de nombreuses applications agricoles. Pour les opérateurs qui ont besoin d'une machine légère et maniable, les nouveaux tracteurs 4 cylindres combinent une fiabilité et une efficacité exceptionnelles avec des coûts d'exploitation extrêmement bas. La transmission TTV à variation continue est une technologie de pointe qui offre le meilleur confort de sa catégorie. Il suffit de sélectionner la vitesse cible avec la manette MaxCom et d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour amener le tracteur à la vitesse souhaitée. Le conducteur peut augmenter ou réduire la vitesse cible à tout moment et sans interrompre l'entraînement des roues en déplaçant simplement la manette MaxCom. La transmission RVshift permet au conducteur de passer 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière sans interruption de la puissance. En outre, une transmission RCshift et une transmission Powershift classique sont disponibles pour les modèles 6160.4 et 6170.4. Quelle que soit l'application, un confort exceptionnel et une visibilité panoramique optimale sont garantis à bord des tracteurs de la Série 6.4. Les cabines MaxiVision avec suspension pneumatique en option, accoudoirs ergonomiques multifonctions et choix de packs spécifiques SDF Smart Farming Solution pour l'agriculture de précision ne laissent aucun souhait inassouvi. D'autres options comprennent un système audio avec radio DAB+, un système Sound Premium 4.1, un réfrigérateur portable et de nombreux autres accessoires. La Série 6.4 a été spécialement conçue pour offrir des performances exceptionnelles dans toutes les situations, qu'il s'agisse des opérations de travail du sol les plus exigeantes, du transport ou de l'utilisation de semoirs ou d'épandeurs d'engrais très performants. Une série de caractéristiques techniques exceptionnelles telles que le PowerShuttle réglable, iMonitor et ISOBUS, ainsi qu'une grande maniabilité grâce à sa taille compacte et à son rapport poids/puissance optimal, font de la Série 6.4 la machine idéale pour toutes les tâches.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteurs 4 cylindres avec le couple le plus élevé à bas régime
- > Modèles extrêmement maniables à empattement court
- > Transmission TTV avec 3 stratégies de conduite (Auto-Manuel-PDF)
- > Transmission RVshift avec 20 vitesses avant et 16 vitesses arrière Transmission Powershift avec option APS (Automatic Powershift) ou transmission robotisée RCshift avec jusqu'à 54 vitesses en marche avant et 27 vitesses en marche arrière (réducteur compris) pour 6160.4 et 6170.4 Trois configurations de cabine MaxiVision, MaxiVision* et MaxiVision^{Pro} pour répondre à tous les besoins des clients
- > Vitesse maximale de 50 km/h



> De bonnes performances également sur neige.



> Cabine MaxiVision* avec commandes des distributeurs arrières mixtes et gestion du chargeur électronique.



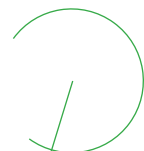
Données techniques		SÉRIE 6.4				
		TTV				
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
Moteur		4 cylindres FARMotion 45			4 cylindres TCD 4.1	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156	118/161	126/171
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	-			126/171	-
Équipement hydraulique maximal		120 l/min (système Load Sensing) 4 distributeurs arrière			160 l/min (système Load Sensing) 5 distribu- teur arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	8 420			9 700	
Empattement	mm	2 562			2 542	
Masse à vide totale (mini-max)	kg	6 120-6 905			7 045-8 175	
Données techniques		SÉRIE 6.4				
		RVSHIFT			POWERSHIFT/RCSHIFT	
		6130.4	6140.4	6150.4	6160.4	6170.4
Moteur		4 CYLINDRES FARMOTION 45			4 CYLINDRES TCD 4.1	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	100/136	108/147	115/156	118/161	126/171
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	-			126/171	-
Équipement hydraulique max.		120 l/min (système Load Sensing) 4 soupapes arrière			160 l/min (système Load Sensing) 5 soupapes arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	8 420			6 200/9 700	
Empattement	mm	2 562			2 542	
Masse à vide totale (min.-max.)	kg	6 120-6 905			7 080-7 700	

// SERIE 6C

POWERSHIFT/RVSHIFT/TTV

Polyvalente comme votre exploitation.

L'extrême configurabilité d'un tracteur signifie qu'il peut répondre efficacement aux besoins de toute application. C'est le principe qui a guidé DEUTZ-FAHR dans le développement de la nouvelle Série 6C TTV, une famille de 3 modèles aux puissances de 126 à 143 CH. La transmission TTV associe une technologie de pointe à une efficacité extraordinaire pour répondre aux besoins de toutes les tâches imaginables. La Powershift est l'option connue de tous. En outre, une transmission RVshift est disponible, qui combine les avantages d'une transmission TTV et d'une transmission Powershift. Une large variété d'options permet au client de personnaliser la machine idéale pour ses besoins spécifiques. Avec un système hydraulique Load Sensing avec un maximum de 5 distributeurs arrières électriques (TTV) et en mesure de délivrer jusqu'à 120 l/min d'huile, même les outils aux débits particulièrement élevés ne posent aucun problème à la Série 6C. Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus simple, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les nouvelles cabines à 4 montants de la famille TopVision ont été encore améliorées, établissant une nouvelle référence dans cette catégorie. La suspension pneumatique ou mécanique de la cabine, la suspension de l'essieu avant et les nouveaux rétroviseurs XLarge sont également disponibles pour un confort total, que ce soit pour le travail sur le terrain ou la conduite sur la voie publique. La Série 6C offre également un poids total en charge élevé. Avec le nouvel essieu avant HD, il est possible d'atteindre un poids total de 9,5 tonnes à une vitesse maximale de 50 km/h. Le 6C est votre tracteur compact, idéal pour accomplir toutes les tâches quotidiennes avec facilité et efficacité.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 avec un couple élevé à bas régime
- > Transmission TTV à 3 stratégies de conduite (Auto-Manuel-PDF)
- > Transmission RVshift : Une haute technologie gérée par un seul joystick. La transmission RVshift offre un choix de 20+16 vitesses sélectionnables aussi facilement qu'avec une transmission Full Powershift
- > Transmission Powershift : une transmission essentielle et précise. La variante de base de la transmission comprend une boîte mécanique à 5 vitesses, jusqu'à 3 rapports Powershift et jusqu'à 4 gammes de travail
- > Suspension de pont avant avec gestion automatique (ASM)
- > Frein moteur hydraulique (HEB)
- > Système hydraulique avec jusqu'à 5 distributeurs arrière et coupleurs Power Beyond



> Console Powershift.



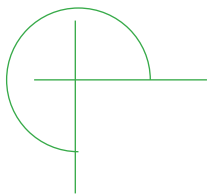
> Accoudoir satellite RVshift.



> Accoudoir satellite TTV avec joystick MaxCom.

Données techniques		SÉRIE 6C					
		TTV					
		6115 C		6125 C		6135 C	
Moteur		4 cylindres FARMotion 45					
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	88/120		95/129		101/137	
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	93/126		100/136		105/143	
Équipement hydraulique maximal		120 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière					
Capacité maximale du relevage arrière	kg	7 100					
Empattement	mm	2 510					
Poids (min.-max.)	kg	5 215-5 900					

Données techniques		SÉRIE 6C					
		POWERSHIFT			RVSHIFT		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
Moteur		4 cylindres FARMotion 45					
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	86/116	93/126	100/136	89/121	95/129	101/137
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	93/126	100/136	105/143	93/126	100/136	105/143
Équipement hydraulique maximal		90 l/min 4 distributeurs arrière	120 l/min (Load Sensing system) 4 distributeurs arrière		120 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	5 410	7 000			7 100	
Empattement	mm	2 480			2 510		
Poids (min.-max.)	kg	4 505-5265	4 880-5 890		5 215-5 900		

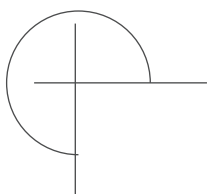


// ÉDITIONS S

Éditions limitées pour
les propriétaires qui
souhaitent se démarquer en
permanence.

SPÉCIALES



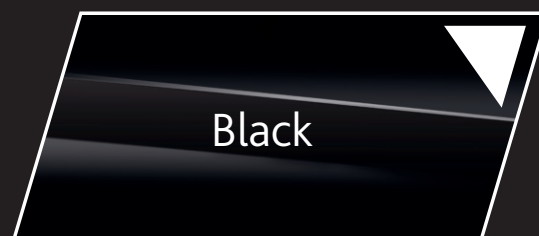


// WARRIOR

Adoptez la puissance
de l'exceptionnel.



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 et Série 6C



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6
Série 6.4-Série 6C-Série 5D TTV
Série 5 DF/DS/DV^{PRO}/TTV



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 et Série 6C



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6 et Série 6C



Disponible pour
Série 8 TTV-Série 7 TTV-Série 6-Série 6.4
et Série 6C



CARACTÉRISTIQUES

Série 5D TTV -

5 DF/DS/DV^{PRO}/TTV

- > Siège confort pneumatique
- > Tapis de sol
- > Toit noir
- > Autocollant Warrior sur le toit
- > Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Pack d'éclairage LED
- > Radio FM/MP3/USB avec fonction mains libres
- > Climatisation

Série 6C

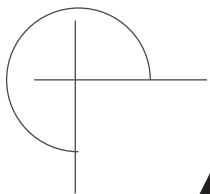
- > Max-Professional plus siège confort
- > Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- > Couvercle d'échappement chromé
- > Toit bicolore
- > Autocollant Warrior et fermoir chromé argenté sur le capot
- > Écran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Groupe d'éclairage
- > Radio DAB, support pour smartphone et porte-gobelet

Série 9, 8, 7, 6

- > Siège confort Warrior
- > Tapis de sol DEUTZ-FAHR
- > Grille d'échappement en acier inoxydable
- > Autocollant Warrior et signature chromé argenté sur le capot
- > Ecran de démarrage Warrior sur l'InfoCentre^{Pro}
- > Pack d'éclairage
- > Pack de visibilité
- > Vitre inférieure arrière insonorisée
- > Commandes externes éclairées (selon l'équipement)

Les équipements peuvent varier en fonction du modèle et du marché.





