

DOCUMENTO DE SALA 1



17ª REUNIÓN DEL GRUPO DIRECTIVO

Hacia una cooperación más estructurada con Centroamérica y el Caribe

6 de octubre de 2023

Centro de Convenciones de Costa Rica, San José, Costa Rica

PARA DISCUSIÓN

Esta nota se ha preparado como documento de referencia para la 17ª reunión del Grupo Directivo del Programa Regional para América Latina y el Caribe (PRALC), que incluye una sesión sobre la cooperación con Centroamérica y el Caribe.

TRADUCCIÓN NO OFFICIAL





HACIA UNA COOPERACIÓN MÁS ESTRUCTURADA CON CENTROAMÉRICA Y EL CARIBE

INTRODUCCIÓN

Creado en enero de 2016 por el Consejo de la OCDE, el Programa Regional para América Latina y el Caribe (PRALC) constituye un "marco estratégico que consolida las actividades de la OCDE en la región", y una "plataforma para el diálogo político de alto nivel y de todo el gobierno"¹ para apoyar a la región a avanzar en su agenda de reformas en cuatro prioridades clave: **aumentar la productividad, mejorar la inclusión social, fortalecer las instituciones y la gobernanza, y garantizar la sostenibilidad del medio ambiente**².



Desde su creación el PRALC estableció que "podrían llevarse a cabo actividades subregionales, para promover el diálogo con grupos específicos de países de la región ALC (por ejemplo, América Central o las subregiones del Caribe)"³. Tras el lanzamiento de la Iniciativa Centroamericana en 2017, y el creciente compromiso de los países del Caribe, **esta sesión tiene como objetivo escuchar las opiniones y prioridades de los países de estas dos subregiones, con miras a mejorar la cooperación con la OCDE a través del LACRP durante el ciclo 2022-2025, aprovechando la experiencia de la Organización y la cooperación con los socios regionales.**

Centroamérica, que representa 7% de la economía de América Latina y el Caribe y casi el 10% de su población,⁴ ocupa una posición estratégicamente importante como puente terrestre entre América del Norte y América del Sur, con acceso a los océanos Atlántico y Pacífico. El Caribe, con una superficie de 239.681 km², representan el 2% de la economía de ALC y el 3% de su población. La situación geográfica única de estas dos subregiones presenta abundantes oportunidades para la integración regional, el comercio y la logística. Sus recursos naturales, incluidos los productos agrícolas, los minerales y la madera, ofrecen un importante potencial para generar ingresos y crear oportunidades de empleo sostenible. Además, su diversidad paisajística, sus playas tropicales, sus yacimientos arqueológicos y su rica biodiversidad la convierten en un prometedor centro turístico, con inmensas perspectivas de crecimiento económico gracias a su belleza natural y su patrimonio cultural.

¹ C(2016)1/FINAL, apartados 1,5 y 7.

² La prioridad de sostenibilidad medioambiental se añadió en 2022 y se incorporó por primera vez en el Documento Programático 2022-2025

³ C(2016)1/FINAL, apartado 20.

⁴ Datos del Banco Mundial 2020 for population and GDP data.



Centroamérica

El brote de COVID-19 tuvo un efecto devastador en Centroamérica. La economía se contrajo un 7,2% en 2020 como resultado del colapso del turismo y la caída de los precios agrícolas⁵. El porcentaje de personas que viven en Centroamérica que consideraron emigrar internacionalmente aumentó del 8% en 2019 al 43% en 2021⁶. Los paquetes de estímulo introducidos por los gobiernos para mitigar el impacto social y económico de la crisis provocaron un aumento de la deuda pública y redujeron el espacio fiscal necesario para aumentar la inversión pública⁷. Se prevé un crecimiento del PIB del 5,3% en 2022, y del 3,8% tanto en 2023 como en 2024⁸. Además, la guerra de agresión de Rusia a Ucrania supuso retos adicionales para Centroamérica, en particular el aumento de las presiones inflacionistas que afectaron a la población más vulnerable.

Antes de la pandemia, el turismo y los viajes contribuían a más del 30% del PIB de América Central en 2019⁹. Aunque algunos países centroamericanos han experimentado tradicionalmente un crecimiento constante gracias a economías relativamente diversificadas, la región sigue enfrentándose a retos como la pobreza (38,4% de la población en 2021)¹⁰, la desigualdad, el desempleo persistente y la fuerte dependencia de las exportaciones agrícolas y las remesas.

Al mismo tiempo, Centroamérica contiene el 12% de la biodiversidad del planeta y alberga cerca del 12% de las costas de América Latina y el Caribe, incluidas 567.000 hectáreas de manglares y 1.600 km de arrecifes de coral¹¹. Su vulnerabilidad al cambio climático quedó patente cuando los huracanes Eta e Iota azotaron la región durante la pandemia del COVID, aunque los países centroamericanos se encuentran entre los que menos gases de efecto invernadero producen.

Por último, la insuficiencia de infraestructuras, la corrupción y el acceso limitado a una educación de calidad son obstáculos comunes que dificultan el desarrollo integral en Centroamérica. Además, el fortalecimiento de las instituciones democráticas, el fomento de la transparencia y la lucha contra las desigualdades sociales son esenciales para garantizar un entorno político estable y pacífico. Abordar estas cuestiones económicas y políticas interrelacionadas es crucial para el futuro de la región. La cooperación regional, la inversión extranjera y los esfuerzos de desarrollo sostenible pueden fomentar el crecimiento económico y aliviar la pobreza.

Centroamérica ha construido a lo largo de décadas instituciones de integración regional. El Sistema de Integración Centroamericana (SICA) y el Sistema de Integración Económica Centroamericana (SIECA) ofrecen espacios relevantes para la coordinación y la integración regional. El renovado impulso mundial a la integración regional, junto con las crecientes oportunidades de "nearshoring", brindan la oportunidad de

⁵ Mapa de datos del FMI

⁶ <https://www.wfp.org/publications/complex-motivations-and-costs-central-american-migration>

⁷ Banco Mundial - Liberar el potencial de crecimiento de Centroamérica

⁸ Perspectivas mundiales del FMI 2023

⁹ Consejo Mundial de Viajes y Turismo (CMVT)

¹⁰ Instituto Centroamericano de Estudios Fiscales

¹¹ Declaración de los países del SICA ante la decimoquinta reunión de la Conferencia de las Partes en el Convenio sobre la Diversidad Biológica



reforzar su competitividad, mejorar su participación en el mercado mundial y fomentar una dinámica positiva de crecimiento y desarrollo. Un enfoque estratégico y coherente de la integración de las CVM podría reforzar las complementariedades entre países, promover la capacitación en actividades específicas y ofrecer mejores oportunidades de empleo.

El Caribe

La región del Caribe presenta una gran diversidad y un potencial económico prometedor. Con una Renta Nacional Bruta (RNB) per cápita que varía ampliamente desde unos 800 USD hasta más de 30.000 USD, los distintos países dependen del turismo o de la exportación de materias primas como principales fuentes de ingresos¹. Gracias a su ubicación única, el Caribe tiene en sus océanos el potencial para avanzar en la diversificación económica aprovechando los beneficios de la economía azul.

La pandemia de COVID-19 también afectó significativamente al Caribe, agravando vulnerabilidades ya existentes como el bajo crecimiento, los altos niveles de deuda y la deficiente competitividad. Además, a contracciones del PIB de hasta el 16-20% en algunos países en 2020¹²; la pandemia obligó a cerrar las escuelas durante casi 20 semanas; y aumentó aún más los niveles de deuda. Aunque el turismo mundial empezó a recuperarse en 2021 con un crecimiento medio del 9,7%, el empeoramiento del entorno económico mundial en 2022 frenó el impulso, con un crecimiento medio estimado del 7,9%¹³. A pesar de estos retos, la mayoría de los países han empezado a reducir sus ratios deuda/PIB a medida que continúa la recuperación. El crecimiento medio del PIB en 2022 aumentó un 13,4% y se espera que alcance el 9,9% y el 14,1% en 2023 y 2024, respectivamente. No obstante, el aumento de los precios debido a la guerra de Rusia contra Ucrania y un entorno mundial difícil plantean obstáculos significativos para los países en sus esfuerzos por reforzar los equilibrios fiscales, revitalizar el crecimiento y aumentar la resiliencia frente a las catástrofes naturales y los efectos del cambio climático.