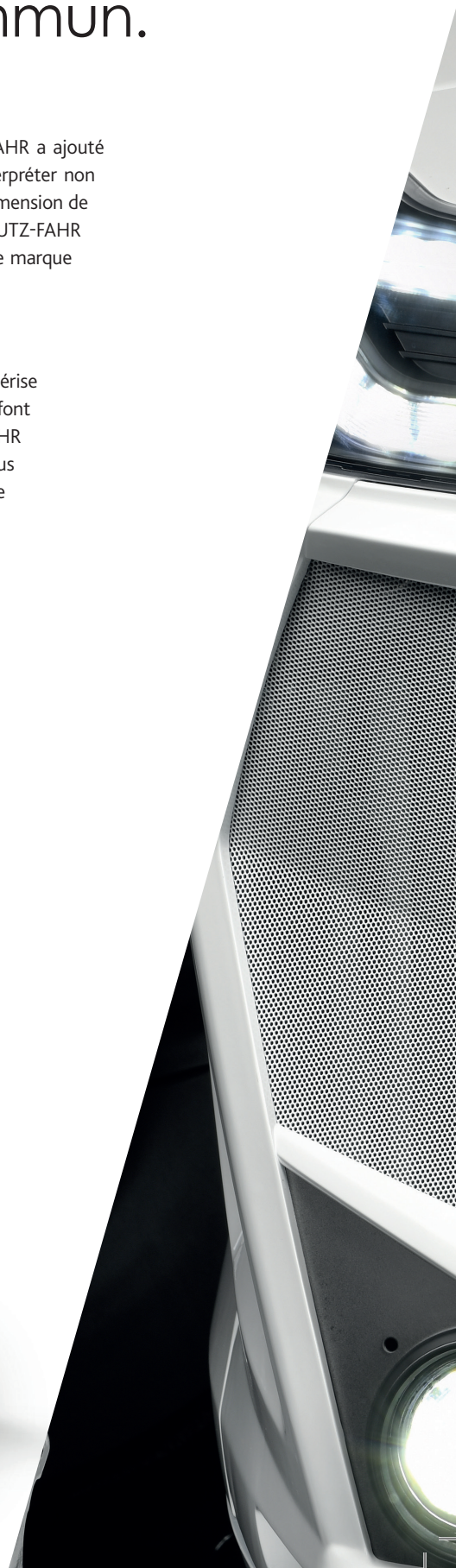
DEUTZ-FAHR *Lamborghini*[®] edition

Une expérience hors du commun.

Dans le contexte d'innovation technologique continue et d'évolution de la demande, DEUTZ-FAHR a ajouté une nouveauté extraordinaire à sa vaste gamme de produits. Une proposition en mesure d'interpréter non seulement la demande de moyens toujours plus innovants et interconnectés, mais aussi cette dimension de passion et d'aspiration qu'expriment de plus en plus d'entrepreneurs. C'est ainsi qu'est né le DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, qui associe le meilleur de la technologie et de la fiabilité allemandes à une marque emblématique dont l'histoire est entièrement italienne et le style unique et non conventionnel.

UNE ÉDITION OVER THE TOP

Chaque DEUTZ-FAHR Lamborghini edition se distingue par sa couleur blanche typique et se caractérise par une offre comprenant de série toutes les options techniques, fonctionnelles et esthétiques qui font de la configuration d'une machine le « top » de la gamme. Avec les nouveaux tracteurs DEUTZ-FAHR Lamborghini edition, le classique « full-option » fait un nouveau bond en avant et devient ce que nous aimons appeler « bull-optional » : un mélange explosif de qualité, de technologie, d'efficacité et de style. Une édition Over the Top.



CARACTÉRISTIQUES

La nouvelle édition spéciale Lamborghini motorisée par DEUTZ-FAHR est un mélange explosif de qualité, de technologie, d'efficacité et de style, caractérisé, en plus des options incluses dans le pack Warrior, par :

CONFORT

- > Système audio Premium 4.1
- > Support pour smartphone
- > Porte-tablette
- > Pack rétroviseur interne
- > Glacière amovible avec chauffage
- > Filtres à air de cabine confort à charbon actif

TECHNOLOGIE

- > Pneus Michelin (selon la monte)
- > Attelages de remorque Sauermann
- > Pack d'éclairage Full LED

DESIGN

- > Couleur de carrosserie Lamborghini Trattori blanc avec échappement noir et capot bicolore
- > Marchepieds sur le pont avant avec logo Lamborghini Trattori
- > Écran de démarrage Lamborghini dans l'InfoCentre^{Pro}

Pour connaître la disponibilité sur le marché, consultez votre concessionnaire.



// SÉRIE 5

Configurabilité au sommet.

La Série 5 DEUTZ-FAHR se compose des modèles les plus modulaires, configurables et flexibles de ce segment, pour offrir la solution idéale aux besoins de tout utilisateur. Les modèles du DEUTZ-FAHR Série 5 sont la solution idéale pour les travaux dans les grandes cultures, la culture en rangées, la fenaison, le travail au chargeur frontal et à l'étable et les tâches statiques. L'extraordinaire polyvalence de ces tracteurs s'explique par un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles telles que le blocage des différentiels électrohydraulique, l'engagement des quatre roues motrices et de la PDF, le relevage arrière à commande électronique, une PDF aux régimes standard plus un régime proportionnel à la vitesse d'avancement avec arbre de sortie indépendant, un système hydraulique en mesure de délivrer jusqu'à 90 l/min et jusqu'à 8 prises arrière, la transmission HML avec Automatic Powershift (APS), une série de vitesses de réducteur et super-réducteur, deux mémoires de régime moteur réglables et rappelées par l'utilisateur, une variété complète de tailles de pneus pour répondre à toutes les applications possibles, ainsi qu'une large gamme de largeurs de voie et une garde au sol généreuse.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 ou FARMotion 45 Common Rail, Turbo Intercooler
- > Transmission à vaste gamme de spécifications : jusqu'à 60 rapports dans chaque direction et vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique
- > Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- > Frein à disque sur les 4 roues
- > PDF à 4 régimes (540/540ECO/1 000/1 000ECO), PDF proportionnelle à l'avancement et PDF avant
- > Capacité de relevage jusqu'à 4 525/5 410 kg en fonction de la version
- > Système hydraulique 55 l ou 90 l « Sur Demande »
- > Cabine à 4 montants, montée sur hydro-silentbloc : confort incomparable et visibilité optimisée sur le chargeur frontal



> Capot fuselé au design moderne.



> PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique et fonction Auto PDF.



Données techniques		SÉRIE 5				
		5095	5100	5105	5115	5125
moteur 3 cylindres FARMotion 35		-	●		-	
moteur 4 cylindres FARMotion 45		●	-		●	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	70/95	75/102	78/106	85/116	93/126
Équipement hydraulique maximal		90 l/min 4 distributeurs arrière				
Capacité maximale du relevage arrière	kg		4 525		4 855	5 410
Empattement	mm	2 400	2 350		2 400	

// SÉRIE 5 KEYLINE

Il est temps d'accéder à un monde d'opportunités.

La Série 5 Keyline de DEUTZ-FAHR est l'une des gammes les plus essentielles et les plus économiques de sa catégorie, alliant simplicité et fonctionnalité à des performances fiables et au confort. Conçus pour être véritablement polyvalents, les tracteurs de la Série 5 Keyline sont parfaits pour les travaux quotidiens dans les étables ou comme deuxième machine pour les tâches plus légères dans les grandes fermes. Ils répondent aux besoins des agriculteurs à la recherche de praticité, d'efficacité et d'un bon rapport qualité-prix, sans compromis sur le confort ni sur les performances. La gamme compte 6 modèles de 75 à 125 CH, avec un poids total en charge compris entre 6 500 et 7 500 kg. Le modèle de 75 CH est doté d'un système EAT simple avec uniquement un DPF, ce qui supprime l'utilisation de fluides supplémentaires (AdBlue), réduisant ainsi les coûts d'exploitation. Les versions 115 CH et 125 CH proposent des équipements supplémentaires pour améliorer ultérieurement les performances et la polyvalence : PTO 1 000 et 1 000ECO, relevage arrière électronique, capacité de relevage arrière augmentée en option jusqu'à 5 410 kg et charge maximale admissible jusqu'à 7 500 kg. La Série 5 Keyline peut être configurée avec un large choix de transmissions, avec soit une navette mécanique, soit une PowerShuttle, toutes deux basées sur la configuration avancée à 5 vitesses. La version PowerShuttle est équipée de série des fonctions ComfortClutch, SenseClutch et Stop&Go, qui améliorent considérablement le confort et la productivité lorsqu'on utilise un chargeur frontal. Conformément à la tradition DEUTZ-FAHR, tous les modèles de ce créneau sont équipés de série d'un pont avant avec freins, garantissant un freinage réel sur les quatre roues pour une sécurité maximale. Pour les terrains vallonnés, le 5 Keyline propose également une prise de force proportionnelle à l'avancement avec arbre indépendant, ce qui améliore ultérieurement la flexibilité des opérations quotidiennes.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45
- > Transmission à vaste gamme de spécifications : jusqu'à 40 vitesses avec Powershift dans chaque direction et une vitesse maximale de 40 km/h à un régime moteur économique
- > SenseClutch PowerShuttle avec modulation de réponse à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- > Frein à disque sur les 4 roues
- > 540/540ECO/1 000/1 000ECO, prise de force proportionnelle à l'avancement
- > Capacité de relevage jusqu'à 5 410 kg
- > Système hydraulique « à la demande » jusqu'à 68 l/mn



> Prenez soin de votre tracteur grâce aux raccords d'air pour les accessoires du compresseur d'air.



> Cabine à 4 montants à haute visibilité, prête pour les applications avec chargeur frontal.



Données techniques		SERIES 5 KEYLINE					
		5075	5095	5105	5105 Plus	5115	5125
Moteur		4 cylindres FARMotion 45					
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55.4/75	70/95	78/106	78/106	85/116	93/125
Équipement hydraulique maximal		68 l/min 3 distributeurs arrière					
Capacité maximale du relevage arrière	kg	4525				5410	
Empattement	mm	2400					

// SÉRIE 5D

TTV

Égale à elle-même uniquement.

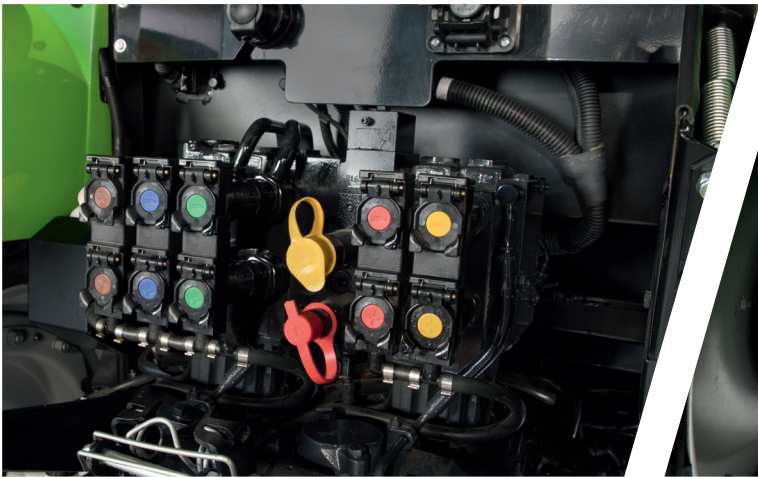
Quel que soit votre défi, le 5D TTV le transforme en une expérience formidable. Équipé des dernières technologies DEUTZ-FAHR, il fait passer les performances et le confort à un niveau supérieur. Avec la transmission TTV, une cabine suspendue sur hydro-silentblocs et un pont avant suspendu, même les longues journées de travail semblent courtes. Grâce à ses composants de qualité, c'est un tracteur fiable et durable, et donc un excellent investissement dans l'avenir de votre entreprise.

Grâce à leurs moteurs FARMotion 45 avec OverBoost et à leur grande capacité de relevage arrière, ces tracteurs conviennent aux grandes cultures et aux applications agricoles. L'hydraulique à haut débit et la forme générale compacte permettent une utilisation optimale du tracteur, y compris dans les vergers et les vignobles. Quelle que soit l'application, la transmission TTV, l'accoudoir MaxCom et la suspension indépendante du pont avant permettent de travailler de manière efficace et confortable.

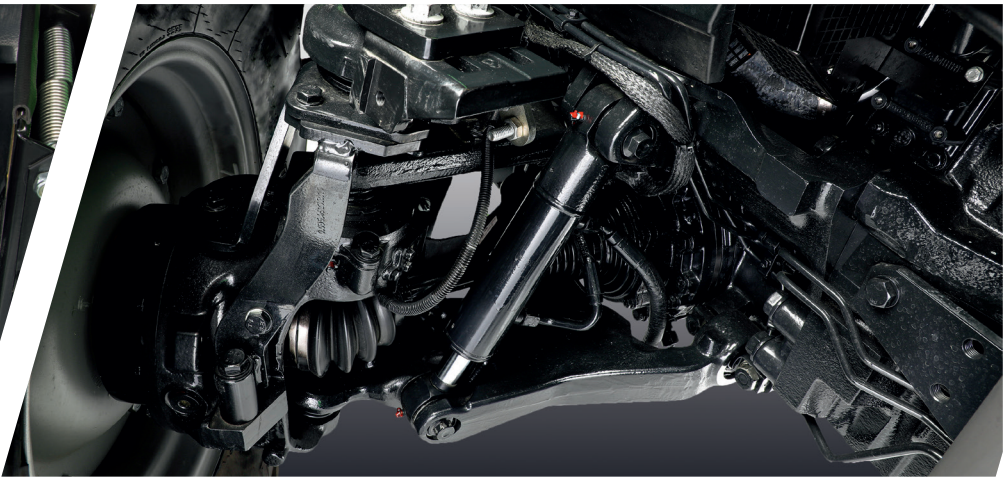
De la culture de la vigne ou des vergers à l'élevage du bétail, si vous recherchez les performances et le confort, le 5D TTV est le choix idéal pour votre exploitation. Enfin, le système de freinage sur les 4 roues, l'HPB, le toit FOPS, la cabine conforme à la catégorie 4 garantissent en permanence la sécurité dans toutes les conditions de travail.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 avec OverBoost (jusqu'à 126 CH)
- > Transmission TTV à variation continue avec fonction PowerZero
- > Deux choix d'attelage trois-points arrière : Standard ou compact
- > Largeur hors tout de 1,75 à 2,2 m
- > Système hydraulique avec pompe Load Sensing jusqu'à 115 l/m et jusqu'à 5 distributeurs électroniques arrière
- > Capacité de relevage arrière élevée jusqu'à 4 310 kg
- > Cabine avec filtration de catégorie 4
- > Frein de stationnement hydraulique (HPB)
- > Intégration des SDF Smart Farming Solutions



> Jusqu'à 5 distributeurs électrohydrauliques pour gérer les outils les plus complexes.



> Suspension de pont avant à roues indépendantes.

Données techniques		SÉRIE 5D TTV		
		5095 D TTV	5105 D TTV	5115 D TTV
Moteur		4 cylindres FARMotion 45		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	70/95	78/106	85/116
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	93/126
Équipement hydraulique maximal		115 l/min (système Load Sensing) 5 distributeurs arrière		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	4 310		
Empattement	mm	2 271		

// SÉRIE 5D

Au sommet de la catégorie.

La nouvelle Série 5D comprend des modèles modulaires et polyvalents dotés de caractéristiques uniques telles que l'inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch, Stop&Go, 3 Powershift, le relevage arrière mécanique ou électronique et les freins sur les 4 roues. Un formidable ensemble pour un confort, une productivité et une sécurité inégalés. Dans sa dernière évolution, le moteur 4 cylindres FARMotion 45 installé sur les modèles de la Série 5D Stage V confirme la compacité et la réactivité de la version précédente. Malgré l'une des cylindrées les plus généreuses de sa catégorie, les dimensions du FARMotion 45 sont extrêmement réduites, ce qui garantit une excellente visibilité depuis le poste de conduite et une grande maniabilité. Grâce à un rapport poids/puissance optimal (34 kg/CH), les 5075 D, 5095 D et 5105 D sont les tracteurs parfaits pour les applications légères de travail du sol, la fenaison, le semis et le soin des cultures. Grâce à leurs dimensions compactes, ces tracteurs conviennent aux vignobles et aux vergers larges, mais aussi aux opérations de chargement frontal dans les étables et les fermes d'élevage. Le Light Kit et le Ready Kit sont désormais disponibles d'usine pour faciliter l'installation des chargeurs frontaux.



> Relevage arrière électronique avec système d'amortissement des vibrations.



> Nouveau tableau de bord InfoCentre*.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 Common Rail, Turbo Intercooler
- > Transmission avec jusqu'à 45+45 vitesses, 3 rapports Powershift & Overspeed
- > Inverseur SenseClutch avec contrôle de la réactivité à 5 niveaux et fonction Stop&Go
- > Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- > 3 configurations de PDF (540/540ECO/1 000), PDF proportionnelle et PDF avant
- > 4RM, PDF et blocage de différentiel à engagement électrohydraulique
- > Circuit hydraulique 64 l/min

Données techniques		SÉRIE 5D		
		5075 D	5095 D	5105 D
Moteur		4 cylindres FARMotion 45		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55/75	70/95	78/106
Équipement hydraulique maximal		64 l/min 3 distributeurs arrière		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 600		
Empattement	mm	2 271		

// SÉRIE 5D KEYLINE

Travail à l'enseigne de l'économie.



> Tous les modèles avec inverseur électrohydraulique PowerShuttle sont équipés de série des fonctions SenseClutch, Stop&Go et ComfortClutch.



> Tableau de bord droit avec système EasyLift.

Les nouveaux modèles de la Série 5D Keyline conviennent tout simplement aux exploitations agricoles plus modestes. Ces tracteurs agiles et compacts se caractérisent par leur conception optimisée et leur faible consommation de carburant pour un travail économique et rentable. Le moteur FARMotion 35 a été spécialement développé pour l'agriculture et ainsi conçu dans un souci de haute performances, fiabilité et entretien minimum. La 5D Keyline se démarque par la qualité, l'agilité et la fiabilité. La cabine offre une excellente visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Les relevages arrière DEUTZ-FAHR ont également toujours été appréciés pour leur capacité à fournir la meilleure précision, le meilleur contrôle et la meilleure efficacité dans les champs. Grâce aux régimes disponibles de la PDF en différentes configurations, la nouvelle Série 5D Keyline est polyvalente et convient à une large gamme d'applications. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 avec injection Common Rail électronique à 2 000 bar
- > Disponibilité d'inverseur mécanique ou hydraulique
- > Jusqu'à 30+30 vitesses avec Hi-Lo (2-Powershift)
- > Régime moteur réduit à seulement 1870 tr/min à vitesse maximale de 40 km/h
- > Commande électrohydraulique pour les 4RM et blocage de différentiel. Freinage intégral sur les 4 roues
- > 3 régimes de PDF – 540/540ECO/1 000 PDF
- > Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070D KEYLINE	5080D KEYLINE	5090D KEYLINE	5100D KEYLINE
Moteur		3 cylindres FARMotion 35			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Équipement hydraulique maximal		56 l/min 3 distributeurs arrière			
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 500			
Empattement	mm	2 100/2 166		2 100/-	

SOMMAIRE

#36 SÉRIE 5 TB

#37 SÉRIE 4E

PLATEFORME
STANDARD

// SÉRIE 5 TB



// SÉRIE 4E



// SÉRIE 5 TB

The Best de sa catégorie.

La Série 5 TB se distingue par sa robustesse, sa puissance et son agilité. Grâce aux garde-boue de faible hauteur, au capot effilé, aux formes élancées, les Séries 5 TB sont les tracteurs idéaux pour travailler dans des espaces confinés, où la hauteur pourrait représenter un facteur limitant pour d'autres tracteurs. La Série 5 TB représente donc le choix idéal pour les oléiculteurs, les producteurs d'amandes et de pistaches, les maraîchers qui travaillent dans des serres tunnels ou les éleveurs qui ont des étables basses ou des élevages de volailles. Le moteur, capable de fournir jusqu'à 116 CH, et la structure robuste des tracteurs (charge totale admissible de 6 400 kg) permettent d'utiliser les tracteurs 5 TB avec des outils plus grands que ceux habituellement associés aux tracteurs pour vergers extra-larges, augmentant ainsi la productivité et la commodité de l'investissement. La Série 5 TB se distingue également par son centre de gravité bas, qui accroît la sécurité lors des travaux en pente. Le pont avant avec freins complète les caractéristiques de sécurité, rendant les tracteurs 5 TB parfaits même pour toutes les opérations dans les fermes de montagne. Chaque client peut configurer son tracteur 5 TB en fonction des besoins de son exploitation. Plusieurs choix de transmission sont disponibles, jusqu'au 40+40 avec rampantes, Hi-Lo et inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec ComfortClutch. Dans tous les cas, toutes les transmissions sont équipées d'une boîte de vitesses à 5 rapports.



> La fonction SDD réduit de moitié le nombre de tours de volant pour une direction complète.



> Inverseur PowerShuttle avec fonction Stop&Go.



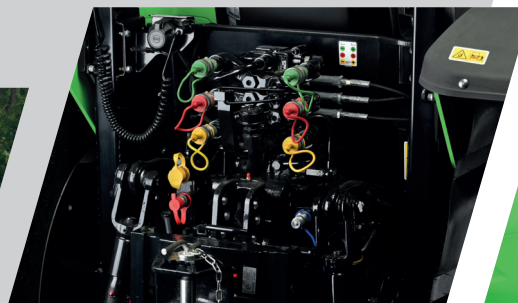
CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 d'une puissance maximale de 116 CH
- > Jusqu'à 40+40 vitesses avec Powershift Hi-Lo à 2 rapports
- > PDF 4 régimes comprenant PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement
- > Système hydraulique à centre ouvert jusqu'à 55 l/min et 3 distributeurs arrière max. à commandes mécaniques
- > Relevage arrière de grande capacité (4 525 kg) et relevage avant de 2 100 kg en option
- > Un véritable freinage intégral
- > Engagement électrohydraulique du blocage du différentiel avant et arrière et des 4RM
- > Système SDD en option, qui réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour passer d'un blocage à l'autre, pour une action plus rapide sur la direction

Données techniques		SÉRIE 5 TB	
		5105 TB	5115 TB
Moteur		4 cylindres FARMotion 45	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		68 l/min 3 distributeurs arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	4 525	
Empattement	mm	2 400	

// SÉRIE 4E

Le format compact rencontre l'innovation extrême.



> Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit.



> Levier d'inverseur PowerShuttle pour un confort accru lors de vos activités.

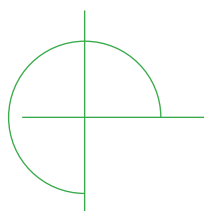
Ferme, grange et travaux légers dans les champs – la nouvelle Série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles et les exploitations privées ainsi que pour les autorités locales et les entreprises horticoles. Quatre modèles distincts sont disponibles, en version 2 et 4 roues motrices. Les nouveaux moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres sont puissants, fiables et assurent une faible consommation de carburant, allant de 66 CH (48,9 kW) à 102 CH (75 kW). Chaque client est assuré de trouver le tracteur utilitaire idéal pour son profil de travail. La nouvelle Série 4E est à la fois confortable et stable dans toutes les situations grâce au nouveau PowerShuttle avec SenseClutch, ComfortClutch et la version Stop&GO qui offrent plus de confort. La plateforme conducteur répond aux normes de confort les plus élevées et les commandes ont été disposées en tenant compte des dernières conclusions en matière de recherche ergonomique. Sont également disponibles Light Kit et Ready Kit pour chargeur frontal entièrement intégrés en usine.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 avec injection Common Rail à 2 000 bars électronique
- > Configurations de transmission : 12+3; 15+15; 30+15; 30+30
- > Pont avant 4RM : charge admissible 2 200 kg et angle de braquage de 55°
- > 4 configuration de PDF comprenant une PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement
- > Système hydraulique à centre ouvert jusqu'à 56 l/min et 3 distributeurs arrière max. à commandes mécaniques
- > Relevage arrière avec nouvelle commande EasyLift

Données techniques		SÉRIE 4E			
		4070 E	4080 E	4090 E	4100 E
Moteur		3 cylindres FARMotion 35			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Équipement hydraulique maximal		56 l/min 3 distributeurs arrière			
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 500			
Empattement (4RM/2RM)	mm	2 100/2 166		2 100/-	

SOMMAIRE



#40 SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

#42 SÉRIE 5 DF/DS/DV^{PRO}

#44 SÉRIE 5 DF/DS/DV

#46 SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

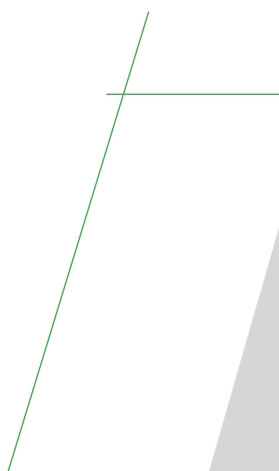
#48 SÉRIE 5DF KEYLINE

#49 SÉRIE 3

#50 SÉRIE 5 K

#52 SÉRIE 5 KM-5 KF

SPÉCIALISÉS



// SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV



// SÉRIE 5DF KEYLINE



// SÉRIE 5 K



// SÉRIE 5 DF/DS/DV TTV

Le leader incontesté dans les vignes.

Jamais encore les performances, la productivité et le confort n'avaient été réunis avec une telle perfection dans un tracteur spécialisé que dans la Série 5 DF/DS/DV TTV. La Série 5 DF/DS/DV TTV établit de nouveaux standards technologiques dans le créneau des tracteurs spécialisés et offre des performances sans égales, grâce à la combinaison de moteurs plus puissants, consommant moins de carburant et exigeant moins d'entretien, aux transmissions à variation continue TTV, ainsi qu'aux puissants systèmes hydrauliques également disponibles en version à centre fermé avec une pompe Load Sensing, en mesure de fournir jusqu'à 115 l/min de débit d'huile hydraulique aux distributeurs à commande électronique. Parfaitement compatibles avec les systèmes de pointe pour le Precision Farming, les tracteurs 5 DF/DS/DV TTV sont le choix idéal pour les exploitations agricoles tournées vers l'avenir : ils permettent aux producteurs de fruits et aux viticulteurs d'améliorer la qualité de leur travail, de réduire la fatigue du conducteur et d'optimiser l'efficacité des ressources. Chaque modèle peut être configuré avec une flexibilité sans précédent pour répondre aux besoins de toutes les applications imaginables dans les vignobles et les vergers.



> Les modèles 5 DF TTV sont disponibles avec la technologie exclusive à 4 roues directrices. Manoeuvrabilité accrue (jusqu'à 26 % de réduction du rayon de braquage) tout en conservant les mêmes dimensions.



> Accoudoir ergonomique MaxCom intégré au siège. Toutes les fonctions du tracteur à portée de main.



> Suspension de pont avant à roues indépendantes.



> Intégration totale des SDF Smart Farming Solutions.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 ou FARMotion 45 jusqu'à 126 chevaux (avec OverBoost)
- > Transmission à variation continue TTV à deux gammes de rapport automatiques
- > Système hydraulique avec pompe Load Sensing avec débit jusqu'à 115 l/min
- > Jusqu'à 9 distributeurs électrohydrauliques indépendants montés à réglages individuels du temps et du débit
- > Suspension de pont avant à roues indépendantes
- > Disponibilité du système de braquage rapide SDD
- > Freinage intégral sur les 4 roues et frein de stationnement hydraulique (HPB)
- > Cabine à 4 montants avec plancher entièrement plat et accoudoir multifonction MaxCom
- > Suspension de cabine hydro-silentbloc
- > Cabine pressurisée avec système de filtration Cat. 4
- > SDF Smart Farming Solutions entièrement intégrées et préconfiguration de la guidance ROW pour l'autoguidance basée sur Lidar
- > Technologie à 4 roues directrices avec modes de direction sélectionnables : Proportionnel, Proportionnel retardé, Crabe, Manuel, Auto, 2-roues directrices



Données techniques		SÉRIE 5 DF TTV				
		5090 DF TTV	5095 DF TTV	5100 DF TTV	5105 DF TTV	5115 DF TTV
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	-	●
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Équipement hydraulique maximal		115 l/min (système Load Sensing) 10 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 800 (3 400 avec technologie 4WS)				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Largeur (min.-max.)	mm	1 440-1 670				
Données techniques		SÉRIE 5 DS TTV				
		5090 DS TTV	5095 DS TTV	5100 DS TTV	5105 DS TTV	5115 DS TTV
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	-	●
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Équipement hydraulique maximal		115 l/min (système Load Sensing) 10 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm	1 265-1 515				
Données techniques		SÉRIE 5 DV TTV				
		5090 DV TTV	5095 DV TTV	5100 DV TTV	5105 DV TTV	5115 DV TTV
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	-	●
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance maximale avec OverBoost (ECE R120)	kW/CH	-	-	-	-	93/126
Équipement hydraulique maximal		115 l/min (système Load Sensing) 10 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm	1 080-1 300				

// SÉRIE 5 DF/DS/DV^{PRO}

Le niveau Pro dans le segment des spécialisés.

Les tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV^{PRO} constituent le choix idéal pour les producteurs professionnels de fruits et les viticulteurs qui ont besoin d'un tracteur à haut niveau technologique, tout en conservant l'efficacité et la facilité d'utilisation d'une transmission Powershift. Le débit hydraulique généreux de 88 l/min, associé au nombre élevé de connexions hydrauliques (jusqu'à 19), permet de gérer les outils les plus exigeants en hydraulique, sans recourir à des pompes hydrauliques externes entraînées par la PTO ni à des commandes au moyen de joystick externes. Tous les distributeurs sont facilement gérés par le joystick et les boutons Apporter demain situés sur le tableau de bord latéral. Comme les autres modèles spécialisés DEUTZ-FAHR, les 5 DF/DS/DV^{PRO} sont équipés des moteurs FARMotion 35 et 45, très appréciés et officiellement homologués pour fonctionner avec le carburant alternatif HVO. Dotée de la meilleure transmission Powershift sur le marché, la boîte de vitesses HML 45+45 des modèles de la Série 5 DF/DS/DV^{PRO} permet le passage Powershift en marche avant et en marche arrière. Une suspension de pont avant indépendante à double triangulation est fournie en option, tout comme la connexion ISOBUS et l'iMonitor.



> Distributeurs montés au ventre du tracteur.



> Console ergonomique avec commandes électroniques.



> Stationnement sûr du tracteur même en terrain vallonné grâce au système Park Lock.



> Prêt pour les outils ISOBUS.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 ou FARMotion 45
- > Transmission à 5 vitesses avec Powershift à 3 rapports et 3 gammes. 45 AV + 45 AR
- > Transmission OverSpeed pour une vitesse maximale de 40 km/h en mode économique
- > Système hydraulique avec un débit de 88 l/min
- > Jusqu'à 8 distributeurs électrohydrauliques indépendants avec réglages indépendants des temps et débit
- > Système ParkLock
- > 4RM automatiques : engagement automatique des 4 roues motrices
- > Suspension de pont avant indépendante
- > Disponibilité du système de direction rapide SDD
- > Cabine à 4 montants avec plancher entièrement plat et tableau de bord latéral ergonomique
- > Suspension de cabine Hydro Silent-Block
- > Cabine pressurisée avec système de filtration Cat. 4
- > iMonitor et ISOBUS disponibles
- > Réservoir de carburant profilé permettant l'installation d'outils extra-étroits attelés au centre disponibles



Données techniques		SÉRIE 5 DF ^{PRO}				
		5090 DF ^{PRO}	5095 DF ^{PRO}	5100 DF ^{PRO}	5105 DF ^{PRO}	5115 DF ^{PRO}
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	●	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		88 l/min 8 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 940				
Empattement	mm	2044	2 174	2 044	2 174	
Largeur (min.-max.)	mm	1440-1670				
Données techniques		SÉRIE 5 DS ^{PRO}				
		5090 DS ^{PRO}	5095 DS ^{PRO}	5100 DS ^{PRO}	5105 DS ^{PRO}	5115 DS ^{PRO}
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	●	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		88 l/min 8 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 600				
Empattement	mm	2086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm	1270-1515				
Données techniques		SÉRIE 5 DV ^{PRO}				
		5090 DV ^{PRO}	5095 DV ^{PRO}	5100 DV ^{PRO}	5105 DV ^{PRO}	5115 DV ^{PRO}
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	-	●	-	
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	●	-	●	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		88 l/min 8 voies arrière 11 voies centrales				
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 600				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm	1 170-1 320				

// SÉRIE 5 DF/DS/DV

Le spécialiste par excellence.