Como se destaca en el Plan Estratégico 2022-2030 de la Comunidad del Caribe (CARICOM)¹⁴, la región es especialmente vulnerable al cambio climático y a las catástrofes meteorológicas. Por término medio, los países del Caribe sufren pérdidas anuales por daños causados por tormentas equivalentes al 17% de su PIB¹⁵. Los importantes costes de reconstrucción tras las catástrofes desplazan los escasos recursos destinados a sanidad, educación y gasto social. Por lo tanto, es crucial que la región invierta en políticas de mitigación y gestión del riesgo de catástrofes para reducir la probabilidad y el coste de las catástrofes relacionadas con el clima y aumentar la resiliencia ante futuras perturbaciones. Los medios fiscales y financieros son clave para lograrlo. En este sentido, la mayoría de las economías caribeñas aún tienen margen para recaudar y gastar sus ingresos fiscales de forma más eficaz. Invertir en educación y competencias también es clave para encontrar nuevas fuentes de crecimiento económico y empleos de alta productividad.

¹² Mapeador de datos del FMI

¹³ Consejo Mundial de Viajes y Turismo (CMVT)

¹⁴ https://issuu.com/caricomorg/docs/caricom_secretariat_strategic_plan_2022-2030

¹⁵ PNUD



COOPERACIÓN DE LA OCDE CON AMÉRICA CENTRAL

El compromiso de Centroamérica con la OCDE se ha ampliado en la última década. Costa Rica se convirtió en el primer y único Miembro de la OCDE de la región en 2021. Además, varios socios centroamericanos son también miembros del Centro de Desarrollo de la OCDE: República Dominicana (2009), Panamá (2013), Guatemala (2019) y El Salvador (2019). Todos ellos, más Honduras (2019), son miembros del Grupo Directivo del Programa Regional de América Latina y el Caribe de la OCDE.

[Perspectivas Económicas de América Latina y el Caribe](#) cubre cada año la perspectiva de desarrollo de los países centroamericanos, y en concreto elabora notas de país para Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Panamá. Además, los países de la región suelen aparecer en otras publicaciones regionales de la OCDE como [LAC Government at a Glance](#), [Health at a Glance LAC](#), [Revenue Statistics in LAC](#), [Environment at a Glance in LAC](#). Esto permite a los países formar parte de ejercicios de evaluación comparativa con respecto al resto de América Latina o, en algunos casos, con respecto a los miembros de la OCDE; informarse de las tendencias políticas regionales y obtener recomendaciones políticas. Los países de la región centroamericana también participan en organismos de la OCDE como el Foro Global sobre Transparencia e Intercambio de Información y PISA (Costa Rica desde 2009; Panamá desde 2018; El Salvador desde 2022). Los países centroamericanos también apoyan el trabajo de la OCDE acogiendo reuniones de [las Redes Regionales de Política de la OCDE-ALC](#). Por ejemplo, Honduras fue sede de la Red de Integridad Pública de la OCDE/BID en 2022 y del Foro de Competencia de ALC en 2019.

Las organizaciones internacionales centroamericanas también participan activamente en la labor del Programa Regional para América Latina y el Caribe y de la OCDE en general, como el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), que firmó un memorando de entendimiento con la OCDE en 2019, y la Secretaría de Integración Económica Centroamericana (SIECA), que es miembro de la Asociación de Organizaciones Internacionales para la Elaboración Eficaz de Normas Internacionales de la OCDE. Recientemente, la SIECA contribuyó a la traducción al español del Compendio de Prácticas de Organizaciones Internacionales que recoge las experiencias de unas 50 OI con diferentes mandatos, miembros y marcos institucionales para extraer lecciones para la elaboración de normas internacionales.