Les tracteurs depuis la Série 5 DF/DS/DV sont principalement conçus pour l'utilisation en vergers et vignobles. Les 5 DF sont les modèles les plus larges de la série, tandis que les 5 DS et les 5 DV sont conçus pour l'utilisation dans les rangs étroits. Tous les modèles sont équipés de moteurs FARMotion de dernière génération : le FARMotion 35 et FARMotion 45. Le premier permet un empattement plus court, ce qui améliore l'agilité et la maniabilité, tandis que le second offre une plus grande cylindrée, ce qui se traduit par des performances exceptionnelles. Le modèle phare atteint une puissance maximale de 116 CH. Une large gamme de configurations est disponible pour répondre aux besoins des producteurs de fruits et de vignes du monde entier. Sept options de transmission sont proposées, depuis la transmission entièrement mécanique pour ceux qui privilégient la simplicité, jusqu'à la transmission avancée 45+45 3-Powershift. Des versions cabine et plateforme sont proposées. La cabine, disponible en trois tailles différentes, est toujours équipée d'un plancher plat et d'une nouvelle console latérale ergonomique, garantissant un confort exceptionnel au conducteur. Les modèles 5 DF/DS/DV peuvent être équipés en option du concept innovant de pont avant, unique pour les tracteurs spécialisés, d'où le véritable atout. La suspension de roue indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes, fournissant ainsi une suspension et une stabilité maximales quelles que soient les conditions de fonctionnement.



> Version plateforme Série 5 DF.



> Raccords hydrauliques montés au centre pour les outils avant.



> Nouvelle console avec levier en croix.



> Jusqu'à 10 voies hydrauliques arrière.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 ou FARMotion 45 turbo Intercooler à rampe commune
- > Transmission 5 vitesses avec 3 rapports Powershift et 3 gammes. 45 AV + 45 AR
- > Transmission OverSpeed pour une vitesse maximum de 40 km/h, même en mode économie
- > Inverseur mécanique ou PowerShuttle avec système Stop&Go
- > Auto 4RM : Engagement automatique de la traction intégrale
- > Prise de force hydraulique à trois régimes (540/540ECO/1 000) et proportionnelle
- > Système hydraulique à double pompe et distributeurs mécaniques ; commandes à levier unique ou levier transversal mécanique
- > Capot à profil étroit qui permet un angle de braquage élevé
- > Cabine à 4 montants avec plancher plat suspendu sur hydro-silentbloks, nouveau tableau de bord ergonomique
- > Système de filtration Cat. 4



Données techniques		SÉRIE SDF / SDF PLATEFORME					
		5080 DF*	5090 DF	5095 DF	5100 DF	5105 DF	5115 DF
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	-	●	-	●	-
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	58,8/76	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		64 l/min 6 voies arrière 4 voies centrales		68 l/min 10 voies arrière 5 voies centrales			
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 800			3 940		
Empattement	mm	2 011	2 044	2 174	2 044	2 174	
Largeur (min.-max.)	mm	1 440-1 620			1 440-1 670		
Données techniques		SÉRIE 5 DS					
		5080 DS*	5090 DS	5095 DS	5100 DS	5105 DS	5115 DS
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	-	●	-	●	-
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	58,8/76	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		64 l/min 6 voies arrière 4 voies centrales		68 l/min 10 voies arrière 5 voies centrales			
Capacité maximale du relevage arrière	kg				2 600		
Empattement	mm	2 050	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm	1 270-1 465			1 270-1 515		
Données techniques		SÉRIE 5 DV					
		5080 DV*	5090 DV	5095 DV	5100 DV	5105 DV	5115 DV
Moteur 3 cylindres FARMotion 35		●	●	-	●	-	-
Moteur 4 cylindres FARMotion 45		-	-	●	-	●	-
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	58,8/76	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		Pompes 64 l/min 6 voies arrière 4 voies centrales		Pompes 68 l/min 10 voies arrière 5 voies centrales			
Capacité maximale du relevage arrière	kg				2 600		
Empattement	mm	2 050	2 086	2 216	2 086	2 216	
Largeur (min.-max.)	mm				1 170-1 320		

* disponible uniquement en version plateforme.

// SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE

Conçu pour l'efficacité.

La Série 5 DF/DS/DV Ecoline est conçue pour une efficacité élevée et de faibles coûts d'exploitation. L'empattement le plus court de la catégorie rend cette série très maniable dans les vergers et vignobles étroits. Équipée de moteurs FARMotion 35 avec DPF et DOC uniquement, la Série 5 DF/DS/DV Ecoline ne nécessite pas de recharge en AdBlue. Les modèles sont hautement configurables en fonction des besoins de chaque viticulteur. La cabine est disponible en différentes tailles afin de s'adapter au mieux à la combinaison de pneus installée et de réduire autant que possible le centre de gravité du tracteur. Comme sur la version « étroite » à largeur arrière totale minimale de 116 cm (selon les pneus), le 5 DV Ecoline est en mesure de travailler dans les rangs les plus serrés. La suspension de pont avant en option utilise un concept exclusif pour les tracteurs spécialisés, les rendant encore plus exceptionnels. La suspension de roue indépendante à double triangulation permet à chaque roue avant de se déplacer verticalement à des hauteurs différentes.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 sans ravitaillement en AdBlue
- > Transmission 5 vitesses à 3 rapports Powershift et 3 gammes, 45 AV+45 AR au total
- > Transmission mécanique ou inverseur hydraulique PDF arrière à 3 régimes et PDF avant disponibles
- > Pompe hydraulique 54 ou 64 l/min
- > Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible
- > Pont avant avec freins
- > Disponible également en version plateforme avec arceau de sécurité rabattable



- > Jusqu'à 4 voies hydrauliques dupliquées de l'arrière et 1 retour libre.



> Deux régulateurs de débit.



> Relevage électronique arrière disponible en option.

Données techniques		SÉRIE 5 DF/DS/DV ECOLINE		
		5080 DF ECOLINE	5080 DS ECOLINE	5080 DV ECOLINE
Moteur		3 cylindres FARMotion 35		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76		
Équipement hydraulique maximal		64 l/min 6 voies arrière 4 voies centrales		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	2 800		2 600
Empattement	mm	2 011		2 050
Largeur (min.-max.)	mm	1 440-1 620	1 270-1 465	1 170-1 320

// SÉRIE 5DF KEYLINE

Simple et efficace.

Le 5DF Keyline associe simplicité et robustesse, dans un modèle compact et multifonction pour une puissance de 65 à 75 chevaux. Les transmissions entièrement synchronisées offrent un confort de service supérieur et des temps d'exécution réduits, en garantie de nouveaux niveaux de productivité dans ce segment de marché. Le 5DF Keyline est idéal pour les cultures spécialisées et les travaux de routine. Les moteurs FARMotion 35 sont spécialement conçus pour les travaux agricoles. i.e. ils sont hautement performants, fiables, compacts et ne demandent que peu d'entretien. Comme toute la gamme DEUTZ-FAHR, le 5DF Keyline offre technologie de dernière génération, commandes ergonomiques et design épuré. Tous les modèles sont disponibles avec plateforme et arceau de sécurité rabattable à 2 montants.



> Position de conduite confortable avec tunnel central bas.



> Mémoire de régime moteur, enregistrez et rappelez un régime moteur en appuyant simplement sur un bouton.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35, Turbo Intercooler, DOC et FAP
- > Transmission entièrement mécanique : 15+15 ou 30+15 (vitesse maximale 40 km/h)
- > Freinage intégral sur les 4 roues à disques multiples humides
- > 3 régimes de PDF (540 ou 540/540ECO) et PDF proportionnelle
- > Capacité maximale de relevage : 3 050 kg

Données techniques		SÉRIE 5DF KEYLINE	
		5070 DF KEYLINE	5080 DF KEYLINE
Moteur		3 cylindres FARMotion 35	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	48,9/66	58,8/76
Équipement hydraulique maximal		50 l/min 6 voies arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 050	
Empattement	mm	1 996	
Largeur (min.-max.)	mm	1 340-1 640	

// SÉRIE 3

Machines polyvalentes ultra-compactes.



> Le plus grand confort même avec la plateforme.



> Disposition ergonomique des leviers de vitesse.

Sa polyvalence fait de la nouvelle Série 3 un véritable touche-à-tout. Que ce soit en combinaison avec des outils portés ou tractés – aucune tâche n'est trop exigeante pour la nouvelle Série 3. Ce tracteur compact DEUTZ-FAHR est tout sauf petit en termes de fiabilité, exécutant un large éventail de tâches pour les entreprises de jardinage et d'aménagement paysager ainsi que pour les collectivités locales. Il y a toujours quelque chose à faire pour ce tracteur, qu'il s'agisse de l'entretien des espaces verts publics et privés ou des activités des municipalités tout au long de l'année. Les applications dans les serres, les pépinières ou le transport ne sont que quelques-uns des domaines où le tracteur a fait ses preuves. Par rapport aux tracteurs spécialisés de puissance similaire, les tracteurs de la Série 3 sont plus légers. Cela signifie moins de compactage du sol et moins de dommages infligés au gazon. Ils enregistrent un rapport poids/puissance exceptionnellement bas grâce à leur poids léger et leurs puissants moteurs.

CARACTÉRISTIQUES

- > Moteur Perkins Stage V
- > Deux puissances nominales de 50 à 60 CH et deux plateformes distinctes
- > Excellent rapport poids/puissance
- > Hydraulique puissante
- > PDF arrière à plusieurs régimes
- > Dimensions compactes et FAP à entretien limité

Données techniques		SÉRIE 3		
		3050 BASSO	3050	3060
Moteur		4 cylindres E22T		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	38/51		43,5/59
Équipement hydraulique maximal		31 l/min 6 voies arrière		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	1 320		
Empattement	mm	1 800		
Largeur (min.-max.)	mm	1 375-1 610		

// SÉRIE 5 K

La véritable puissance du tracteur à chenilles.

Le 5115 K est le tracteur à chenilles idéal pour les grandes cultures et les applications à haute traction. Son empreinte élevée, associée à un poids à vide optimal et à un châssis à six rouleaux, constitue l'association parfaite pour une capacité de traction élevée dans toutes les conditions de travail, même sur les pentes les plus accentuées. Le poste de conduite à plancher plat - sans tunnel central - augmente considérablement le confort du conducteur, de même que la nouvelle disposition des leviers de direction qui réduit l'effort d'activation de 20 %. Le puissant système hydraulique (50+25 l/min) peut alimenter jusqu'à 5 distributeurs indépendants. La transmission est disponible en deux configurations : Avec l'OverDrive, le nombre de vitesses est de 16+16, tandis qu'avec le réducteur - qui autorise une vitesse au sol minimale de 0,43 km/h - le nombre total de vitesses est de 12+12. Plusieurs équipements en option sont disponibles en usine afin de configurer le tracteur à chenilles en fonction des besoins de chaque agriculteur, depuis l'option des lestages jusqu'au pare-soleil en passant par les phares de travail à LED. 5115 K : la véritable puissance du tracteur à chenilles.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 Common Rail, turbocompressé
- > Transmission à 4 vitesses avec OverDrive ou creeper permettant d'obtenir 16 AV+16 AR ou 12 AV+12 AR
- > Système hydraulique avec pompe de 50 l/min spécifique pour les auxiliaires et pompe de 25 l/min pour la direction uniquement
- > Prise de force 540/540ECO ou 540/1 000 avec commande électrohydraulique
- > Poste de conduite à plancher plat avec arceau de sécurité à 4 montants
- > Pare-soleil et lampes de travail à LED disponibles en option
- > Châssis à 6 galets
- > Empreinte élevée pour un meilleur flottement et une meilleure traction : 16 650 cm²
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option



> Poste de conduite à plancher plat avec commandes ergonomiques.



> Jusqu'à 5 distributeurs hydrauliques arrière.

Données techniques		SÉRIE 5 K	
		5115 K	
Moteur		4 Cylindres FARMotion 45	
Puissance maximale (ECE R120)	kw/CH	85/116	
Équipement hydraulique max.		50+25 l/min 10 voies arrière	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 170	
Empattement	mm	1 850	
Poids	kg	5 350	
Galets de soutien pour chenille	nbre	6	
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/mm	450/1 800	

// SÉRIE 5 KM

Empreinte légère, forte traction.

Les modèles 5 KM sont équipés de moteurs 4 cylindres FARMotion 45 de 106 et 116 CH, qui offrent des performances de haut niveau. Selon leur configuration, les tracteurs de la Série 5 KM conviennent aux applications en plein champ ou dans les vergers. Lorsqu'il est configuré avec un châssis repliable à 2 montants et des chenilles avec des sabots de 400 mm, le 5 KM est parfait pour les vignobles larges ou les vergers vallonnés, tandis que l'équipement plus large (sabot de 450 mm) avec un châssis de sécurité à 4 montants représente la configuration optimale pour les applications en plein champ. Le cadre de sécurité fixe à quatre poteaux garantit une sécurité maximale et peut être complété par un toit solaire pratique. Le cadre de sécurité pliable à deux poteaux évite les collisions avec les arbres du verger et peut être replié pour une flexibilité maximale en cas de besoin. Le poste de conduite du 5 KM répond à toutes les exigences en matière d'ergonomie, les principales commandes étant regroupées sur la console latérale droite. Des phares de travail halogènes ou à LED sont disponibles en option, ainsi qu'un alternateur et un compresseur de climatisation plus importants montés en usine pour faciliter l'installation d'une cabine de deuxième monte. Plusieurs choix de ballast sont disponibles, des masses frontales aux protections en fonte du châssis. En outre, le long empattement (1650 mm), associé au châssis à six galets et à une largeur hors tout de 1750 mm, garantit une stabilité optimale dans toutes les conditions.



CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 45 Common Rail, turbocompressé
- > Transmission à 4 vitesses avec OverDrive ou creeper permettant d'obtenir 16 AV+16 AR ou 12 AV+12 AR
- > Système hydraulique avec pompe de 50 l/min spécifique pour les auxiliaires et pompe de 25 l/min pour la direction uniquement
- > Prise de force 540/540ECO ou 540/1 000 avec commande électrohydraulique
- > Poste de conduite avec tunnel central et arceau de sécurité à 4 montants ou arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- > Châssis à 6 galets
- > Empreinte élevée pour un meilleur flottement et une meilleure traction : jusqu'à 16 650 cm²
- > Chaînes lubrifiées disponibles en option



> Feux de travail avant et arrière à LED.



> 2 mémoires de régime moteur de série.

Données techniques		SÉRIE 5 KM	
		5105 KM	5115 KM
Moteur		4 cylindres FARMotion 45	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	78/106	85/116
Équipement hydraulique maximal		50+25 l/min 10 voies arrière 2 voies centrales	
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 170	
Empattement	mm	1 850	
Poids	kg	5 000	
Galets de soutien pour chenille	nbre	6	
Largeur de patin/largeur totale - Narrow	mm	400/1 750	
Largeur de patin/largeur totale - Wide	mm	450/1 800	

// SÉRIE 5 KF

Le maître des rangs vallonnés.

Spécialement conçue pour les applications dans les vergers et les vignobles, la Série 5 KF est composée de trois modèles, tous équipés du puissant et compact moteur FARMotion 35. Pour mieux s'adapter à tous les vignobles et vergers possibles, 3 tailles de chenilles en acier et 1 option de chenilles en caoutchouc (ComfortTrack) sont disponibles au départ de l'usine. Les modèles 5 KF sont disponibles avec des largeurs hors tout de 1 360 à 1 750 mm et un châssis à 5 galets, ce qui permet au tracteur de rester compact et agile. Les plus petits modèles de la Série 5 KF sont équipés d'un système EAT compact qui ne nécessite aucun fluide supplémentaire et qui est complètement intégré à la silhouette du tracteur, tandis que les modèles 5090 KF et 5100 KF sont conformes Stage V grâce à un système de post-traitement complet qui comprend le DOC, le DPF et le SCR.

Le poste de conduite des modèles 5 KF a été conçu en tenant compte des exigences de compacité du tracteur et d'ergonomie des commandes pour le conducteur. Le résultat est une plateforme suspendue sur silentblocs, avec des côtés à profil bas et une console latérale accueillant toutes les commandes principales. Les leviers de direction qui actionnent les embrayages et les freins de direction intégrés peuvent être actionnés sans grands efforts.

CARACTÉRISTIQUES

- > FARMotion 35 turbo Intercooler Common Rail
- > Transmission à 4 vitesses avec OverDrive ou creeper permettant d'obtenir 16 AV+16 AR ou 12 AV+12 AR
- > Système hydraulique avec pompe de 50 l/min spécifique pour les auxiliaires et pompe de 25 l/min pour la direction uniquement
- > PDF 540/540ECO à engagement électrohydraulique
- > Poste de conduite avec tunnel central et arceau de sécurité rabattable à 2 montants
- > Châssis à 5 galets
- > Train en acier avec largeur de patin de 310, 360, 400 mm
- > Train en caoutchouc ComfortTrack disponible en option
- > Chaînes semi-lubrifiées de série

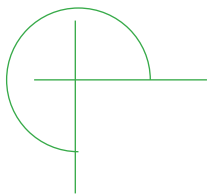


> Les 5 KF / 5 KM offrent toujours 2 connexion hydrauliques centrales.



> Les chenilles en caoutchouc ComfortTrack réduisent les vibrations et les dommages causés au gazon tout en conservant tous les avantages des chenilles standard.

Données techniques		SÉRIE 5 KF		
		5 KF	5090 KF	5100 KF
Moteur		3 cylindres FARMotion 35		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	55,8/76	67/91	75/102
Équipement hydraulique maximal		50+25 l/min 10 voies arrière 2 voies centrales		
Capacité maximale du relevage arrière	kg	3 170		
Empattement	mm	1 850		
Poids	kg	4 400		
Galets de soutien pour chenille	nbre	5		
Largeur de patin/largeur totale - Équipement C	mm	310/1 360		
Largeur de patin/largeur totale - Équipement N	mm	360/1 460		
Largeur de la ceinture/largeur totale - ComfortTrack	mm	400/1 540		
Largeur de patin/largeur totale - Équipement L	mm	400/1 750		



// FLEXIBILITÉ

Ramassage, préhension ou chargement, nos chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR offrent la solution parfaite pour chaque tâche. Que ce soit à la ferme, dans la cour, dans la forêt...



// CHARGEURS FRONTAUX

Une vaste gamme de chargeurs et d'outils.

Les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR sont conçus spécialement pour la gamme de tracteurs de 50 à 300 chevaux. Particulièrement robustes, ils disposent d'une vaste gamme d'outils permettant de faire face à tous les travaux de manutention et de stockage d'une exploitation agricole. Avec les chargeurs frontaux DEUTZ-FAHR, la contrainte sur le tracteur est réduite de manière significative. Grâce au savoir-faire technique, l'outil est en position idéale pour un moindre impact sur le pont avant. Le chargeur est conçu pour une capacité de charge maximale de l'outil et l'absence de fuites, avec un angle d'inclinaison maximal sur le terrain entre 41° et 45°, en position levée de 63°. Grâce au mouvement vers l'avant, le conducteur jouit de la meilleure visibilité et de performances maximales. En outre, il peut conduire de manière fluide même sur terrain cahoteux avec le système Comfort Drive qui réduit les chocs sur le chargeur et l'outil. Pose, dépose et travaux d'entretien sont rapides et aisés, tout comme l'utilisation de lames de déneigement. Grâce à la fonction unique « Remise à niveau automatique » l'outil retourne dans la position optimale prédéfinie par simple pression sur un bouton.



> En fonction du modèle de tracteur, joystick du chargeur frontal avec boutons Powershift. La fonction Stop&Go, le système de braquage rapide SDD et toutes les commandes pour le fonctionnement du chargeur frontal sont entièrement intégrées et à portée de main.

> Pour le chargement frontal, Light Kit ou Ready Kit ? Le choix vous appartient.

CARACTÉRISTIQUES

- > Robuste et résistant : Chargeurs frontaux Profiline en acier à grain fin
- > Système de commande à levier mécanique, Return-to-Level en option
- > Hauteur maximale de charge 4,81 m
- > Le chargeur et les supports relatifs ne gênent pas l'accès aux points d'entretien
- > Système d'attelage rapide « HydroFix » disponible en option pour la liaison directe du chargeur frontal et des branchements relatifs
- > Capacité de levage élevée sur toute la course
- > Utilisation simplifiée et précise à travers le joystick ou les commandes sur un seul levier
- > La fonction ComfortDrive protège l'opérateur et les outils contre les fortes vibrations



CHARGEURS FRONTAUX PROFILINE DE NOUVELLE GÉNÉRATION.

Données techniques				Taille 1			Taille 2				
Parallélogramme				FZ 36-20	FZ 36-24	-	FZ 39-23	FZ 39-27	-	FZ 39-31	-
Sans Parallélogramme				-	-	FS 36-24	-	-	FS 39-27	-	FS 39-31
Gamme de puissance du tracteur			CH	50-100	70-100		60-130	80-130		90-130	
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2 020	2 370		2 300	2 670		3 070	
	haut	Q2	daN	1 490	1 750		1 550	1 880		2 060	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil			H	mm	3 550			3 850			

Données techniques				Taille 3				Taille 4			
Parallélogramme				FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33	-	FZ 43-27	FZ 43-30	FZ 43-34	-
Sans Parallélogramme				-	-	-	FS 41-33	-	-	-	FS 43-34
Gamme de puissance du tracteur			CH	80-160	100-160	110-160		100-180	110-180	130-180	
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2 510	2 880	3 280		2 660	3 060	3 420	
	haut	Q2	daN	1 680	1 930	2 200		1 890	2 120	2 430	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil		H	mm	4 100				4 320			

Données techniques				Taille 5			Taille 6		
Parallélogramme				FZ 46-26	FZ 46-29	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-37	FZ 48-42
Sans Parallélogramme				-	-	-	-	-	-
Gamme de puissance du tracteur			CH	130-260	140-260	160-260	190-300	200-300	210-300
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	2 580	2 940	3 320	3 320	3 730	4 150
	haut	Q2	daN	2 020	2 280	2 590	2 230	2 500	2 790
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil		H	mm	4 550			4 800		

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar.

CHARGEURS FRONTAUX SOLID.