COOPERACIÓN DE LA OCDE CON EL CARIBE

El compromiso del Caribe con la OCDE se ha centrado sobre todo en asuntos fiscales, con la excepción de la República Dominicana. Más de 15 jurisdicciones son miembros del Foro Global sobre Transparencia e Intercambio de Información con Fines Fiscales y adherentes a la Convención de la OCDE sobre Asistencia Administrativa Mutua en Materia Fiscal (Bermudas es Vicepresidente del Órgano de Coordinación). Además, el informe anual [Revenue Statistics in LAC](#) abarca 9 países del Caribe para comparar el nivel y la estructura del sistema tributario de estos países con los de ALC y los de la OCDE.

La República Dominicana es miembro del Centro de Desarrollo de la OCDE desde 2009 y participa activamente en el Programa Regional ALC de la OCDE. En 2020, fue sede de la Segunda Cumbre Ministerial sobre Inclusión Social del Programa "Informalidad e Inclusión Social en tiempos de COVID-19".



El Centro de Desarrollo de la OCDE empezará a producir a partir de 2024 y en colaboración con el BID un buque insignia anual sobre el Caribe que cubrirá la dinámica de desarrollo de esta región. Además, el Centro de Desarrollo de la OCDE también apoyó a la Organización de Estados del Caribe Oriental (OECS) en la aplicación de la estrategia de desarrollo regional a través de la [Evaluación de la Estrategia de Desarrollo del Caribe Oriental](#).

Algunos países del Caribe aparecen en publicaciones regionales como [LAC Government at a Glance](#), [Health at a Glance LAC](#) y [Environment at a Glance in LAC](#). La participación en [las Redes Regionales de Política de la OCDE-ALC](#) varía y algunos países han sido anfitriones de reuniones regionales en el pasado (Foro de Competencia de ALC Jamaica 2015 y República Dominicana 2013). La República Dominicana es el único país del Caribe que participa en PISA. Más recientemente, organizaciones internacionales como CARICOM han comenzado a participar en actividades relacionadas con el Programa Regional de ALC.



AVENIDAS Y ÁREAS POTENCIALES PARA UNA COOPERACIÓN MÁS ESTRUCTURADA

1. **Se invita a todos los países de América Central y el Caribe a expresar su interés en convertirse en miembros del Grupo Directivo [del Programa Regional ALC-OCDE](#)¹⁶**, y a participar en cualquiera de las 13 [Redes Regionales de Política](#) ALC-OCDE¹⁷.
2. **Escuchar las prioridades de la región.** El elemento más importante a considerar en el desarrollo de una cooperación más estructurada con Centroamérica y el Caribe es la demanda de estas dos subregiones por sí mismas. La Declaración Conjunta de San Pedro de 2022¹⁸ ofrece un valioso diagnóstico de los retos comunes a los que se enfrentan las dos subregiones y de la necesidad de una respuesta coordinada.
3. **Definición de proyectos específicos y áreas de trabajo.** Tras la conversación abierta en el 17th Steering Group, la Secretaría de la OCDE reforzará las asociaciones prioritarias con los mecanismos e instituciones de integración regional pertinentes (SICA, SIECA, BCIE, CARICOM, AEC¹⁹, entre otros) y con los propios países, especialmente a través de sus Embajadas y representaciones en París, Bruselas o Londres o cualquier otro punto de contacto designado²⁰ para definir los proyectos y áreas de trabajo específicos.

El anexo ofrece una serie de posibles proyectos y actividades dentro de dos categorías:

(1) Proyectos ya realizados por la OCDE con la región de ALC u otras regiones, que podrían extenderse a América Central y el Caribe.

(2) Otros proyectos potenciales basados en las características únicas de las dos subregiones.

Es importante recordar que los proyectos e iniciativas específicos deben financiarse adecuadamente. El "Programa Regional ALC de la OCDE. se basa en un modelo de contribución voluntaria (CV) para la financiación de las actividades de ALC, que incluye el aprovechamiento de las asociaciones con organizaciones regionales"²¹. Se invita a los miembros de la OCDE y a los socios regionales a considerar la financiación de proyectos e iniciativas específicos para América Central y el Caribe.

¹⁶ El único requisito es una carta escrita al Secretario General de la OCDE o al Director de Relaciones Mundiales

¹⁷ El calendario de las próximas reuniones está disponible en <https://www.oecd.org/latin-america/regional-programme/regional-policy-networks/OECD-LAC-RPN-meetings-2023.pdf>.

¹⁸ IV Cumbre de Jefes de Estado y de Gobierno de la Comunidad del Caribe (CARICOM) y del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) - 3 de marzo de 2022

¹⁹ Asociación de Estados del Caribe (AEC)

²⁰ La mayoría de los países centroamericanos tienen una Embajada en París que ha servido de interlocutor con la OCDE. En el caso de los países del Caribe, ha habido alguna interacción previa con sus representaciones en Bruselas o en Londres. Se recomienda que cada país designe un Punto de Contacto específico.

²¹ C(2016)1/FINAL par. 24



ANEXO

(1) Proyectos ya realizados por la OCDE con la región de ALC u otras regiones, que podrían extenderse a América Central y el Caribe;

1. **¿Qué tal la vida en Centroamérica? Medición del bienestar para la elaboración de políticas:** En 2021 se llevó a cabo un estudio sobre América Latina centrado en 11 países de la región (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, República Dominicana, Ecuador, México, Paraguay, Perú y Uruguay). Basándose en el Marco de Bienestar de la OCDE, se podría elaborar un informe específico sobre los países de América Central y/o el Caribe para identificar las prioridades para abordar las brechas de bienestar y describir cómo se utilizan los marcos de bienestar en las políticas dentro de América Central y/o el Caribe, proporcionando lecciones para los gobiernos sobre lo que se necesita para poner el bienestar de las personas en el centro de su acción.
2. **Análisis de las políticas de inversión de la OCDE: América Central.** La OCDE podría preparar un informe similar al realizado para [ASEAN sobre "enabling Sustainable Investment"](#) publicado en enero de 2023 y que busque retos comunes en toda la región para atraer inversiones sostenibles. La Revisión regional permite debatir más cuestiones temáticas de las que suelen considerarse en las revisiones a nivel de país, incluido el posible papel de las iniciativas regionales para impulsar la reforma. Incluye los siguientes capítulos: las tendencias de la inversión extranjera directa (IED) y el marco general para la inversión; hacia un uso más inteligente de los incentivos fiscales en la región y su papel en la promoción del crecimiento ecológico; y sobre cómo promover y permitir una conducta empresarial responsable puede ayudar a maximizar el impacto de la inversión en el desarrollo. Ha habido conversaciones sobre una posible revisión para los países centroamericanos, incluida una demanda específica realizada hace algunos años por Guatemala, Honduras y El Salvador. Una revisión centroamericana podría abarcar a todos los países interesados de la región. Una revisión subregional similar podría hacerse para el Caribe. Podría añadirse al análisis un enfoque específico sobre la integración económica regional.
3. **Índice de Política de la PYME: Políticas para PYME competitivas en Centroamérica.** El [Índice de Políticas para Pymes](#) es una herramienta de evaluación comparativa que ayuda a las economías emergentes a supervisar y evaluar el progreso de las políticas que apoyan a las pequeñas y medianas empresas. Tras un ejercicio piloto con siete países en 2019, la segunda edición de la metodología del Índice en la región de América Latina y el Caribe abarca tres módulos subregionales: Alianza del Pacífico (Chile, Colombia, México y Perú), Mercosur (Brasil, Argentina, Paraguay y Uruguay) y Comunidad Andina (Perú, Colombia, Ecuador y Bolivia). Dividida en nueve dimensiones políticas, la nueva versión evaluará los puntos fuertes y débiles que existen en diferentes ámbitos del diseño, la aplicación y el seguimiento y la evaluación de las políticas relativas a las PYME, y orientará a los responsables políticos en la identificación de ámbitos políticos para futuras reformas de acuerdo con las buenas prácticas internacionales. Se han mantenido conversaciones con Centromype, SIECA y BCIE sobre la posible realización de un módulo para América Central. También podría realizarse un módulo para el Caribe.
4. **Programa de Infraestructuras Sostenibles: América Central.** El [Programa de Infraestructuras Sostenibles en Asia](#) (SIPA, por sus siglas en inglés) tiene como objetivo ayudar a determinados países de Asia Central y Sudoriental a aumentar las inversiones en infraestructuras energéticas, de transporte e industriales, y orientarlas hacia proyectos de infraestructuras coherentes con vías de



desarrollo resilientes y de bajas emisiones y con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. La SIPA apoya a los gobiernos en todas las fases del desarrollo de infraestructuras, desde la planificación y el diseño hasta la financiación y la entrega: Planificación estratégica de infraestructuras y evaluación de proyectos; Evaluación multidimensional de proyectos; Marcos políticos nacionales; Financiación sostenible y conducta empresarial responsable; Aprendizaje inter pares regional y gestión del conocimiento. Podría establecerse un Programa similar para América Central y el Caribe.

5. **Estudio de la facilitación del comercio en América Central.** Basándose en los [Indicadores de Facilitación del Comercio \(IFC\) de la OCDE](#), el objetivo de esta revisión sería ayudar a los países centroamericanos a identificar áreas de actuación para agilizar los procesos administrativos en la frontera, reduciendo así las barreras no arancelarias y los costes comerciales, al tiempo que se mejora la resistencia de las Cadenas de Valor Globales (CVG). La revisión identificaría las mejores prácticas y los retos dentro de la región y proporcionaría opciones de reforma para racionalizar los documentos comerciales, los procesos fronterizos y la cooperación de las agencias fronterizas. Incluiría un debate sobre el papel de las políticas de facilitación del comercio en un contexto de dinámica cambiante de las CGV en América Central; una cartografía de los marcos normativos y las prácticas operativas en materia de facilitación del comercio en las once áreas cubiertas por los IFT para identificar las mejores prácticas y los retos (comparando las economías de América Central entre sí, así como con otras economías de América Latina, la OCDE y otras regiones de interés); un análisis cuantitativo para identificar las áreas que más pueden contribuir a reducir los costes comerciales en las economías de América Central, en los diferentes sectores; un análisis en profundidad de un área específica cubierta por los IFT identificados junto con América Central (por ejemplo, la mejora de la competitividad de las economías de América Central).g., Ventanilla Única, cooperación entre agencias fronterizas, etc.) a través de estudios de casos específicos en economías seleccionadas de la región. El trabajo podría incluir talleres de capacitación en los distintos países de América Central.
6. **Estudio de Comercio y Género de países seleccionados de América Central y el Caribe.** El actual Examen de Comercio y Género de América Latina incluye a siete países latinoamericanos, uno de los cuales es Costa Rica. Este Examen, cuyo objetivo es arrojar luz sobre las repercusiones del comercio en las trabajadoras, las empresarias y las consumidoras, incluirá recomendaciones políticas para que el comercio incluya más a las mujeres de los países. Este estudio podría ampliarse a otros países de América Central y/o del Caribe si se dispusiera de fondos. Sigue una metodología esbozada en el [Marco de análisis de comercio](#) y género que se ha aplicado en el [Examen piloto de comercio y género de Nueva Zelanda](#).

(2) Otros proyectos potenciales basados en las características únicas de las dos subregiones.

7. **Homologación de la regulación.** Para facilitar la apertura de pequeños negocios en el sector formal, fomentando así la creación de empleo e impulsando la actividad económica, la OCDE podría trabajar con los países centroamericanos en la instalación de un sistema común de licencias de funcionamiento 100% digitales para micro y pequeñas empresas. La OCDE tiene [amplia experiencia](#) en la implementación de trámites digitales integrales con gobiernos locales y regionales en México, incluyendo los municipios de Mérida y Puebla, y el gobierno regional de Yucatán. Con medidas agresivas de reforma regulatoria, el sistema centroamericano de licencias de funcionamiento digitales aseguraría una estandarización de requisitos y tiempos de respuesta entre los municipios



participantes, y la creación de un expediente digital que permitiría la implementación del principio de "entrega única de información", lo que marcaría la pauta para agregar más trámites digitales.

8. **Estudio del comercio digital en Centroamérica.** La transformación digital ha dado lugar a reducciones sin precedentes en los costes de participar en el comercio internacional, contribuyendo a una creciente prosperidad. La digitalización también ha cambiado el alcance y la velocidad de las actividades realizadas por las empresas, permitiendo que el valor se mueva más rápido y con mayor facilidad; proporcionando nuevos ecosistemas para el intercambio; y ayudando a las empresas, especialmente a las micro, pequeñas y medianas empresas (MIPYME), a conectarse mejor entre sí y con los consumidores de todo el mundo. Como resultado, el comercio se ha vuelto más complejo, y también ha cambiado cómo y qué medidas afectan al comercio. Diseñar las acciones políticas adecuadas para abordar estos cambios es difícil, pero hacerlo bien es esencial para que los países centroamericanos puedan beneficiarse de la digitalización. El objetivo del Examen del Comercio Digital en Centroamérica es proporcionar una visión general de las diferentes cuestiones que plantea la transformación digital para los países centroamericanos (un [examen reciente para Brasil](#) es un buen ejemplo). Esto incluye: i) una discusión de cómo la transformación digital está cambiando el comercio internacional y lo que esto podría implicar para los países centroamericanos; ii) un mapeo de la naturaleza y evolución de la participación en el comercio digital para los países centroamericanos; iii) un mapeo del entorno regulatorio que sustenta esta participación (comparando a los países de CA entre sí y con otras economías); iv) una evaluación de los impulsores del cambio.
9. **Conectividad comercial en América Central y el Caribe.** Mejorar la conectividad comercial es fundamental para fomentar el crecimiento económico en América Central. Casi la mitad del transporte comercial intrarregional en Centroamérica y México se realiza por carretera, frente al 11% en Estados Unidos y el 2,1% en Sudamérica. La conectividad del comercio por carretera dentro de América Central se ve obstaculizada por los elevados tiempos de espera en los puntos transfronterizos, la falta de claridad de la normativa sobre la homologación de los permisos de las empresas de transporte por carretera y de los vehículos, y la proporción comparativamente menor de modos alternativos. En el Caribe, la conectividad marítima entre países podría fomentarse para favorecer la integración regional, el crecimiento económico y la seguridad alimentaria. Basándose en trabajos similares realizados en otras regiones ([Enhancing Connectivity and Freight in Central Asia](#); [Enhancing Regional Freight Connectivity for Southeast Asia](#); [ITF Southeast Asia Transport Outlook](#); [ITF North and Central Asia Transport Outlook](#)) y en la región de ALC ([Decarbonising Transport in Emerging Economies - Argentina](#); [The Container Port of Buenos Aires in the Mega-Ship Era](#)), la ITF podría evaluar el estado de la conectividad del transporte en América Central y el Caribe y proponer formas de avanzar. La evaluación podría incluir un análisis de los retos y lagunas existentes en materia de reglamentación e infraestructuras, entre otros. También podría modelar la demanda potencial y los impactos económicos y medioambientales de la implementación de soluciones de transporte específicas. Estas podrían incluir la aplicación de una plataforma para digitalizar los procesos transfronterizos en Centroamérica. El ITF también podría explorar el impacto de proyectos específicos de infraestructuras que se han planteado en el pasado, como un puente entre Surinam y Guyana, el establecimiento de rutas marítimas adicionales en el Caribe o un mayor desarrollo de la red ferroviaria centroamericana. El análisis aprovecharía las capacidades de la ITF gracias a su Modelo Global de Transporte de Mercancías.



10. **Mejorar los sistemas de transporte urbano de pasajeros en las ciudades de América Central y el Caribe.** Desarrollar sistemas de transporte público limpios y seguros para garantizar el acceso a todos es una prioridad en la mayoría de las ciudades de América Central y el Caribe. Los retos para alcanzar este objetivo incluyen la falta de marcos de gobernanza que permitan la toma de decisiones a escala metropolitana sobre las políticas de transporte y uso del suelo. También incluyen retos financieros para mantener y aumentar la oferta de transporte público y para renovar las flotas de autobuses envejecidas. El menor uso del transporte público tras la pandemia de Covid-19 aumenta las dificultades financieras. La seguridad de los usuarios del transporte público, especialmente de las mujeres, también es motivo de preocupación. La seguridad vial se ve aún más perjudicada por el creciente uso de motocicletas en las ciudades de la región. La electrificación de las flotas de autobuses públicos para reducir los contaminantes locales y las emisiones de gases de efecto invernadero también plantea problemas. Basándose en trabajos anteriores del ITF ([Benchmarking Road Safety in Latin America](#); [Decarbonising Transport in Latin American Cities](#); [ITF Transport Outlook 2023](#); [Shaping Post-Covid Mobility in Cities](#)), la ITF podría ayudar a identificar y fomentar soluciones potenciales para abordar estos retos específicos del contexto, basándose en las mejores prácticas internacionales. Para ello, podría analizar en primer lugar los retos a los que se enfrentan ciudades específicas de la región, así como identificar soluciones planificadas y alternativas para abordarlos. La ITF también podría explorar la viabilidad de aplicar diversas soluciones potenciales para contextos específicos, y desarrollar herramientas específicas para cada ciudad con el fin de evaluar las repercusiones sociales, económicas y medioambientales de las distintas medidas de transporte. El personal del ITF podría seguir desarrollando y formando a las autoridades de las ciudades y los países en el uso de estas herramientas. En el marco de la iniciativa también podrían organizarse talleres de participación de las partes interesadas y de mejores prácticas.
11. **Iniciativa Océano Sostenible para Todos: Diagnóstico nacional/subregional de la economía oceánica sostenible.** La OCDE lleva a cabo [Diagnósticos Nacionales de Economía Oceánica Sostenible](#) para ayudar a los países a aprovechar las nuevas oportunidades de desarrollo sostenible de la economía oceánica y gestionar las crecientes presiones sobre los recursos oceánicos y costeros. Estos diagnósticos presentan datos sobre las tendencias económicas y los factores de estrés relacionados con la sostenibilidad que afectan a la economía oceánica y proporcionan asesoramiento político sobre los instrumentos políticos y las herramientas de financiación que los países pueden utilizar para hacer crecer su economía oceánica de forma sostenible. Se centran en las innovaciones e instrumentos de financiación que pueden utilizarse para estimular la inversión en los sectores oceánicos existentes y emergentes -incluidas las energías oceánicas renovables, el turismo sostenible y las biotecnologías marinas-, así como en el fomento de un uso más estratégico y catalizador de la financiación del desarrollo. Con sujeción a la financiación, podrían preverse diagnósticos específicos por países o subregiones para América Central y el Caribe. (Véanse también las propuestas sobre financiación y empleo en la Economía Oceánica en el Documento de Sala 2).
12. **Turismo sostenible.** El desarrollo del turismo sostenible es un área clave en la que se centra el [trabajo del Comité de Turismo de la OCDE y su Grupo de Trabajo sobre Estadísticas de Turismo](#). La OCDE podría basarse en este trabajo para apoyar a los países de América Central y el Caribe, ya sea colectiva o individualmente, para construir una economía turística más resistente y sostenible. Las posibles áreas de trabajo podrían incluir (1) Revisiones de las políticas turísticas centradas en la promoción del turismo como motor del desarrollo económico sostenible. Por ejemplo, se podrían



examinar las tendencias recientes del turismo y los resultados de las políticas en las dos subregiones, destacando las buenas prácticas, las políticas y las reformas, e identificando las líneas de actuación para el futuro. (2) Una revisión temática sobre temas de interés común para las dos subregiones, centrada, por ejemplo, en la creación de destinos más fuertes, diversificados y mejor gestionados; el apoyo al cambio hacia modelos de desarrollo turístico más sostenibles; o el refuerzo de los datos turísticos para medir y supervisar mejor los progresos, incluso mediante el uso de nuevas fuentes de datos, herramientas e indicadores. (3) Diálogo político o seminarios web sobre temas de interés común para las subregiones, centrados, por ejemplo, en abordar los problemas de la mano de obra turística o en fortalecer las pymes turísticas para la transición digital y ecológica, o en los temas mencionados anteriormente.