Données techniques				30-16		35-18		38-20		40-22	
At Parallélogramme telage mécanique parallèle				P	H	P	H	P	H	P	H
Gamme de puissance du tracteur			CH	45-65		55-80		65-100		80-135	
Force de levage sur l'articulation de l'outil	bas	Q1	daN	1 560		1 810		1 960		2 100	
	haut	Q2	daN	1 220		1 270		1 410		1 530	
Hauteur maximale de levage à l'articulation de l'outil		H	mm	3 010		3 460		3 760		4 080	

Les valeurs fournies sont des moyennes. Selon le type de tracteur, ces valeurs peuvent varier à la hausse ou à la baisse. Calculé à pression hydraulique de 195 bar !

// MUNICIPALITÉ

Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR ont été conçus pour une fonctionnalité parfaite, toute l'année.

L'entretien des routes et des chantiers, les services d'hiver, le transport et les travaux au chargeur frontal, la construction municipale, les travaux forestiers – l'éventail des tâches et des exigences dans le secteur municipal est aussi varié et exigeant que les municipalités elles-mêmes. Parallèlement, toutes les tâches doivent être exécutées de manière professionnelle et hautement productive. L'efficacité économique tout au long de l'année est le facteur décisif. Il s'agit de la situation idéale pour les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR, car chacun d'entre eux est extrêmement polyvalent, flexible et utilisable toute l'année. Les tracteurs municipaux DEUTZ-FAHR répondent aux exigences les plus diverses en termes d'efficacité et de productivité, en fonction du domaine d'application. En effet, DEUTZ-FAHR allie des dizaines d'années d'expérience dans le secteur municipal à une innovation technologique permanente. Vous permettant facilement de conserver une longueur d'avance sur la charge de travail. DEUTZ-FAHR vous propose une gamme complète de tracteurs municipaux. Il existe de nombreux modèles délivrant de 90 à 230 chevaux, avec 3, 4 ou 6 cylindres. L'équipement technique s'étend des produits plus économiques aux solutions high-tech et il existe de nombreuses alternatives pour la configuration et les options d'équipement. Les zones d'attelage des sept différentes séries hautement professionnelles sont conçues pour s'adapter à une grande variété de combinaisons de machines et d'outils. Cela permet à chaque tracteur de s'adapter parfaitement, équipé pour répondre à vos besoins individuels. L'équipement municipal de couleur orange est disponible pour les gammes : Série 5 DF/DS/DV TTV, 5, 6C, et 6 TTV.



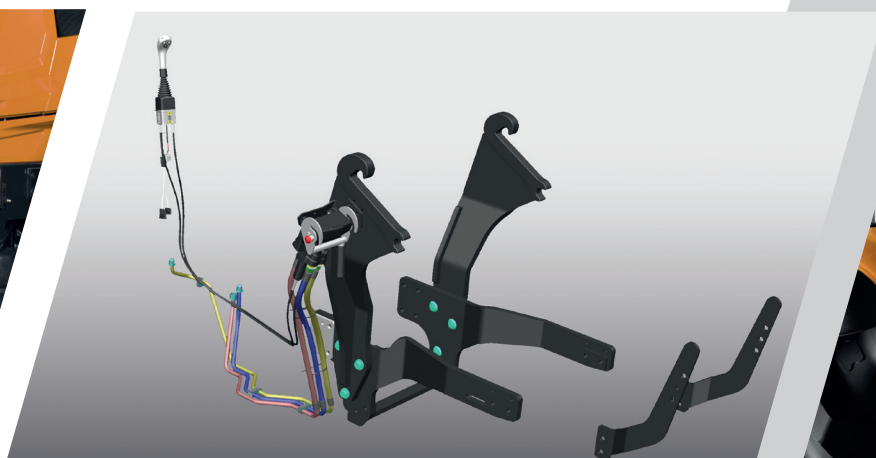
> Série 5D TTV.



> Série 6C TTV.



> Montage communal de Sauter (catégorie 3/5). Pour le montage rapide et robuste d'outils spéciaux.



> Avec le Ready Kit, les interfaces pour chargeur frontal sont déjà montées sur le tracteur.





> Série 5 DF/DS/DV TTV.



> Série 6 TTV.



> Le système de freinage pneumatique ralentit les remorques dans toutes les catégories de poids de manière fiable et sûre.



> Châssis porteur Sauter avec palette municipale réglable (catégorie 3/5) et support d'essieu pour charges d'attelage lourdes et stabilisateurs.

// SDF Smart

Découvrez les solutions numériques innovantes de DEUTZ-FAHR qui améliorent l'efficacité et la productivité des agriculteurs et des entrepreneurs.



: Farming Solutions



// SDF SMART FARMING SOLUTIONS

Les tracteurs DEUTZ-FAHR offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes.

Les tracteurs DEUTZ-FAHR sont à la pointe de la technologie et vous permettent de travailler plus intelligemment. Ces systèmes intègrent les dernières avancées en matière d'autoguidage et de télémétrie, offrant une précision au centimètre près qui optimise la couverture des champs, réduit la consommation de carburant, minimise l'usure des équipements et maximise l'efficacité de la production.

La suite SDF Fleet Management joue un rôle essentiel dans vos activités agricoles quotidiennes. Elle vous offre un contrôle total en fournissant des capacités de suivi du tracteur en temps réel. En outre, elle contribue à la planification de la maintenance grâce à ses fonctions de notification et vous donne des informations précieuses sur les performances et la consommation de carburant. De plus, notre réseau de concessionnaires est parfaitement intégré à ce système, prêt à vous aider, ce qui permet de réduire les temps d'arrêt et d'améliorer la fiabilité globale de vos machines agricoles.

La nouvelle interface iMonitor constitue une avancée révolutionnaire en termes de compatibilité et de convivialité. Elle ouvre un monde de possibilités, simplifiant la gestion et la surveillance de votre matériel agricole. L'iMonitor est le centre névralgique de votre tracteur, il rationalise les différentes opérations et améliore considérablement votre expérience agricole globale.

POINTS FORTS

- > iMonitor comme interface centralisée pour la gestion d'un certain nombre d'applications différentes pour le guidage, la gestion des données, ISOBUS et des fonctions supplémentaires en option comme XTEND ou AUTO-TURN
- > SDF Guidance avec de nombreuses fonctionnalités confortables et la nouvelle antenne GNSS SR20 pour une précision supérieure
- > Un grand nombre de fonctions ISOBUS comme le contrôle automatique des sections jusqu'à 255 sections ou TIM
- > SDF Data Management pour un échange de données fiable, par exemple avec Agrirouter
- > SDF Fleet Management pour un contrôle total à distance des données de la machine



> Fonction XTEND avec tablette, contrôle des outils via ISOBUS UT tout en étant hors de la cabine.



> Grâce au contrôle automatique des sections (jusqu'à 255 sections), fonction standard de l'iMonitor, il est possible d'économiser considérablement l'utilisation de produits chimiques.

> La gestion des tournières avec AUTO-TURN et ComfortTip^{Pro} soulage l'opérateur dans les situations difficiles.

// iMonitor

Autonomiser l'opérateur : le centre de contrôle ultime pour plus d'efficacité.

Voici l'iMonitor, le cœur de nos SDF Smart Farming Solutions. Avec son nouveau logiciel, appelé H5, il vous ouvre un nouveau monde de compatibilité et d'utilisation intuitive. Adapté à vos besoins, vous pouvez choisir entre des écrans de 8" et de 12". L'iMonitor permet aux conducteurs de gérer facilement les fonctions essentielles de la machine, notamment les réglages du tracteur, le guidage, le contrôle des outils ISOBUS et la gestion des données.

Personnalisez votre affichage en divisant l'écran en champs distincts pour des fonctions dédiées. Les nouvelles options de mode jour et de mode nuit améliorent la visibilité dans des conditions de luminosité variables. L'iMonitor avec le logiciel H5 offre des commandes tactiles conviviales et un contrôleur MMI externe en option pour plus de confort. La fonction d'assistance à distance permet de répondre à toutes les questions relatives à l'interface. Cette interface très pratique relie le conducteur, le tracteur, l'outil et le bureau de manière transparente. En plus de ses caractéristiques standard, vous avez la possibilité de débloquer des fonctions supplémentaires, telles que la fonction XTEND, qui permet d'étendre les écrans à des tablettes externes, afin d'améliorer la convivialité. Bienvenue dans l'avenir de l'agriculture intelligente avec l'iMonitor et le logiciel H5, où la compatibilité, la convivialité et les performances convergent pour améliorer votre expérience agricole.

SDF Guidance

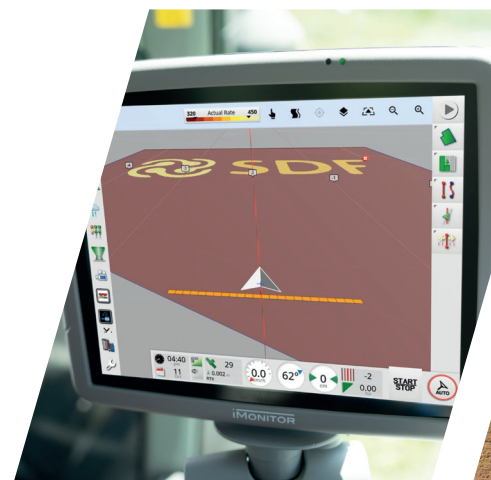
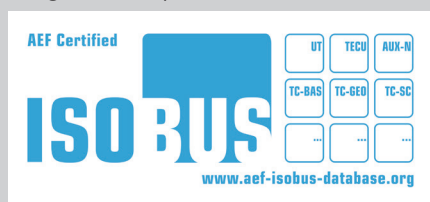
Les systèmes modernes d'autoguidage sont un élément clé du Precision Farming. Ils réduisent le stress des conducteurs et permettent de gagner du temps en garantissant un travail précis sur le terrain. Avec l'application SDF Guidance sur l'iMonitor, les conducteurs travaillent plus confortablement et obtiennent en permanence une grande précision. Le récepteur SR20 GNSS prend en charge de nombreux systèmes satellites (GPS, GLONASS, GALILEO, QZSS, Beidou), garantissant une réception stable et une précision fiable dans toutes les conditions. Associé à la nouvelle interface H5 de l'iMonitor, la guidance devient encore plus intuitive. L'interface améliorée offre des fonctions de guidance optimisées et une intégration transparente, faisant passer le Precision Farming à un niveau supérieur.

ISOBUS

L'électronique accroît la sécurité, la précision et l'efficacité des machines agricoles. Avec ISOBUS, l'opérateur peut désormais contrôler tous les outils compatibles à partir d'un seul moniteur (UT). L'iMonitor sert de contrôleur central pour les applications ISOBUS et gère une grande variété d'opérations. De nombreuses fonctions sont activées par défaut (aucune licence requise) : par exemple, l'affectation de fonctions AUX-N, la commutation automatique de jusqu'à 255 sections (TC-SC) et la documentation des travaux au format ISO-XML (TC-BAS), qui enregistre et sauvegarde automatiquement les travaux effectués, offrent aux agriculteurs une base fiable pour la preuve des travaux réalisés, des rapports simplifiés et un meilleur contrôle des coûts.

TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

DEUTZ-FAHR est le premier constructeur de tracteurs sur le marché à avoir obtenu la certification TIM. Celle-ci permet une communication bidirectionnelle entre le tracteur et l'outil, ce qui permet à ce dernier de commander automatiquement les fonctions du tracteur telles que la vitesse d'avancement, le système hydraulique, le relevage et la PTO. La dernière mise à jour permet à l'outil ou un fournisseur de systèmes de direction certifiée de gérer la direction, ce qui garantit un suivi précis des rangs et une large compatibilité. La certification TIM se traduit par une efficacité accrue, une fatigue réduite pour l'opérateur et une productivité améliorée quel que soit l'opération effectuée. Chaque tracteur compatible TIM est livré avec une licence d'essai gratuite de 50 heures, permettant de découvrir gratuitement l'intégration transparente des outils et assurant une précision améliorée.



> La nouvelle interface utilisateur iMonitor vous permet d'améliorer votre activité agricole grâce à une compatibilité sans précédent.



> SDF Guidance assiste les conducteurs : Toute la journée, dans toutes les conditions, avec une haute précision fiable.



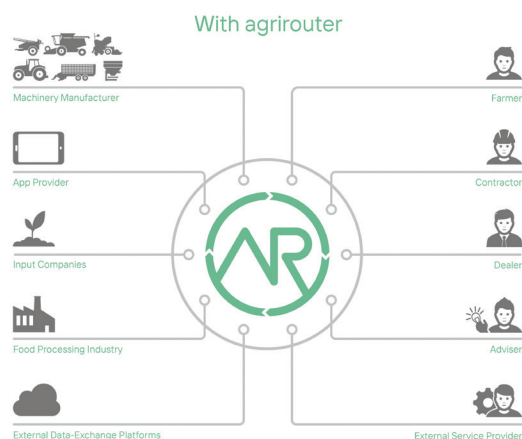
> ISOBUS : vous pouvez raccorder n'importe quel type d'outil et bénéficier de diverses fonctionnalités ISOBUS.

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

SDF Data Management

La gestion efficace des données devient toujours plus importante dans l'optimisation des processus de travail pour la gestion de la ferme et des champs. SDF utilise des formats de fichier standard tels que shape ou ISO-XML pour un échange de données plus fiable. Cela permet aux utilisateurs de suivre ce qui se passe à tout moment avec des données cohérentes transférées de manière coordonnée.



> L'Agrirouter permet aux utilisateurs de communiquer à partir de différents domaines d'application, assurant un échange de données fiable.

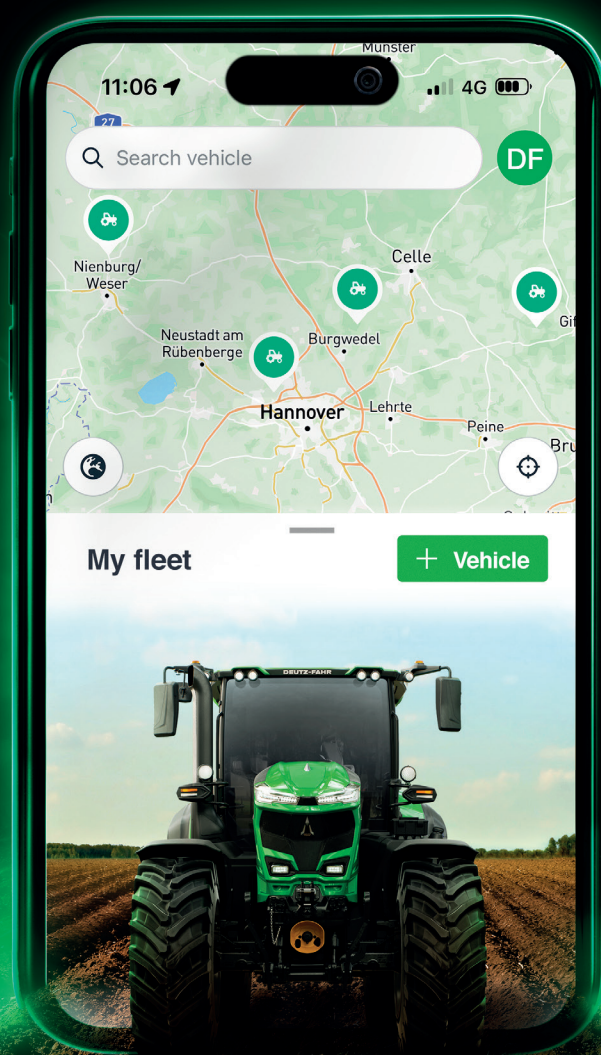


// myDEUTZ-FAHR App

Encore plus connecté à votre terre.



La nouvelle application myDEUTZ-FAHR allie gestion, surveillance, assistance et expérience de marque sur une seule plateforme numérique, offrant aux agriculteurs un contrôle complet, immédiat et intelligent de leur flotte. Conçue pour simplifier le travail quotidien et stimuler la productivité, l'application permet aux utilisateurs de gérer leurs tracteurs de manière simple et intuitive, tout en restant constamment connectés à l'univers DEUTZ-FAHR et informés des dernières actualités, événements, promotions et initiatives de la marque. L'application myDEUTZ-FAHR, disponible pour smartphone et tablette ainsi qu'en version web pour ordinateur de bureau, offre la plus grande flexibilité et un accès rapide aux données essentielles directement depuis le terrain. Grâce à son interface entièrement revue, elle garantit une expérience fluide et intuitive, avec toutes les fonctions essentielles accessibles en un clic : de l'enregistrement du véhicule à la surveillance en temps réel de la consommation de carburant, des heures de travail, de la position de la machine, de l'entretien programmé, et bien plus encore. L'accès est également facilité pour l'entretien et l'assistance. Les notifications d'entretien, l'accès aux manuels ou à la documentation à jour et l'assistance générique sont facilement assurés pour toutes les machines, tandis que les véhicules connectés bénéficieront d'une assistance technique en cas de panne via le réseau de service DEUTZ-FAHR. Avec l'application myDEUTZ-FAHR, la technologie numérique devient un véritable allié au quotidien pour l'agriculteur moderne : un outil avancé qui allie simplicité, connectivité et innovation pour porter la gestion des tracteurs à un nouveau niveau d'efficacité et de contrôle.



// PIÈCES & SERVICE

Pièces de rechange d'origine DEUTZ-FAHR : un choix garanti.

DES PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINE SONT UN CHOIX RAISONNABLE.

Vous avez choisi un tracteur et des équipements dont la marque est reconnue. Voilà pourquoi vous devez utiliser exclusivement des pièces de rechange originales sur ces mêmes tracteurs. Seules ces pièces répondent aux critères qualitatifs de DEUTZ-FAHR et sont un gage de fonctionnement et de fiabilité, sans compter qu'elles perpétuent la valeur de votre achat.

UN SERVICE D'ASSISTANCE RAPIDE ET PRÉCIS.

DEUTZ-FAHR utilise depuis toujours un réseau d'assistance efficace et rapide et applique les mêmes critères de recherche que ceux qu'elle destine au développement des tracteurs dans le but de s'adapter aux besoins des concessionnaires, exploitations agricoles et prestataires de service. En effet, nous appliquons les mêmes règles pour nos services pièces détachées que pour le développement de nos tracteurs : investissement continu dans le personnel, systèmes informatiques et technologies logistiques, de manière à rendre un service déjà excellent encore plus rapide et efficace.

DES LIVRAISONS PONCTUELLES DANS LE MONDE ENTIER.

Le centre de distribution international de pièces de rechange a été implanté à Lauingen (Allemagne), une position stratégique et centrale. C'est pourquoi le service pièces de rechange DEUTZ-FAHR

assure la livraison en 24 heures des commandes les plus urgentes sur toute l'Europe, du Portugal à la Finlande en passant par la Grèce, 365 jours par an. L'objectif est simple : le client doit toujours pouvoir trouver toutes les pièces dont il a besoin auprès de son concessionnaire. Pour tous les autres cas, le centre de distribution de Lauingen, qui stocke plus de 220 000 pièces, livre sous trois jours pour vous éviter de stopper trop longtemps vos activités. Grâce à d'excellents rapports avec les transporteurs internationaux, DEUTZ-FAHR peut ainsi offrir une large variété de produits à l'extraordinaire rapport qualité-prix.

ASSISTANCE TECHNIQUE - UN SERVICE DE QUALITÉ.

La qualité du service d'assistance technique est garantie par le haut niveau professionnel de notre personnel, qui suit des formations périodiques auprès des Académies de Treviglio et de Lauingen et dans d'autres centres de formation locaux. Notre personnel technique est constamment mis à l'épreuve pour offrir à la clientèle DEUTZ-FAHR le meilleur service possible. DEUTZ-FAHR dispose d'un réseau d'assistance mondial étendu et ramifié, avec un total de plus de 3 000 concessionnaires et centres d'assistance agréés. De plus, outre les manuels d'assistance technique et les catalogues de pièces de rechange, la documentation technique de chaque modèle est disponible à partir d'une unique source ou par l'accès à une base de données en ligne.

SERVICE DEUTZ-FAHR.

NON SEULEMENT PROCHE, MAIS AUSSI RAPIDE.

- Exigences de qualité élevées
- Pièces de rechange d'origine de première qualité
- Service de pièces de rechange rapide et efficace
- Livraisons ponctuelles dans le monde entier
- Gamme de produits variés
- Excellent rapport qualité-prix



// FINANCEMENT

DEUTZ-FAHR Votre partenaire financier.

DES PARTENAIRES FINANCIERS COMPÉTENTS.

DEUTZ-FAHR propose des programmes de financement professionnels calculés au prix du marché pour tous les clients achetant tracteurs ou autres produits. Cette gamme de services financiers inclut des produits conventionnels tels que le crédit ou le leasing. Avec des solutions de location sur mesure. L'offre complète inclut des services d'assurance. Notre personnel qualifié a une connaissance approfondie des produits et des marchés en question et peut donc travailler avec les concessionnaires pour formuler des paquets financiers individuels qui facilitent la prise de décision concernant l'investissement et qui sont adaptés aux besoins du client. DEUTZ-FAHR dispose d'une équipe qualifiée composée du personnel de bureau et en déplacement, fournissant à tous les concessionnaires DEUTZ-FAHR et à leurs clients – agriculteurs ou entrepreneurs – un service d'assistance d'expertise.

ASSISTANCE ET CONSULTATION PROFESSIONNELLES.

Des experts rendent visite aux clients afin d'étudier les options disponibles de financement et aider à exécuter toutes les démarches nécessaires. Rapidement, simplement, avec tout le sérieux qui s'impose. Le personnel de soutien sur le terrain organise chaque phase jusqu'à l'approbation du prêt. Notre service accompagne le client en cas de changement de propriétaire, de prêt/location, de modifications du plan de remboursement et sur tous les aspects du contrat en cours.



Service marketing et communication – Réf. 308.8355.2.4-12 – 11/25

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF